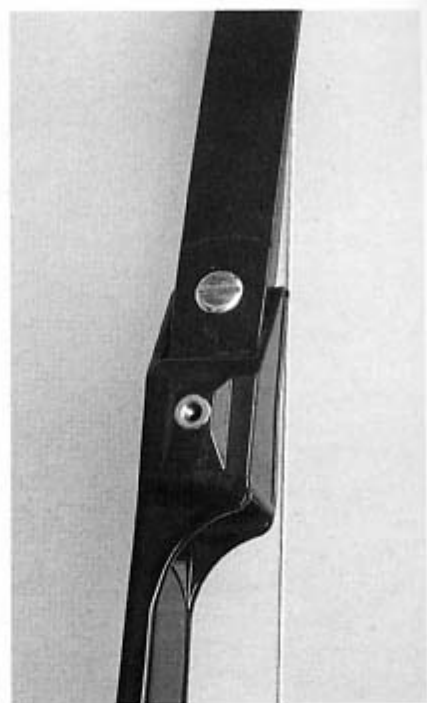
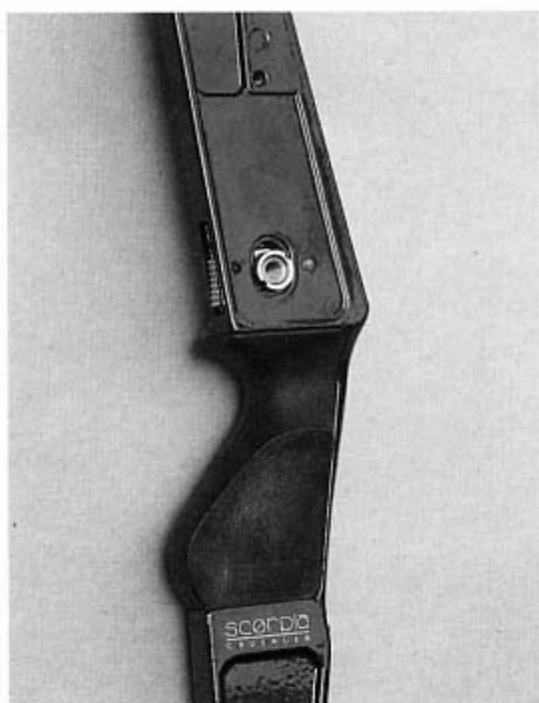


Barnett Crusader "Scorpia"

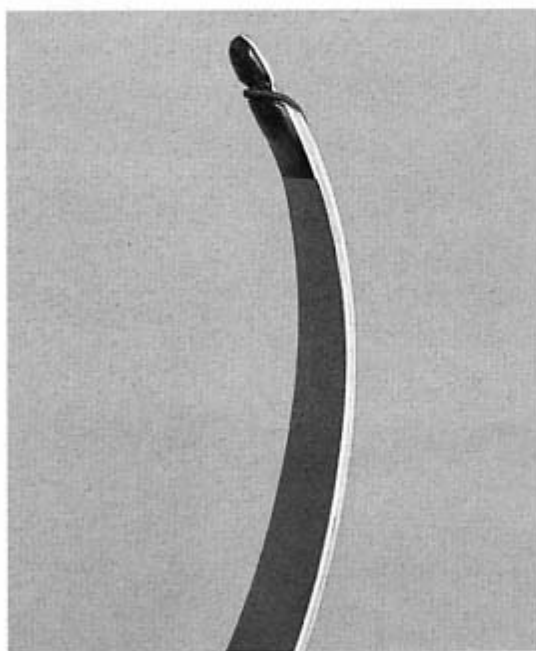


L'arco ufficiale della nazionale inglese è questo ottimo ricurvo da tiro alla targa prodotto dalla Barnett International, famosa nel mondo ed in Italia soprattutto per le rinomate balestre da tiro, da caccia e le riproduzioni storiche.

Jn un settore in cui Hoyt e Yamaha spadroneggiano facendo il bello ed il cattivo tempo, un ricurvo da tiro alla targa europeo, inglese per l'esattezza, non ha vita facile. Eppure il Barnett Crusader "Scorpio" ha tutte le carte in regola per competere con i campioni: la squadra nazionale inglese ne è l'esempio lampante. Principalmente indirizzato verso il tiro alla targa, questo arco è adatto anche per il tiro di campagna e viene fornito in tre colorazioni con sfumature grigio metallizzato sui flettenti Burgundy/Silver, Green/Silver, Blue/Silver. Il corpo centrale è una fusione in lega di magnesio da 25 pollici con un disegno decisamente deflesso, tipico degli archi da tiro alla targa, che hanno bisogno di tutta la stabilità possibile. La finestra misura 7 pollici e mezzo ed è predisposta con forature per il mirino ed il *clicker*. La bussola per il *rest* gode della possibilità di uno spostamento verticale per una più accurata taratura del punto di incocco. L'impugnatura è in



plastica, intercambiabile nei tipi alta, media e bassa, per soddisfare le esigenze di tutti gli arcieri. I flettenti sono forniti dalla Border, altra casa inglese di grande fama, laminati in fibra di vetro e disponibili in tre lunghezze 66", 68" e 70". La gamma dei carichi va da 20 a 50 libbre misurate a 28"



Sopra: l'impugnatura in plastica e la bussola per il *rest*, che consente una regolazione verticale (sx); l'inserto del flettente Border è provvisto di un blocco a sfera con molla (dx). Qui a fianco: a sinistra il puntale e, a destra, il corpo centrale in fusione di lega di magnesio.

MASTRO ARCAIO SILVANO

Borrelli Silvano Via Chambery 93/105 - 10142 Torino - Tel. 011/700205

L'arco, la freccia, l'uomo e il bersaglio sono entità inseparabili l'una dalle altre

Louis Frédéric



LAVORAZIONE ARTIGIANA SU ORDINAZIONE

Archi: semipiatto europeo, lungo inglese, semiriflesso italiano, asimmetrico giapponese, pellerossa.

Frece in legno con punte d'epoca o da allenamento in pino, betulla, ciliegio o canna.

Corde fiamminghe in lino, seta e canapa

NOVITÀ: UN ARCO PREDEFINITO, A TE LA PERSONALIZZAZIONE MODELLI IN SCALA DI MACCHINE DA ASSEDIO

di allungo. Il sistema di attacco al corpo centrale è molto preciso ed autocentrante, provvisto di un blocco a sfera con molla, che impedisce il distacco accidentale del flettente. Il carico è regolabile per circa due pollici tramite una vite a brugola per ogni flettente, che permette anche la regolazione di precisione del tiller.

Lo Scorpia messoci a disposizione da Adinolfi per il test aveva i flettenti da 66" con un carico nominale di 34 libbre. I dati consigliati dalla casa per la taratura del tiller (3/8" positivo) e



dell'altezza della corda (8") si sono rivelati corretti ed hanno sperimentalmente fornito i migliori risultati, utilizzando la corda di serie in *fast flight*. Ricordiamo che il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. Come possiamo osservare

dal grafico la curva di trazione non è molto lineare, con incrementi di circa 2 libbre per pollice fino all'allungo di 15", per passare ad una libbra per pollice fino a 25" e riprendere con due fino ai 30". Ne consegue un leggero *stack*, cioè un incremento negativo, che comunque non è mai fastidioso, visti i bassi libbraggi in gioco. La perdita di energia per isteresi è estremamente bassa, solo 0,8 ft/lb. La velocità rilevata è di 163 fps con una massa virtuale di 190,6 gr. Il rendimento, ottenuto con la freccia test di 360 gr, è più che soddisfacente: 65,4%.

I valori di fabbrica indicano un carico 34 libbre all'allungo di 28 pollici. Nel test di trazione il Barnett Crusader "Scorpia" è arrivato a 35 libbre ad un allungo AMO di 30 pollici. Ricordiamo che l'allungo AMO è l'allungo netto, misurato dal punto di perno, più 1 pollice e 3/4. Concludendo, lo Scorpia è un arco da tiro alla targa destinato sia a chi vuole ottenere il

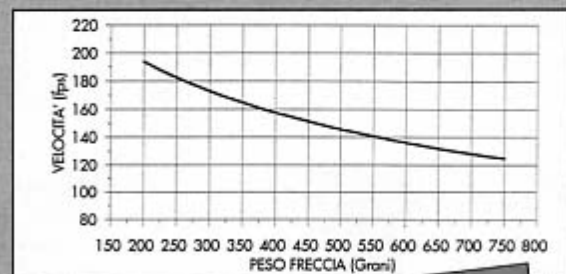
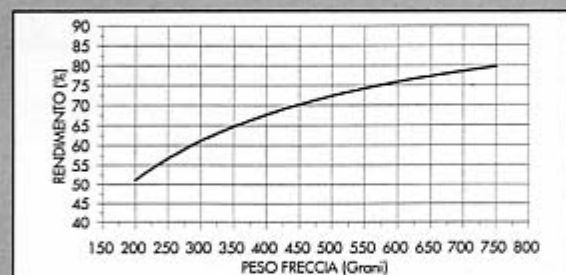
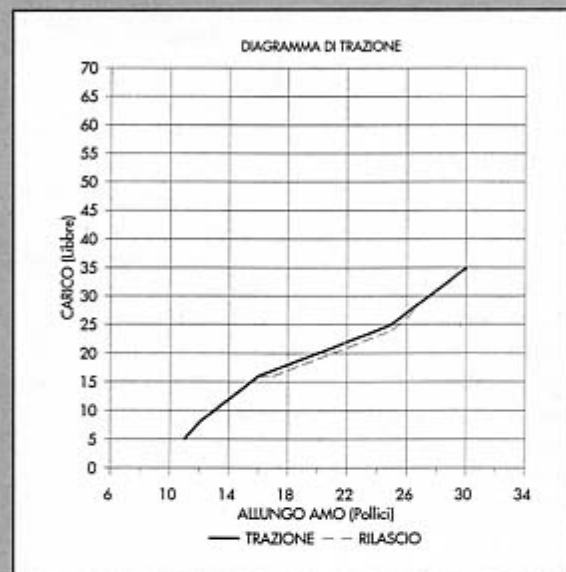
massimo delle prestazioni sportive senza investire grandi capitali, sia a chi non ha velleità agonistiche ma pretende da un arco qualità e sincerità. Come di consueto il test è stato eseguito senza alcuna stabilizzazione e si può dire che il comportamento, in una simile situazione, è stato più che soddisfacente. È distribuito da Adinolfi di Monza (Mi).

M.F.

SCHEDA TECNICA

Marca: Barnett
Modello: Crusader "Scorpia"
Lunghezza: 66"
Peso: 1,1 kg
Altezza corda ottimale: 8"
Tiller ottimale: 3/8"
Energia accumulata (Eep): 32,6 ft/lb
Energia restituita (Er): 31,8 ft/lb

Perdita per isteresi (I): 0,8 ft/lb
Massa virtuale (Mv): 190,6 grani
Peso freccia test (Pf): 360 grani
Velocità freccia (Vf): 163 fps
Energia cinetica (Ec): 21,3 ft/lb
Rendimento AMO: 65,4%
Rapporto Eep/c: 0,93



IL PARERE DELL'ESPERTO
Un arco da tiro alla targa di qualità e buone prestazioni.