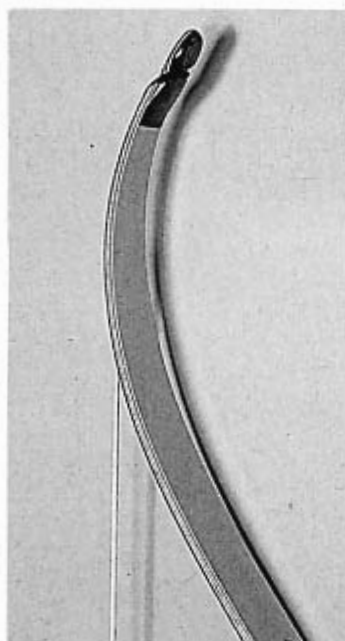


Ghibli by Bernardini



Un altro pregevole pezzo, il centrale Ghibli by Bernardini, fa parte dell'ormai ampia produzione di uno dei più apprezzati costruttori italiani di archi. Abbinato ai flettenti Best in carbonio, costituisce uno dei migliori ricurvi da tiro alla targa.

Gli archi di Bernardini anzi, i centrali, poiché sono questi l'oggetto della nostra attenzione, raggiungono un ragguardevole livello di perfezione tecnica, ottenuto grazie all'impiego di tecnologie e materiali all'avanguardia. La bontà del progetto costruttivo viene rilevata dall'assenza quasi totale di vibrazioni e dalla perfezione delle finiture. Il centrale Ghibli ha gli attacchi per i flettenti Hoyt ed è quindi possibile accoppiarlo in svariate combinazioni. L'esemplare fornito da Sport Arco e Frece per il test è abbinato ad un paio di flettenti Best Carbon da 68" e 38 libbre e, non a caso, questa configurazione (con flettenti 70"/42#) ha recentemente vinto con Michele Frangilli il campionato italiano assoluto H+F e, sempre con il nostro atleta, ha totalizzato 1341 punti nel Fita di Rivarolo. Il centrale Ghibli è ricavato per fresatura da un blocco di alluminio Anti-Corodal 6065, materiale che ha particolari proprietà di assorbimento delle vibrazioni. Il disegno è decisamente deflesso e segue armonicamente la linea dei flettenti. Con una lunghezza di 25" è ricco di fresature ed alleggerimenti che conferiscono all'insieme una linea armoniosa, anche nella versione per il tiro ad arco nudo, appesantita nella parte inferiore. Varie boccole



Il centrale Ghibli è ricavato per fresatura da un blocco di alluminio anti-corodal 6065, materiale che ha proprietà particolari di assorbimento delle vibrazioni.

versione destra e mancina in varie colorazioni anodizzate: blu, viola, rosso, verde e nero.

I flettenti Best Carbon hanno l'anima in legno e sono laminati esternamente prima con fibra di carbonio e poi di vetro, quindi finiti con verniciatura grigia, con i puntali finemente lavorati a mano. I flettenti sono forniti nelle lunghezze 66", 68" e 70" con carichi da 32 a 48 libbre. Gli attacchi sono disponibili anche per centrali Hoyt GM e Radian.

Non sono fornite indicazioni sulla taratura, per cui la ricerca dell'altezza della corda ottimale (distanza tra il punto di

filettate permettono l'attacco di stabilizzatori ed ammortizzatori, mentre all'interno della finestra da 8" sono disponibili tre diverse lunghezze della piastrina del clicker.

Altre filettature sono predisposte per il bottone di pressione e per il mirino, mentre l'impugnatura è formata da una calda e piacevole Accu-Grip in

legno disponibile in due altezze. Come già accennato, gli attacchi per i flettenti sono compatibili Hoyt ed il carico è regolabile per un 10% circa tramite due grosse viti a testa quadra da 13 mm, facilmente azionabili con la chiave in dotazione, che agiscono con un comodo e preciso meccanismo a scatti. Il corpo centrale Ghibli è disponibile in



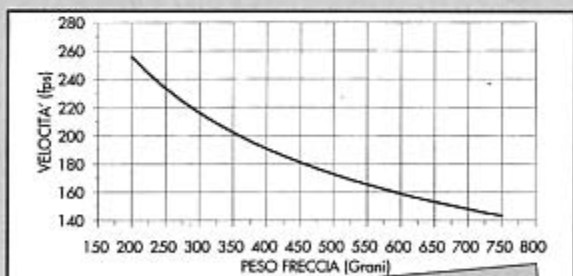
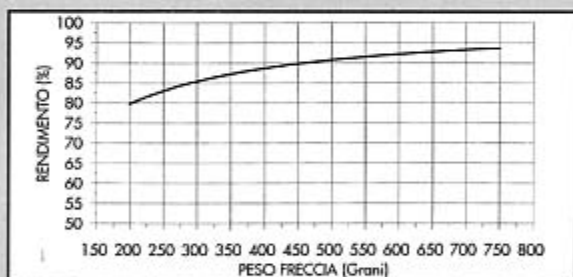
perno e la corda stessa) è avvenuta sperimentalmente attraverso il cronotachigrafo. Il miglior valore di velocità della freccia si è ottenuto ad un'altezza della corda di 9" 1/2. Come possiamo osservare dalla curva di trazione, lo sforzo per tendere l'arco è estremamente lineare, 2 libbre circa per pollice, con un leggero stack negativo intorno ai 25" di allungo, cioè di un aumento dell'incremento del carico, che però è molto percepibile dall'arciere. La perdita di energia per isteresi è estremamente bassa, solo 0,3 ft/lb. Ottima la velocità rilevata di 200 fps con una massa virtuale di soli 50,8 gr. Osservando il grafico del rendimento possiamo rilevare come sia alto questo valore: usando una gamma di frecce da 200 a 750 grani

otteniamo dei valori che vanno dall'80 al 94%. Il rendimento ottenuto con la freccia test di 360 gr, è tra i migliori rilevati tra gli archi ricurvi da tiro alla targa: 87,6%. Eccezionale il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c) che, molto raramente, supera il valore di 1 negli archi ricurvi: 0,91. Questo è un valore molto importante per valutare complessivamente un arco, perché è lo specchio delle sue prestazioni. L'arco è stato tarato a 40 libbre ad un allungo AMO di 30 pollici. Ricordiamo che l'allungo AMO è l'allungo netto, misurato dal punto di perno, più 1 pollice e 3/4. Poiché per il test, come di norma, è stato usato il rilascio meccanico, il tiller è stato tarato a zero, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. Concludendo, l'accoppiata Ghibli by Bernardini e flettenti Best Carbon è una delle più indovinate, capace di donare grandi soddisfazioni (Frangilli insegna). È distribuito da Sport Arco e Frece di Sumirago (Va) - Tel. 0331-909549.

Marco Fedeli

SCHEDA TECNICA

Marca: By Bernardini	Perdita per isteresi (I): 0,3 ft/lb
Modello: Ghibli	Massa virtuale (Mv): 50,8 grani
Lunghezza: 68"	Peso freccia test (Pf): 360 grani
Peso: 2,0 kg	Velocità freccia (Vf): 200 fps
Altezza corda ottimale: 9" 1/2	Energia cinetica (Ec): 32 ft/lb
Energia accumulata (Eep): 36,5 ft/lb	Rendimento AMO: 87,6%
Energia restituita (Er): 36,2 ft/lb	Rapporto Eep/c: 0,91



IL PARERE DELL'ESPERTO

Arco eccezionale per il tiro alla targa
come per il tiro di campagna.