

Antares by Bernardini

Tra i più apprezzati costruttori italiani, Bernardini ha alle spalle anche una grande esperienza come arciere. Il nuovo compound Antares è la vera novità '95: un ottimo arco da tiro alla targa ad un prezzo decisamente accessibile.

Non ho mai visto un arco di

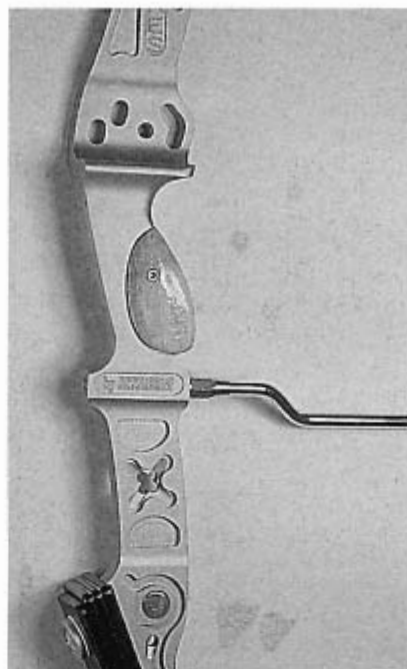
Bernardini con qualche piccolo difetto. È questa una caratteristica che va rimarcata: la cura con cui vengono realizzati gli archi del costruttore italiano raggiunge livelli veramente eccellenti.

Il compound Antares è dedicato a coloro che praticano il tiro alla targa e vanta un corpo



centrale, di forma decisamente deflessa, ricavato per fresatura da un blocco di lega di alluminio. Ricco di alleggerimenti è completo di tutte le forature per mirino e stabilizzatori, completato da una finitura anodizzata. La finestra è decentrata, come in quasi tutti i centrali di una certa classe, per permettere una più facile ricerca del center shot. Con un'altezza di 6 pollici permette una visione del bersaglio sufficientemente vasta e dà la possibilità di ampie regolazioni del mirino. L'impugnatura è in caldo legno, piacevole da stringere, disponibile in due versioni intercambiabili, alta e bassa. È un arco da 43" asse/asse, dotato di veloci flettenti ricurvi in carbonio, realizzati da Bernardini con un particolare procedimento di accoppiamento delle fibre.

L'attacco dei flettenti al centrale è realizzato tramite due blocchi in lega che garantiscono un allineamento sempre



Senza ombra di dubbio l'ultima impresa tecnologica di Bernardini ha dato vita ad un prodotto riuscitissimo e dal sicuro successo sul mercato.

perfetto. Il carico è regolabile, tramite due classiche viti a brugola con grano di bloccaggio, con un'escursione di 15

libbre, ed è disponibile nelle configurazioni 35/50#, 40/55# e 45/60#. Le pulegge sono circolari in lega e hanno

il sistema di regolazione dell'allungo che comporta lo spostamento della corda e dei cavi in quattro posizioni, utilizzando la pressa, con una variazione di mezzo pollice, per un totale di due pollici; sono disponibili in allunghi da 25" a 33". Corda e cavi sono in fast-flight, ancorati direttamente sulle pulegge da un lato e al centro dell'asse dall'altro, per evitare indesiderate torsioni dei flettenti.

Andiamo ad osservare la curva di trazione: possiamo vedere il comportamento tipico delle pulegge circolari di piccolo diametro che disegnano una curva molto acuta con il carico che aumenta molto linearmente e repentinamente nel primo tratto, raggiungendo un breve picco che si estende per circa 2 pollici, scendendo poi sempre linearmente fino al let-off. La valle è strettissima, meno di mezzo pollice, ed il muro risale subito con determinazione, per cui è importante che

UNA VERDE IDEA NELL'ARCERIA ITALIANA



SCONTO 10%
A TUTTE LE SOCIETÀ CHE NE FARANNO RICHIESTA



PER AVERE DI PIÙ A MENO!
I MIGLIORI PRODOTTI NAZIONALI ED ESTERI,
IL MIGLIOR SERVIZIO PER CORRISPONDENZA

YAMAHA EOLLA CERAMIC SCONTO 20%

CORSO FRANCIA 142/A
10090 RIVOLI (TO) TEL. 011/9596976



l'allungo sia tarato in modo perfetto, per trovare con facilità il corretto ancoraggio. Il Bernardini Antares oggetto del nostro test risultava tarato con valori di fabbrica per una regolazione del carico da 45 a 60 libbre, un let-off del 75% ed un allungo di 28". L'arco è stato tarato a 60 libbre, regolando l'allungo a 30" AMO, con un'altezza della corda (distanza di quest'ultima dal punto di perno) di 9 1/2" ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/4". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. È risultato un let-off, cioè la riduzione del

carico, del 67% ad un allungo AMO di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice 3/4).

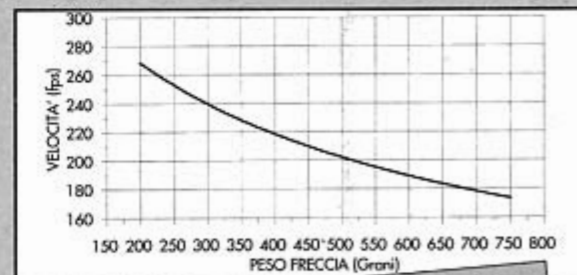
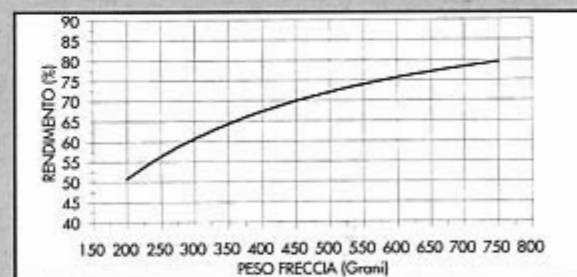
Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative AMO, in modo da avere la possibilità di raffronti con altri archi. È chiaro che nella normale pratica del tiro alla targa vengono utilizzate frecce notevolmente più leggere, con le quali si ottengono dei valori di velocità e rendimento rilevabili dai rispettivi diagrammi. Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è abbastanza elevato (73,6%), con una massa virtuale ottimale (193,4 grani) e pochissima energia persa per isteresi (3 ft/lb). Buono è il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,05.

La velocità di uscita della freccia è elevata (197 fps), ma le caratteristiche più evidenti del Bernardini Antares sono stabilità e precisione, doti di primaria importanza nella specialità del tiro alla targa, a cui è principalmente dedicato quest'arco, rese ancora più evidenti dal fatto che il test è stato, come sempre, eseguito senza stabilizzazione. È disponibile in tutti i negozi convenzionati By Bernardini. Distribuito da: **Sport Arco e Frece - Sumirago (Va)** - Tel. **0331/909549**.

M.F.

Marca: Bernardini
Modello: Antares
Lunghezza: 43" asse/asse
Let-off: 75%
Peso: 2,0 kg
Altezza corda ottimale: 9" 1/2
Tiller ottimale: 0
Energia accumulata (Eep): 63,0 ft/lb

Energia restituita (Er): 60,0 ft/lb
Perdita per isteresi (I): 3,0 ft/lb
Massa virtuale (Mv): 193,4 grani
Peso freccia test (Pf): 540 grani
Velocità freccia (Vf): 197 fps
Energia cinetica (Ec): 46,4 ft/lb
Rendimento AMO: 73,67%
Rapporto Eep/c: 1,05



IL PARERE DELL'ESPERTO

Ottimo arco da tiro alla targa dall'elevato rapporto qualità/prezzo.