

HOYT TURBOHAWK

nuovo e imbattibile



Dalla Hoyt un nuovo compound ai vertici per velocità, robustezza e leggerezza con un imbattibile rapporto qualità/prezzo. Arriverà sul mercato nel 2010.

14 **Q**uella che presentiamo è un'anteprima tra le novità che Hoyt immetterà sul mercato italiano nei primi mesi del 2010. Il TurboHawk è un compound da caccia progettato per l'arciere che richiede un arco veloce, resistente, leggero, un arco che utilizza tutta la più avanzata tecnologia di un costruttore leader del settore. Con 240 fps di velocità e solo 1,8 kg di peso il TurboHawk è probabilmente il più veloce, il più leggero ed il più economicamente abbordabile arco che conosciamo.

È SILENZIOSISSIMO

Anche se super veloce e ultra leggero, l'arco è silenziosissimo e praticamente senza vibrazioni. Una nuova versione del leggero ma indistruttibile Zero Tolerance Locking System (ZT Lock) collega direttamente i flettenti al corpo centrale. I flettenti XTS paralleli e sdoppiati, dotati di smorzatori di vibrazioni in gomma AlphaShox, sono costruiti con cinque differenti lamine che assicurano una lunga durata anche

Il sistema di innesto dei flettenti ZT Lock Pocket System, nonostante un'eccezionale leggerezza, blocca i flettenti senza giochi.

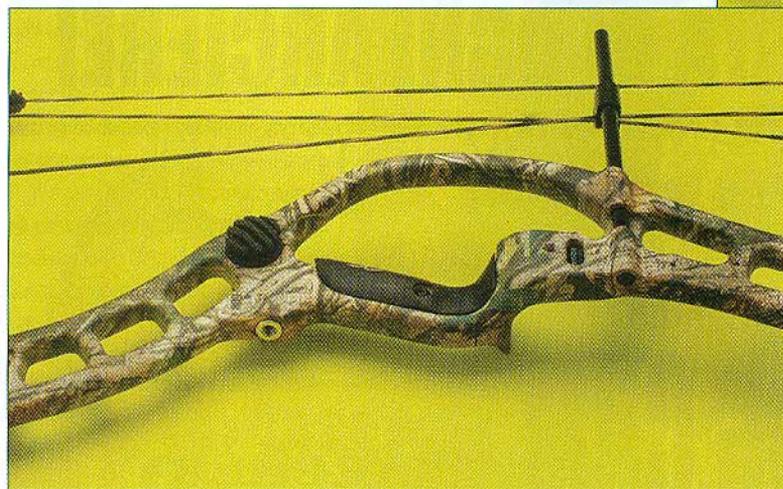
I flettenti XTS sono paralleli e sdoppiati, dotati di smorzatori di vibrazioni in gomma AlphaShox. Le due pulegge XTR CAM & 1/2 sono estremamente efficienti, montate su cuscinetti a sfera e dotate di sistema modulare per la modifica dell'allungo senza utilizzo della pressa. È presente un blocco dell'allungo.

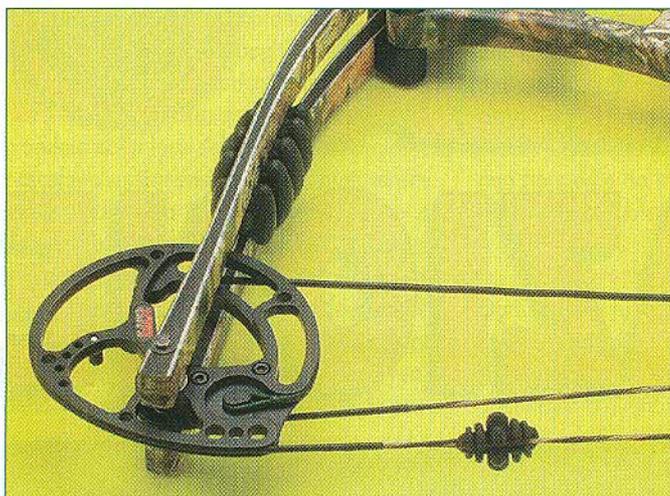


in caso di ripetuti sganci a vuoto (Hoyt ne garantisce almeno 1.000). Il carico è regolabile con un'escursione di 10 libbre. Le due pulegge XTR Cam & 1/2, ampiamente collaudate ed estremamente efficienti, montate su cuscinetti a sfera, sono dotate di sistema modulare per la modifica dell'allungo senza utilizzo della pressa. Il let-off è del 65 per cento ed è presente un blocco dell'allungo.

LA CURVA DI TRAZIONE

Passando ad analizzare i risultati del test, la curva di trazio-





ne ci mostra un "panettone" d'energia molto ampio che si estende per ben 9 pollici. La valle è molto decisa e stabile, permettendo di trovare con facilità il giusto ancoraggio.

Il nostro TurboHawk oggetto del test risultava tarato con valori di fabbrica per una regolazione del carico da 50 a 60 libbre, un let-off del 65 per cento ed un allungo di 30".

L'arco è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distanza di quest'ultima dal punto di perno) di 7,5". Poiché i flettenti sono paralleli, non viene applicato il normale concetto di tiller. Usando il rilascio meccanico il carico è stato regolato uniformemente su entrambi i flettenti. Rilasciando con le dita è consigliabile impostare un carico leggermente più basso sul flettente superiore (concetto di tiller positivo).



LA RIDUZIONE DEL CARICO

È risultato un let-off effettivo, cioè la riduzione del carico, del 65 per cento ad un allungo Amo di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice $\frac{3}{4}$).

Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative Amo, ottenendo una velocità di uscita della freccia di 240 fps, un rendimento del 82,4 per cento con una massa virtuale di 115 grani. Ottimo il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,40.

Marco Fedeli

Per informazioni: Big Archery, Via Lahn 1, 39040 Ora (BZ),
Tel. 0471 803000, Fax 0471 810899, www.bigarchery.it.

SCHEDA TECNICA

MARCA: Hoyt
MODELLO: TurboHawk
LUNGHEZZA: 32" asse/asse
LET-OFF: 65%
PESO: 1,8 kg
ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 7,5"
ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 83,8 ft lb
MASSA VIRTUALE (Mv): 115,0 grani
PESO FRECCIA (Pf): 540 grani
VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 240 fps
ENERGIA CINETICA (Ec): 69,1 ft lb
RENDIMENTO AMO: 82,4 per cento
RAPPORTO Eep/c: 1,40

DIAGRAMMA DI TRAZIONE

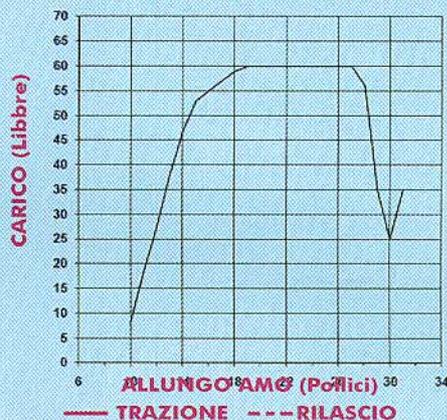


DIAGRAMMA DI RENDIMENTO



DIAGRAMMA DI VELOCITÀ

