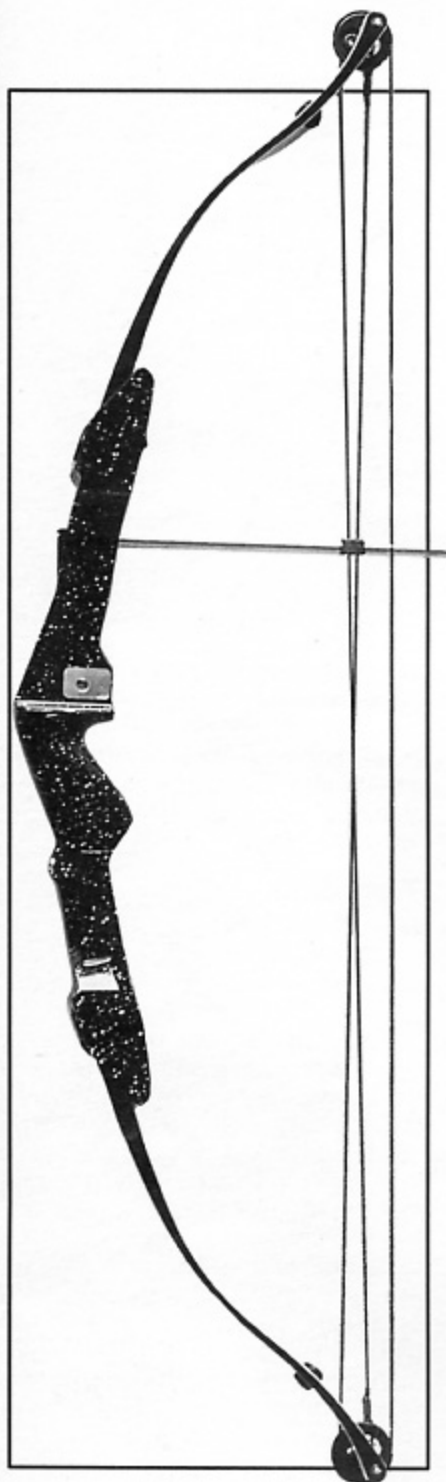


BEMAN CLASSIC



Beman ha sovvertito il luogo comune che associava l'arcieria agli Stati Uniti. Oltretutto il suo debutto è stato esplosivo e coraggioso, con le sue aste al carbonio che, spopolando sui campi di gara, hanno prepotentemente posto un'alternativa europea alla paternità istituzionale di mamma Easton.

GLI STANDARD DELLE PROVE

Le prove tecniche vengono effettuate secondo i seguenti criteri: **Archi compound** - carico di picco 60 libbre, allungo 30" (standard AMO). **Archi ricurvi** - carico 50 libbre, allungo 28" (standard AMO). **Freccette** - peso 540 grani, impennaggio naturale 5". Tutti i test di velocità sono tenuti su una media ponderata di 30 tiri con cronografo AL11 Pains a fotocellula. I test di trazione sono effettuati con dinamometro a molla sensibilità ± 50 grammi.

Inizialmente Beman ha proposto solo riser prodotti in proprio, in grado di ospitare flettenti di altre note marche. Ora siamo qui per valutare secondo gli standard A.M.O. un compound con tutte le carte in regola per divenire valido outsider ai soliti grandi nomi dell'industria americana. Incidentalmente, la vocazione da campo di gara la si nota di primo acchito.

Il riser, infatti, non ospita il solito scasso laterale per permettere l'utilizzo delle lame da caccia e overdraw, cosa che tutti i costruttori americani ormai standardizzano anche sui modelli da tiro.

Il riser è in lega, ed è quello del vecchio T.D.5 Hoyt realizzato nell'ex Unione Sovietica prima per la casa U.S.A. ora per Beman. I flettenti, costruiti dalla blasonata casa britannica Border sono in legno e fibra di vetro, lievemente ricurvi.

Beman CLASSIC

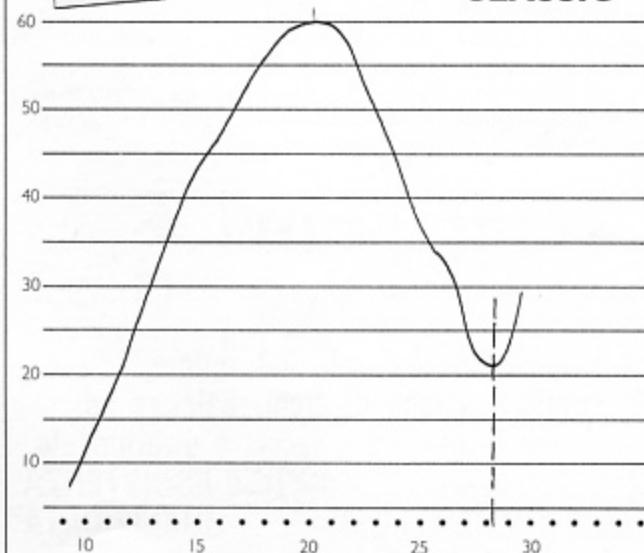
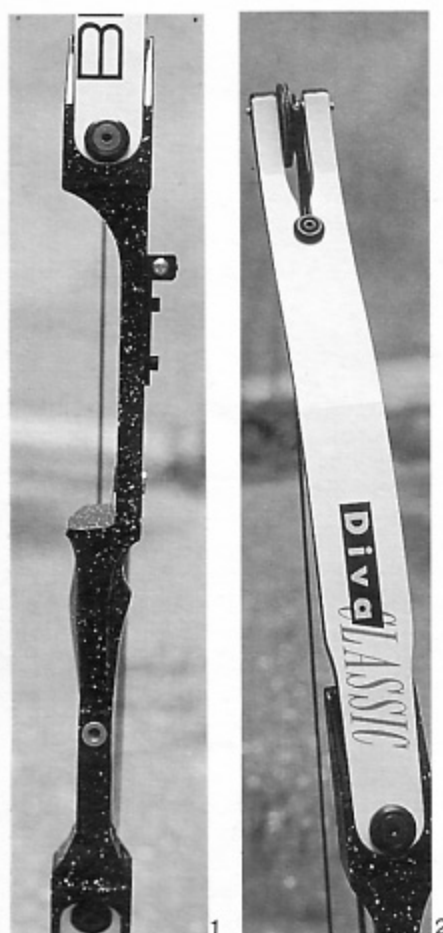


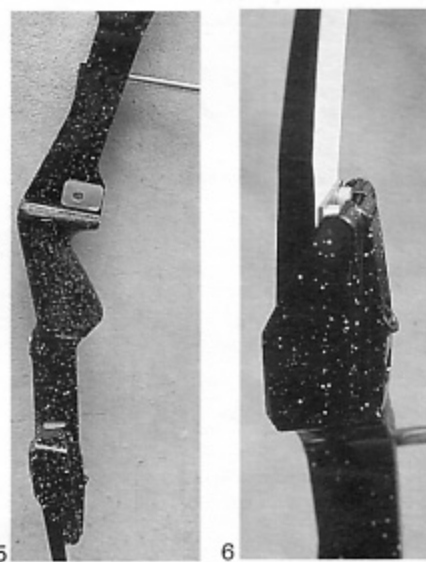
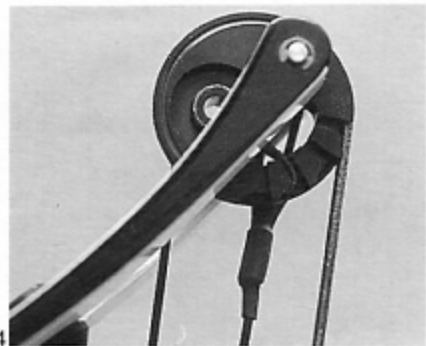
Tabella di trazione 60 lb carico di picco

Pollici (all. netto)	libbre
6	
7	
8	
9	0
10	10
11	13.5
12	23.3
13	30
14	37
15	43
16	47
17	52
18	56
19	59
20	60
21	60
22	56.2
23	50
24	42.5
25	36
26	33
27	24
28	21.2
29	25
30	

Velocità asta XX75 2117
216 FPS



- 1) Vista anteriore;
- 2) il flettente;
- 3) l'impugnatura;
- 4) l'eccentrico;
- 5) la finestra;
- 6) l'inserzione del flettente.



Gli alloggiamenti per le pulegge non sono molto ampi e si potrebbero creare dei problemi di interferenza durante il movimento degli eccentrici tra i cavi e la forcella, nel caso di allunghi oltre i 28 netti. Cavi ed eccentrici hanno un profilo classicamente circolare, ma, come vedremo, determinano ugualmente un grafico caratterizzato da un discreto accumulo d'energia.

I cavi sono in acciaio, inseriti diret-

tamente nell'eccentrico di resistenza con la classica piombatura. La corda, in fast flight, è direttamente collegata agli eccentrici di potenza, e la regolazione dell'allungo è modificabile cambiando la posizione della stessa nelle tre tacche presenti per i tre pollici di range.

Let off è al 65%, è verificato nel diagramma all'allungo di 30 A.M.O. (28,1/4" netti) con 20,7 libbre nella valle.

L'esame del grafico ci mostra una curva abbastanza regolare, con il picco all'intorno dei 20" netti, e inaspettatamente una valle ben definita, stretta, ma ben comoda per il rilascio meccanico.

Test Amo suo malgrado

Il test di velocità, eseguito nell'ambito degli standard A.M.O., ci ha rivelato 206 fps con una freccia di 540 grammi di peso. Per un arco da gara FITA, ci rendiamo conto che tali dati ben poco significano. Se il peso della freccia scende a 410 grammi (Freccie Beman ovviamente) la velocità sale a 218 fps. Un buon valore, quindi.

La lunghezza asse/asse è di 47", ed il riser è lungo 24". La colorazione è nera o bianca granito, e il suo peso lo colloca nella fascia media (non per la qualità, che sinceramente ci sembra elevata). È distribuito da Beman Italia.



Armi Sport

40129 BOLOGNA
VIA N. DALL'ARCA, 2 - TEL. 353926

Negozio specializzato nel settore, le migliori marche di archi, balestre ed accessori per tiro - caccia e divertimento.

PUNTO VENDITA **BROWNING** E **BIG ASSISTENZA** **ARCHERY** **QUALIFICATA**

SPEDIZIONI SU RICHIESTA IN TUTTA ITALIA

