

BROWNING CHALLENGE

Il Browning Challenge è un ottimo compound da tiro alla targa, caratterizzato da una grande facilità di taratura. E' adatto a tutti gli arcieri che non pretendono prestazioni esasperate ma vogliono ottimi risultati ad un prezzo ragionevole.

La grande esperienza Browning nel settore arcieristico è garanzia di qualità ed affidabilità in tutti i suoi prodotti.

Il Browning Challenge è un compound da tiro alla targa che si pone nella fascia intermedia, la più vasta, come prestazioni e come prezzo d'acquisto. E' un arco non particolarmente impegnativo, ma capace di regalare risultati sportivi di un certo livello, se correttamente tarato, operazione che si esegue peraltro senza alcuna difficoltà.

Il Challenge è un compound che misura 42" asse/asse, ed è caratterizzato da una trazione dolce e progressiva, ottenuta con gli eccentrici della terza generazione M-Cams.

Realizzate in lega di alluminio, le M-Cams offrono la possibilità di regolare l'allungo di 4" e permettono di avere due posizioni di let-off, cioè di riduzione del carico al massimo allungo, al 50% oppure al 65%, quest'ultimo valore impostato dalla

fabbrica.

Accoppiato alle pulegge vi è un sistema di cavi in acciaio e corda in dacron. I cavi sono collegati all'asse delle pulegge tramite un Torque Synchronizer, che ha la funzione di distribuire la coppia in modo corretto ai flettenti, evitando torsioni.

Questo sistema permette un'ulteriore regolazione dell'allungo di circa mezzo pollice.

Il corpo centrale è una fusione di lega di magnesio, di forma riflessa, con un'ampia finestra di 7" decentrata, disponibile nei colori rosso e blu.

I flettenti sono ricurvi, laminati in fibra di vetro, regolabili nel carico tramite due viti a brugola.

Sono disponibili nelle configurazioni 30-50 e 45-70 libbre, negli allunghi 25-28", 27-30" e 29-32".

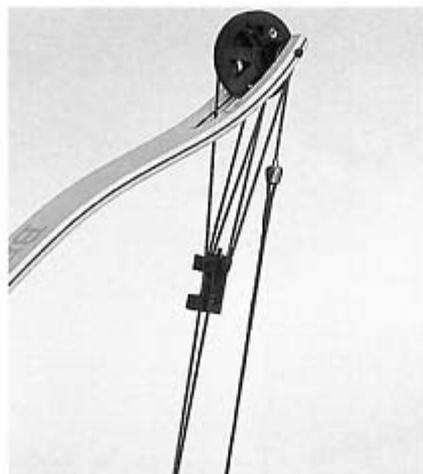
La curva di trazione ci mostra un picco molto breve, che si estende per poco più di un pollice, con un ottimo bilanciamento tra la prima parte della curva in salita e la seconda che scende senza strappi fino al let-off del 65%, con una valle molto stretta.

La curva del rilascio indica una perdita di energia per isteresi con valori entro la norma.

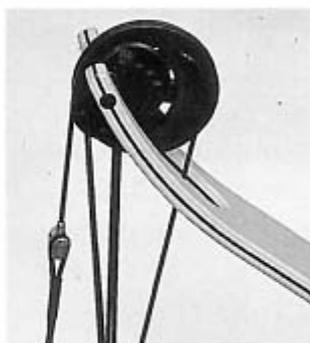
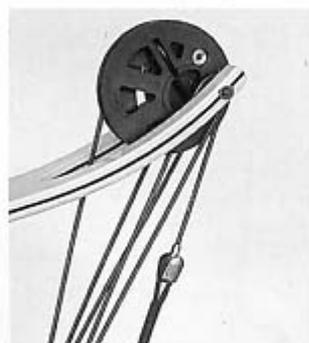
Nell'esemplare preso in esame, i valori di fabbrica indicano una regolazione del carico da 45 a 70 libbre, un let-off del 65% ed un allungo di 30".

Il Browning Challenge tarato per un picco massimo di 60 libbre ad allungo AMO di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice 3/4), è risultato dare un let-off del 67%. L'altezza della corda, la distanza di quest'ultima da punto di perno, è risultata di 9" con un tiller positivo di 1/4". Ricordo che il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza





A fianco: l'eccentrico M-Cam in lega di alluminio consente due posizioni di let-off e di regolare l'allungo di 4"; visibile anche il Torque Synchronizer. **Sotto:** particolari dell'eccentrico dai due lati. **In basso:** il corpo centrale dal disegno riflesso realizzato mediante fusione di lega di magnesio.



tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo nel caso contrario. Eccezionalmente per quest'arco sono stati effettuati due test con frecce differenti. Dapprima si è usata la freccia standard da 540 grani, poi si sono usate frecce Browning Challenge Graphite 5,34, del peso di 350 grani. Il rendimento, con la freccia standard, non è molto elevato (65,7%), con una massa virtuale relativamente alta (281,7 grani). Con la freccia Challenge, essendo più leggera, il rendimento scende al 61,7%, ma la massa virtuale passa a 217,3 grani. La perdita per isteresi è nella norma, anche se un po' alta (7,3 ft/lb), e questo porta ad una velocità di uscita della freccia standard di 197 fps. Con la freccia Challenge la velocità aumenta notevolmente a 237 fps. Il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico massimo (Eep/c) è molto elevato e raggiunge il valore di 1,2. In conclusione possiamo dire che il Browning Challenge è un compound

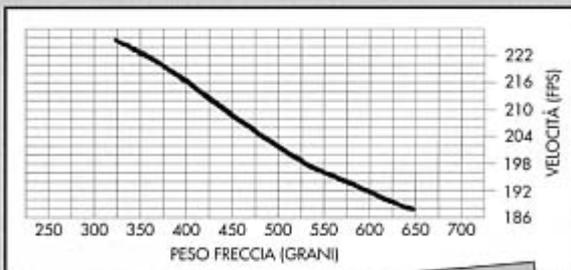
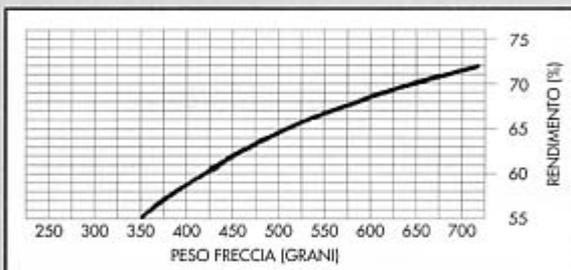
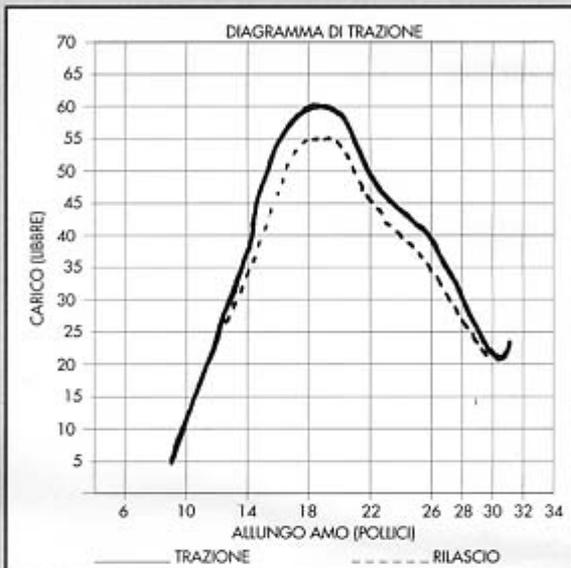


dalle prestazioni decisamente di medio-alto livello. Anche senza stabilizzazione, come è stato effettuato il test, l'arco è molto stabile e, dopo una trazione regolare, rilascia la freccia con precisione, senza vibrazioni ed incertezze. E' distribuito da Browning Sports Italia di Milano.

M.F.

Marca: Browning
Modello: Challenge
Lunghezza: 42" asse/asse
Let-off: 65%
Peso: 2,3 kg
Altezza corda ottimale: 9"
Tiller ottimale: 1/4"
Energia accumulata (Eep): 70,6 ft/lbs

Energia restituita (Er): 63,3 ft/lbs
Perdita per isteresi (I): 7,3 ft/lbs
Massa virtuale (Mv): 281,7 grani
Peso freccia test (Pf): 540 grani
Velocità freccia (Vf): 197 fps
Energia cinetica (Ec.): 46,4 ft/lbs
Rendimento AMO: 65,7%
Rapporto Eep/c: 1,2



IL PARERE DELL'ESPERTO
 E' un compound da tiro alla targa con prestazioni medio-alte.