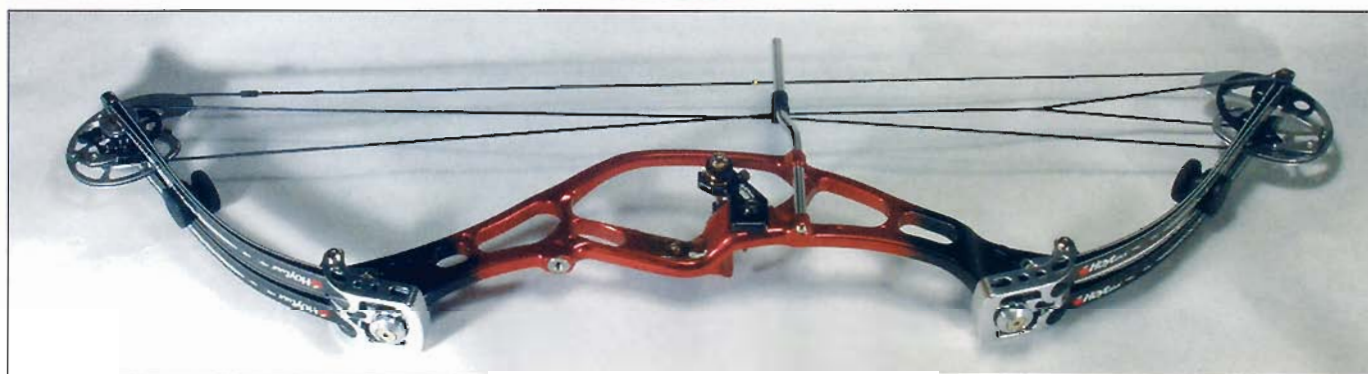


Hoyt UltraTec XT 2000 quando la precisione è legge

Ecco un compound Hoyt da tiro di notevole qualità e dotato di una tecnologia all'avanguardia. Eccezionali le prestazioni di velocità e stabilità.



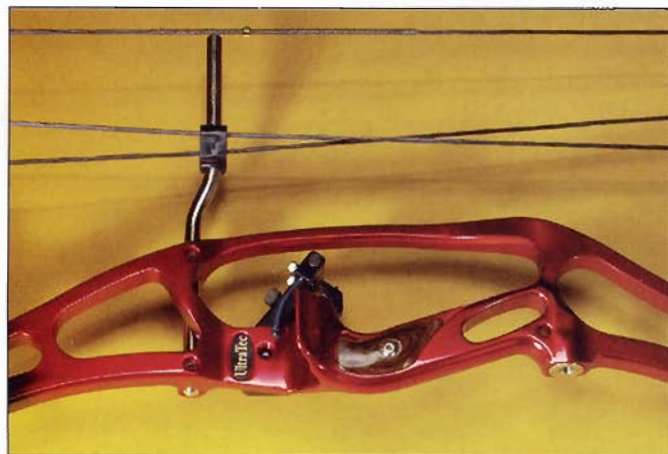
I grandi investimenti che Hoyt ha fatto nella ricerca di nuove soluzioni tecnologiche per migliorare le prestazioni e l'affidabilità dei propri archi hanno portato al risultato di poter offrire ai centrali Tec ed ai flettenti XT una garanzia a vita. Le nuove versioni Tec 2003 dei compound della casa americana, rappresentano un concentrato di tecnologia. Il nuovo UltraTec presenta una geometria del corpo centrale riflessa di $1\frac{1}{4}''$ con una lunghezza asse-asse dell'arco di $38''$. I già collaudati flettenti XT 2000 sono stati ulteriormente migliorati e dotati di Limb Savers, sono totalmente esenti da torsioni e vibrazioni. Centrale e flettenti sono accoppiati tramite il Dual Locking Pocket System, di grande affidabilità e precisione, provvisto di blocco laterale.

LE NUOVE CAM

L'UltraTec è dotato delle nuove Cam & 1/2, pulegge di ultima generazione, praticamente simmetriche tra loro, che lavorano indipendentemente, eliminando il problema



della sincronizzazione, equiparando il sistema ad un monocommo. L'allungo è regolabile su sei posizioni, mentre il let-off è disponibile al 65 per cento o al 75 per cento, sostituendo i moduli. La corda in due pezzi elimina quasi totalmente le fastidiose rotazioni della visette ed è perfettamente in linea con le pulegge e quindi non ha torsioni aumentando la precisione e la velocità dell'arco. Dalla curva di trazione possiamo osservare il comportamento della nuova puleggia Cam & 1/2: il carico aumenta molto linearmente nel primo tratto, raggiungendo un picco che si estende per ben 9 pollici, scendendo poi sempre linearmente fino al let-off, con una valle stretta ed un muro che risale subito con determinazione. L'arco è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distanza di quest'ultimo dal punto di perno) di $7''$ ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di $1/8''$. Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore



della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. È risultato un let-off, cioè la riduzione del carico, del 70 per cento ad un allungo Amo di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice $\frac{3}{4}$).

UN RENDIMENTO ELEVATO

Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative Amo. È chiaro che nella normale pratica del tiro alla targa vengono utilizzate frecce notevolmente più leggere, con le quali si ottengono dei valori di velocità e rendimento rilevabili dai rispettivi diagrammi. Il rendimento ottenuto è parecchio elevato (94,5%), con una bassa massa virtuale (31,4 grani) e pochissima energia persa per isteresi (2,6 ft lb). Eccezionale è il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,43 e molto alta la velocità di uscita della freccia (260 fps). Strumentalmente è un arco dalle prestazioni tra le più elevate nella sua categoria, supportate da altrettante doti di stabilità e precisione.

È distribuito da Big Archery, Via Lahn 1, 39040 Ora (Bz), Tel. 0471/803000, Fax 0471/803081.

Marco Fedeli

Le sedi guida in lega assicurano uno stabile e preciso allineamento dei flettenti che sono regolabili nel carico con un'escursione di 10 libbre. Le nuove Cam & 1/2, pulegge di nuova concezione, praticamente simmetriche tra loro, lavorano indipendentemente, eliminando il problema della sincronizzazione ed equiparando il sistema ad un monocamma. L'allungo è regolabile su sei posizioni, mentre il let-off è disponibile al 65 per cento o al 75 per cento, sostituendo i moduli.



SCHEDA TECNICA

MARCA: Hoyt

MODELLO: UltraTec XT 2000

LUNGHEZZA: 38" asse/asse

LET-OFF: 75 per cento

PESO: 1,9 kg

ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 7"

TILLER OTTIMALE/MANUALE: 1/8"

TILLER OTTIMALE/MECCANICO: 0

ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 85,8 ft lb

ENERGIA RESTITUITA (Er): 83,2 ft lb

PERDITA PER ISTERESI (I): 2,6 ft lb

MASSA VIRTUALE (Mv): 31,4 grani

PESO FRECCIA (Pf): 540 grani

VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 260 fps

ENERGIA CINETICA (Ec): 81,1 ft lb

RENDIMENTO AMO: 94,5 %

RAPPORTO Eep/c: 1,43

