

## BARNETT

*Nel nostro "mirino", un arco inglese da tiro alla targa prodotto dalla Barnett International, famosa nel mondo e in Italia anche per le rinomate balestre.*

**I**l Barnett Scorpia II è un arco ricurvo principalmente indirizzato verso il tiro alla targa, ma è sicuramente adatto anche per il tiro di campagna, per le competizioni Hunter & Field. L'esemplare testato presentava una bella colorazione blu sul corpo centrale, con i flettenti grigi. Su tutti gli elementi la colorazione era piacevolmente screziata con un efficace effetto marmorizzante.

### **Un disegno decisamente deflesso**

Il corpo centrale è una fusione in lega da 25 pollici con un disegno decisamente deflesso, tipico degli



## SCORPIA II



I flettenti hanno l'anima in legno e sono laminati in fibra di vetro. Il sistema di attacco al corpo centrale è preciso ed è provvisto di un blocco a sfera con molla, che impedisce il distacco accidentale del flettente. Una vite a brugola per ogni flettente permette la regolazione del tiller.



archi da tiro alla targa, che hanno bisogno di tutta la stabilità possibile. La finestra misura 8 pollici ed è predisposta con forature per il mirino ed il clicker. La bussola filettata per il bottone di pressione è riportata in ottone.

L'impugnatura è in plastica, verniciata con la stessa colorazione del corpo centrale.

### Flettenti da 68" con un carico nominale di 28 libbre

I flettenti hanno l'anima in legno e sono laminati in fibra di vetro. Il sistema di attacco al corpo centrale è preciso ed è provvisto di un blocco a sfera con molla, che impedisce il distacco accidentale del flettente.

Una vite a brugola per ogni flettente permette la regolazione del tiller.

Lo Scorpia II messoci a disposizione da Adinolfi per il test aveva i flettenti da 68" con un carico nominale di 28 libbre. Non sono fornite indicazioni sulla taratura, per cui la ricerca dell'altezza della corda ottimale (distanza tra il punto di perno e la corda stessa) è avvenuta sperimentalmente attraverso il cronotachigrafo.

### Il miglior valore di velocità della freccia

Il miglior valore di velocità della freccia si è ottenuto ad un'altezza della corda di 10".

Come possiamo osservare dal grafico, la curva di trazione non è molto lineare, con incrementi che variano di 1 o 2 libbre per pollice. Si notano due stack, cioè incrementi negativi, intorno ai 20 e ai 24 pollici di allungo, che comunque non sono mai fastidiosi, visti i bassi libbraggi in gioco.

La perdita di energia per isteresi è estremamente bassa, solo 0,2 ft lb. La velocità rilevata è di 153 fps con una massa virtuale di 208,1 gr. Il rendimento, ottenuto con la freccia test di 360 gr. (trattandosi di un arco da tiro alla targa non è stata usata la freccia Amo da 540 gr.), è discreto: 63,4%.

Il valore del rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c) è 0,87. +

### Nel test di trazione...

Nel test di trazione il Barnett Scorpia II è arrivato a 34 libbre ad un allungo AMO di 30 pollici. Ricordiamo che l'allungo Amo è l'allungo netto, misurato dal punto di perno, più 1 pollice e 3/4. Come di consueto, il test è stato eseguito senza alcuna stabilizzazione e si può dire che il comportamento, in una simile situazione, è stato più che soddisfacente.

È distribuito da Adinolfi, via Brennero 10, 20052 Monza (Mi), tel. 039/2300745, fax 039/2300028.

Marco Fedeli

## SCHEDA TECNICA

**MARCA:** Barnett International

**MODELLO:** Scorpia II

**LUNGHEZZA:** 68"

**PESO:** 1,4 kg

**ALTEZZA CORDA OTTIMALE:** 10"

**ENERGIA ACCUMULATA (Eep):** 29,7 ft lb

**ENERGIA RESTITUITA (Er):** 29,5 ft lb

**PERDITA PER ISTERESI (I):** 0,2 ft lb

**MASSA VIRTUALE (Mv):** 208,1 grani

**PESO FRECCIA (Pf):** 360 grani

**VELOCITÀ FRECCIA (Vf):** 153 fps

**ENERGIA CINETICA (Ec):** 18,8 ft lb

**RENDIMENTO AMO:** 63,4 %

**RAPPORTO Eep/c:** 0,87

DIAGRAMMA DI TRAZIONE

