

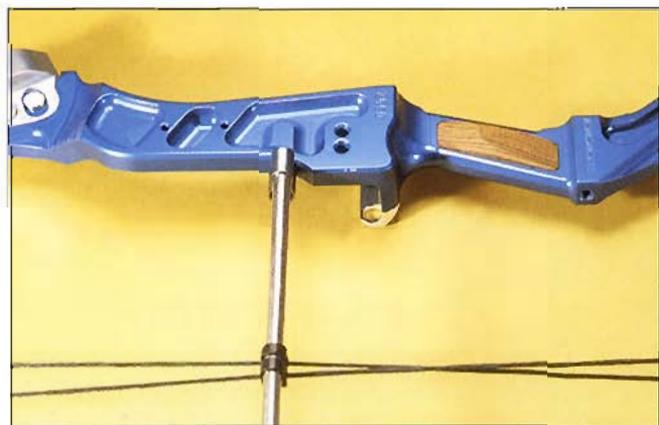
## BOOSTER MAX, GIOIELLO COMPOUND

*Un arco da targa estremamente versatile che viene proposto in due differenti lunghezze e con due tipi di camme per soddisfare ogni esigenza di allungo.*

La nuova linea di compound Booster si propone sul mercato italiano con una gamma di modelli inedita, accattivante e ricco di moltissime novità. La linea si compone di due modelli proposti ciascuno in due differenti versioni. Il compound Booster Max, oggetto della prova tecnica, è presentato in due differenti lunghezze asse/asse: short (40") e long (41.5") in una vasta combinazione di carichi ed allunghi. La forma è leggermente riflessa con un corpo centrale arretrato di 1.2", uno geometrio considerata ormai standard per tutti i modelli do targa. Il Booster Max è offerto con le Twin Cam n° 1 per gli allunghi che vanno da un minimo di 26" fino ad un massimo di 29" per la versione short e con le Twin Cam n°2 per la versione long con le quali è possibile ottenere allunghi fino a 33".

### Impugnatura sottile e comoda

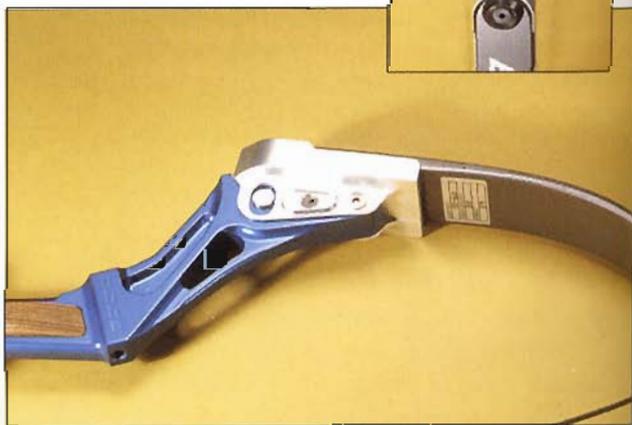
Il compound Booster Max dispone di un'impugnatura sottile e a profilo basso per ospitare comodamente lo mano, trasmettendo una piacevole sensazione di maneggevolezza e sicurezza. L'ottimo bilanciamento ed il peso contenuto (1820 grammi nella versione short e 1900 grammi nella



versione long) rende adatto questo modello ad un utilizzo anche per donne e ragazzi. Le Twin

Cam, nella loro configurazione originale, offrono un let-off del 65 per cento ed una stabile e netta definizione dell'allungo. Il Booster Max utilizzato per la prova era del tipo long, con Twin Cam n° 2. Osservando la curva di trazione possiamo vedere come il carico aumenti molto linearmente e velocemente nel primo tratto, raggiungendo un picco che si estende per circa sette pollici, scendendo poi più dolcemente fino al let-off, con una valle molto stretta, meno di un pollice, con un muro che risale subito con determinazione. Il Booster Max oggetto del nostro test risultava tarato con valori di fabbrica per una regolazione del carico da 50 o 60 libbre, un let-off del 65 per cento ed un allungo di 30". L'arco è stato tarato a 60 libbre,

Al piatto di finestra è imbullonata una protezione in lega, utilissima per prevenire accidentali cadute della freccia dal rest. Sempre in lega sono le sedi di fissaggio per i flettenti, munite di vite di blocco.



con un'altezza della corda (distanza di quest'ultima dal punto di perno) di 8" ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. E' risultato un let-off, cioè la riduzione del carico, del 64 per cento ad un allungo Amo di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice 3/4).

### Pochissima energia persa

Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative Amo, in modo da avere la possibilità di raffronti con altri archi. E' chiaro che nello normale pratica del tiro alla targa vengono utilizzate frecce notevolmente più leggere, con le quali si ottengono dei valori di velocità e rendimento rilevabili dai rispettivi diogrammi. Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è abbastanza elevato (74 per cento), con una buona massa virtuale (189,7 grani) e pochissimo energia perso per isteresi (3,6 ft lb). Ottimo è il rapporto tra l'energia elastico potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,35. Molto alta la velocità di uscita della freccia (223 fps). La gamma di archi compound Booster si completa con lo Storm Lite che è disponibile sia nella versione do targa (60#) che hunter (70#) in allunghi che variano dai 26" ai 30". Lo Storm Lite si propone con centrale dal profilo riflesso, arretrato di 2", ed una linea aggressiva per chi ricerca prestazioni sorprendenti per un compound di 38" di lunghezza e 1760 grammi di peso, davvero molto contenuti.

È distribuito da Big Archery, Via Lahn 1, 39040 Ora (Bz), Tel. 0471-803000, Fax 0471-810899.

Marco Fedeli

### Accessori

Per completare al meglio il compound Max è disponibile una vasta linea di accessori Booster.

Tutti i prodotti Booster sono realizzati da specialisti nel settore compound, per garantire la massima affidabilità



## SCHEDA TECNICA

- MARCA:** Booster
- MODELLO:** Max
- LUNGHEZZA:** 41.5" asse/asse
- LET-OFF:** 65 per cento
- PESO:** 1,9 kg
- ALTEZZA CORDA OTTIMALE:** 8"
- TILLER OTTIMALE/MANUALE:** 1/8"
- TILLER OTTIMALE/MECCANICO:** 0
- ENERGIA ACCUMULATA (Eep):** 80,8 ft lb
- ENERGIA RESTITUITA (Er):** 77,3 ft lb
- PERDITA PER ISTERESI (I):** 3,6 ft lb
- MASSA VIRTUALE (Mv):** 189,7 grani
- PESO FRECCIA (Pf):** 540 grani
- VELOCITÀ FRECCIA (Vf):** 223 fps
- ENERGIA CINETICA (Ec):** 59,8 ft lb
- RENDIMENTO AMO:** 74,0 per cento
- RAPPORTO Eep/c:** 1,35

