

P ROVA TECNICA

Norm Johnson Blacktail Elite

Uno splendido ricurvo costruito da uno dei migliori artigiani americani, arco personale di un grande arciere: Filippo Donadoni.

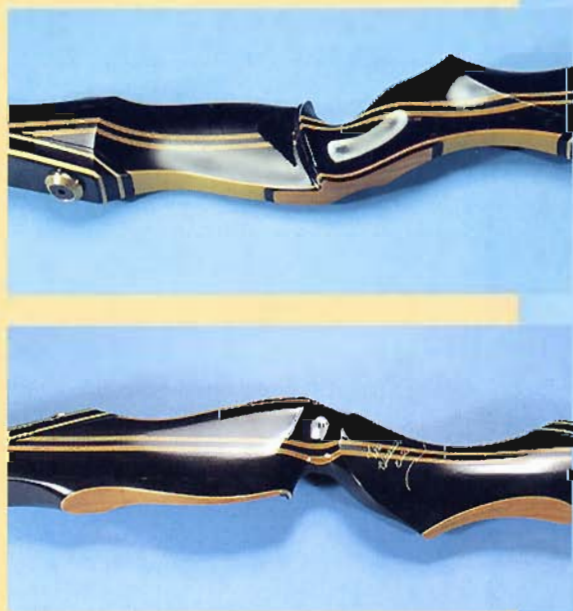
Si tratta del Blacktail TD Elite, prodotto in Oregon da Norm Johnson, nella versione più sfiziosa, con flettenti in bamboo e impugnatura in ebano, personalizzato per Filippo Donadoni del quale è il felice possessore da alcuni anni. Lasciamo parlare Filippo: «A mio avviso è il

Nella foto: Filippo Donadoni con Norm Johnson davanti al laboratorio del Bowyer.



miglior ricurvo che abbia mai provato; vale la pena di ricordare che ci ho vinto il Mondiale in Canada e l'Europeo in Scozia nel 1993 e Igor Piantoni ci ha appena vinto l'Europeo. Norm Johnson è relativamente giovane come Bowyer (intorno alla quarantina) ma ha avuto un trascorso d'eccezione:

ha iniziato a lavorare nella bottega di Ron Fox per poi mettersi in proprio 12 anni fa. È una persona eccezionale ed è colui che mi ispira più fiducia tra tutti gli americani che conosco e non solo per la bravura manuale. Il posto dove vive è un paradiso, la tranquillità ti penetra dentro al solo passarci in macchina; un paesino tra l'oceano ed un laghetto, nella zona dove cresce il mitico Cedro, Port Orford. Per entrare nel suo cortile abbiamo dovuto aspettare che un gruppo di cervi si spostasse dalla strada, altri erano ai bordi del paese. Anche il suo laboratorio è stato interamente costruito da lui, durante la mia ultima visita lo stava ampliando di una nuova sala (dopo aver ottenuto consenso dal catasto edilizio urbano in carta bollata, ovviamente).



Una linea piacevole e pulita caratterizza il Blacktail Elite, bellissimo in questa configurazione bamboo ed ebano. L'adozione della corda in fast-flight e la copertura delle viti che prima si vedevano anche sulla faccia anteriore del corpo centrale sono le essenziali novità di questa ultima versione.

La copertura delle viti

Le novità sostanziali di questa nuova versione del Blacktail Elite sono l'adozione della corda in fast-flight e la copertura delle viti che prima si vedevano anche sulla faccia anteriore del corpo centrale. I rinforzi per sopportare la corda in fast-flight non si limitano ai puntali e infatti nell'impugnatura sono state inserite



due barre di fibra disassate, di cui una passa a lato della finestra e una al centro dell'impugnatura così da non emergere in nessun punto. Si vedono solo ad arco smontato sotto l'attacco del flettente.

I legni ideali

I flettenti si possono avere in olmo, bubinga, zebrawood, cedro rosso e radica d'acero. Con un supplemento di prezzo anche in tasso, mirtlewood e bamboo. Il corpo centrale può essere in: bubinga, padouk, shedua, cocobolo, moradillo, vengé, zebrawood, tulipwood, bocote, chechen, goncala, bloodwood, brasilian satinwood e, con supplemento anche in ebano. Sono disponibili lunghezze di 60", 62", 64", anche in versione monolitica, ma il 62" è quella ottimale, se non per allunghi superiori a 29", dove il 64" diventa consigliabile. Il prezzo lo colloca tra gli archi destinati a chi non tira per semplice svago domenicale. Non sono fornite indicazioni sulla taratura, per cui la ricerca dell'altezza della corda ottimale (distanza tra il punto di perno e la corda stessa) è avvenuta sperimentalmente attraverso il cronotachigrafo. Il miglior valore di velocità della freccia si è ottenuto ad un'altezza della corda di 7" 1/4. Come possiamo osservare dalla curva di trazione lo sforzo per tendere l'arco è estremamente lineare, 2 libbre per pollice a quasi tutti gli allunghi, con assoluta assenza di stack negativo, cioè di un aumento dell'incremento del carico. La perdita di energia per isteresi è bassissima, solo 0,3 ft lb. Il modello testato non soddisfaceva lo standard dei test Amo (60 libbre a 30" di allungo Amo), per cui i valori rilevati non sono raffrontabili con altri test. La velocità rilevata è di 183 fps con una massa virtuale più che ottima di 95,7 gr. Il rendimento, ottenuto con la freccia test di 540 gr, è più che buono: 84,9%.

Energia elastica e carico

Eccezionale il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (E_{ep}/c) che, molto raramente supera il valore di 1 negli archi tradizionali: 1,01. Questo è un valore molto importante per valutare complessivamente un arco, perché è lo specchio delle sue prestazioni. I valori di fabbrica indicano un carico di 42 libbre all'allungo di 27 pollici. Nel test di trazione il Blacktail Elite è arrivato a 47 libbre ad un allungo Amo di 30 pollici. Ricordiamo che l'allungo Amo è l'allungo netto, misurato dal punto di perno, più 1 pollice e 3/4. Il peso di 1,4 kg lo rende molto stabile ed il tiro viene eseguito con grande pulizia, con una freccia che esce dalla finestra molto veloce ed una chiusura dei flettenti rapida e secca.

È distribuito da Filippo Donadoni, Via Roma 13, 24022 Alzano Lombardo (BG), Tel. 035-515285, Fax 035-513678.

M.E.



SCHEDA TECNICA

MARCA: Norm Johnson
MODELLO: Blacktail Elite TD
LUNGHEZZA: 62"
PESO: 1,4 kg
ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 7"1/4

ENERGIA ACCUMULATA (E_{ep}): 47,5 ft lb
ENERGIA RESTITUITA (E_r): 47,2 ft lb
PERDITA PER ISTERESI (I): 0,3 ft lb
MASSA VIRTUALE (M_v): 95,7 grani
PESO FRECCIA TEST (P_f): 540 grani
VELOCITÀ FRECCIA (V_f): 183 fps
ENERGIA CINETICA (E_c): 40,3 ft lb
RENDIMENTO AMO: 84,9 %
RAPPORTO E_{ep}/C : 1,01

