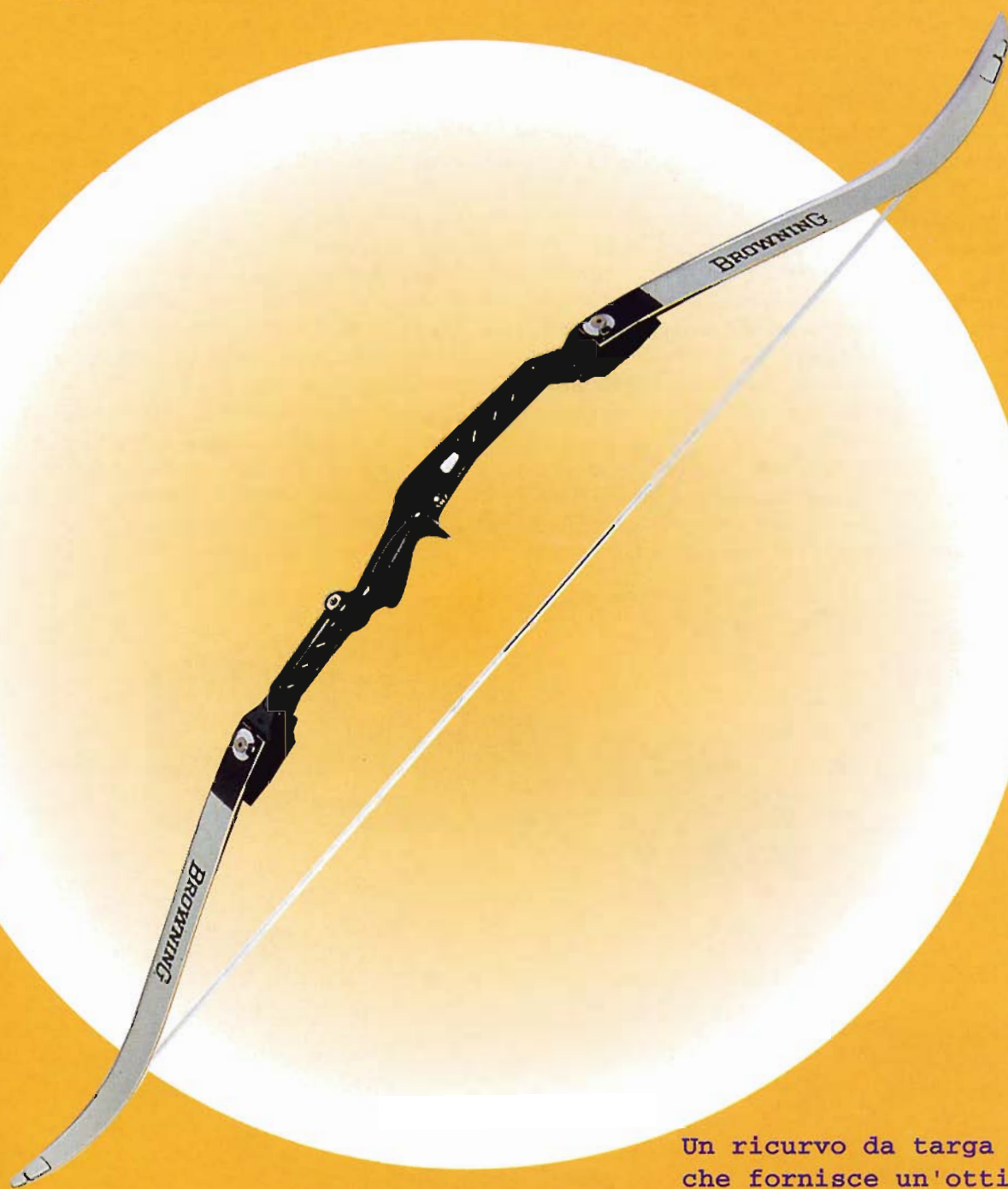


PROVA TECNICA

Browning Apollo



Un ricurvo da targa che fornisce un'ottima base di partenza per l'arciere che vuole raggiungere gradualmente i massimi gradini della scala agonistica.

P ROVA TECNICA

L'esperienza che Browning ha acquisito nel corso dei decenni spesi nella produzione di archi destinati ad ogni tipo di arcieri, ha portato questa azienda, leader del settore arcieristico, a fare delle scelte di mercato che si sono rivelate, alla luce dei fatti, estremamente azzeccate.

L'esempio più eclatante è il Browning Apollo, un corpo centrale per ricurvo da tiro alla targa dalle caratteristiche decisamente interessanti.

Il problema più sentito dalla maggior parte degli arcieri è quello di investire tanti soldi in un attrezzo senza avere ancora bene in mente dove si vuole arrivare.

Il Browning Apollo risolve questo dilemma: ad un prezzo decisamente accessibile si può acquistare un corpo centrale dalle prestazioni eccezionali e di lunga durata, dotandolo via via dei flettenti che più si adattano alle reali esigenze dell'arciere: dagli economici flettenti in legno e fibra di vetro, a quelli in Carbon Graphite o ai top Carbon Ceramic Kevlar.

L'Apollo è un centrale strutturato in tre pezzi solidamente avvitati. Il pezzo che costituisce l'impugnatura e la finestra è forgiato in lega leggera, per contenere i costi. Le due estremità, che costituiscono l'alloggiamento dei flettenti, sono invece fresate per garantire tolleranze bassissime e quindi un perfetto allineamento dei flettenti.

Il disegno è decisamente deflesso, da tiro alla targa, per assicurare grande stabilità e la struttura è ricca di forature di alleggerimento. Sono previsti attacchi per mirino, stabilizzatori, clicker ed una bussola filettata per il bottone di pressione. L'impugnatura è

in plastica. Gli attacchi per i flettenti hanno accoppiamenti conici, per garantire la massima precisione e sono dotati di un sistema di bloccaggio che permette il montaggio e lo smontaggio senza perdere la taratura del carico e del tiller.

Il centrale Apollo è stato testato accoppiato ai classici flettenti con l'anima in legno laminati esternamente con fibra di vetro. Sono disponibili nella lunghezza totale di 68" con carichi da 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45-49 libbre. Le stesse misure sono disponibili anche per i flettenti Carbon Graphite e Carbon Ceramic Kevlar.

Non sono fornite indicazioni sulla taratura, per cui la ricerca dell'altezza della corda ottimale (distanza tra il punto di perno e la corda stessa) è avvenuta sperimentalmente attraverso il cronotachigrafo. Il miglior valore di velocità della freccia è stato ottenuto ad un'altezza della corda di 9"1/2.

Come possiamo osservare dalla curva di trazione lo sforzo per tendere l'arco è lineare, 2 libbre per pollice, con un leggero stack negativo, cioè di un aumento dell'incremento del carico, intorno ai 24" di allungo, che si verifica in corrispondenza dell'azione della ricurvatura dei flettenti. La perdita di energia per isteresi è estremamente bassa, solo 0,5 ft/lb.

La struttura dei flettenti è molto robusta, se da un lato sono una garanzia di durata nel tempo, dall'altro forniscono prestazioni velocistiche non eccelse. La velocità rilevata è di 170 fps con una massa virtuale di 330 gr. Il rendimento, ottenuto con la freccia test di 360 gr, è più che soddisfacente: 52,2%.

Di notevole rilevanza il rapporto tra l'energia elastica potenziale



L'Apollo è un centrale strutturato in tre pezzi solidamente avvitati. Il pezzo che costituisce l'impugnatura e la finestra è forgiato in lega leggera, per contenere i costi. Le due estremità, che costituiscono l'alloggiamento dei flettenti, sono invece fresate per garantire tolleranze bassissime e quindi un perfetto allineamento dei flettenti.



ed il carico (Eep/c) che, molto raramente, supera il valore di 1 negli archi ricurvi: 0,98. Questo è un valore molto importante per valutare complessivamente un arco, perché è l'indice delle sue prestazioni.

L'arco è stato tarato con un tiller positivo di 1/8". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario.

I valori di fabbrica indicano un carico di 35-39 libbre all'allungo di 28 pollici. Nel test di trazione il Browning Apollo è arrivato a 45 libbre ad un allungo AMO di 30 pollici. Ricordiamo che l'allungo AMO è l'allungo netto, misurato dal punto di perno, più 1 pollice e 3/4.

Come tutti i test anche questo è stato eseguito senza stabilizzazione e con l'uso di un rilascio meccanico, al fine di ottenere dei valori comparabili tra archi differenti. Il Browning Apollo si è dimostrato all'altezza delle aspettative, confermando il gradimento di tanti arcieri che lo utilizzano con soddisfazione.

È distribuito da Browning Sports Italia, Via Concordia 11 - 20094 Assago (Mi) - Tel. 02/45702695.

SCHEDA TECNICA

MARCA: Browning

MODELLO: Apollo

LUNGHEZZA: 68"

PESO: 1,4 Kg

ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 9" 1/2

ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 44,3 ft/lb

ENERGIA RESTITUITA (Er): 43,8 ft/lb

PERDITA PER ISTERESI (I): 0,5 ft/lb

MASSA VIRTUALE (Mv): 330,0 grani

PESO FRECCIA (Pf): 360 grani

VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 170 fps

ENERGIA CINETICA (Ec): 23,1 ft/lb

RENDIMENTO AMO: 52,2%

RAPPORTO Eep/c: 0,98

IL PARERE DELL'ESPERTO:

Ottimo per la competizione a tutti i livelli

DIAGRAMMA DI TRAZIONE

