

Browning Maxim 6T6L



Il corpo centrale dell'ultima versione del Maxim Browning è migliorato ancora nel peso, conferendo a quest'arco, già ai massimi livelli tecnologici, prestazioni di primo piano. Invariate le rinomate caratteristiche di trazione dolce e di grande velocità della freccia.

J progettisti di casa Browning lavorano incessantemente nella ricerca per sfruttare le continue innovazioni tecnologiche e per soddisfare le richieste sempre più specialistiche del mercato. La tecnologia viaggia di pari passo con le prestazioni che gli arcieri riescono ad ottenere grazie, agli strumenti sempre più sofisticati che vengono loro messi a disposizione dalle più avanzate case

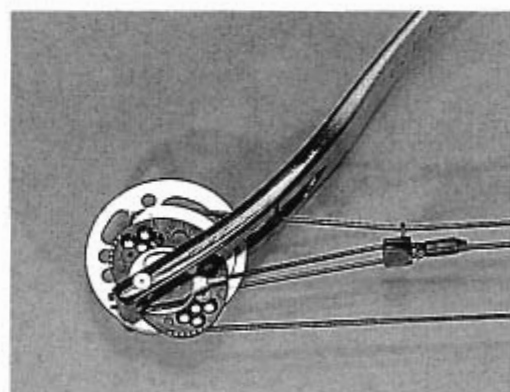
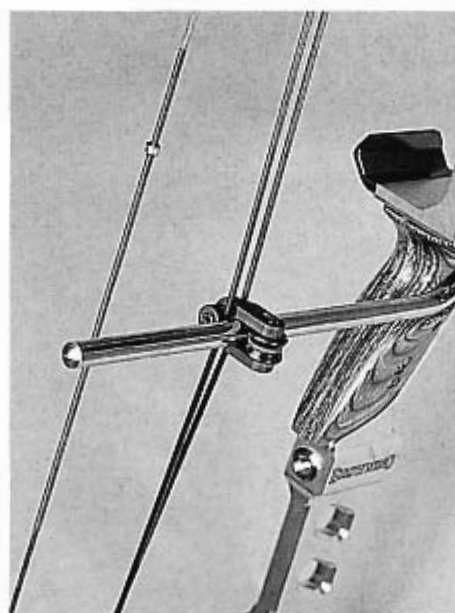
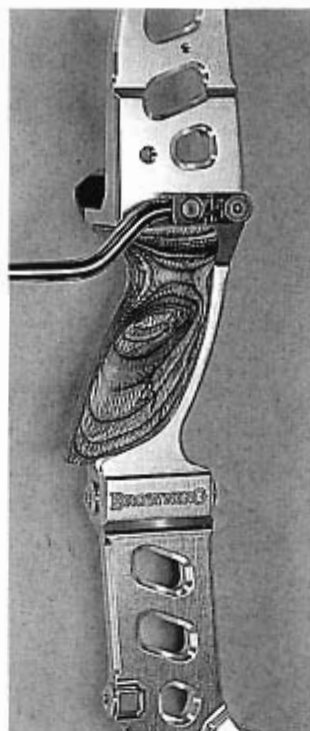
arcieristiche.

Il Browning Maxim 6T6L è la naturale evoluzione del modello 6T6 che, l'anno scorso, ha avuto un notevole gradimento da parte del pubblico. L'innovazione sta nel diverso disegno del corpo centrale che, grazie ai notevoli alleggerimenti nella struttura, pesa quasi quanto il corrispondente modello in magnesio.

La lavorazione è sempre fresata, partendo da un blocco di alluminio aeronautico 6061, ottenendo una forma moderatamente riflessa, che dà una chiara indicazione dell'uso per cui è destinato quest'arco, il tiro 3D ed il tiro di campagna in genere.

Sul corpo sono presenti numerose filettature che consentono il montaggio di vari accessori. Sul piatto di finestra è fornita di serie una piccola guardia per la punta della freccia, essendo il foro per il supporto della freccia abbastanza arretrato rispetto al punto di perno dell'impugnatura. Ben due boccole filettate sono presenti sulla faccia anteriore, mentre una sola, coassiale con quella superiore, è presente sulla faccia posteriore. L'asta distanziatrice dei cavi, in acciaio cromato, è fissata lateralmente al corpo, con un sistema brevettato Browning, molto efficace perché dotato di notevole rigidità.

L'altezza di 8 pollici della finestra e la



Alcune immagini del Browning Maxim 6T6L che mettono in mostra come la lavorazione è sempre fresata partendo da un blocco di alluminio aeronautico 6061.

notevole decentrata permettono una visione del bersaglio molto ampia e danno la possibilità di ampie regolazioni del mirino. L'impugnatura è in legno, caldo e piacevole da stringere ed esteticamente ben disegnata.

Il Maxim 6T6L è un arco da 43" asse/asse, caratterizzato da una

trazione dolce e progressiva, resa possibile dalle pulegge Radial Plus, eccentrici della terza generazione, realizzate in lega di alluminio. È possibile regolare l'allungo di 3", con intervalli di mezzo pollice, con un let-off, cioè la riduzione del carico in massimo allungo, del 65%. Le pulegge Radial Plus

è difficilmente reperibile. Sarebbe opportuno, visto che la dotazione di serie comprende cinque chiavi a brugola in pollici, fornire anche questa chiave fissa. I flettenti sono disponibili nelle configurazioni 45-70 e 60-80 libbre, negli allunghi 28-30" e 30-32".

sono estremamente pratiche perché tutte le operazioni di regolazione si possono effettuare senza l'utilizzo della pressa, semplicemente agendo su due viti a brugola. I flettenti sono ricurvi, stratificati con 8 lamine di grafite e kevlar, che eliminano quasi completamente le vibrazioni in chiusura. Sono regolabili nel carico tramite due viti a brugola, bloccabili agendo su un dado comodamente accessibile sotto il flettente. L'unico neo è che questo è un dado da 1/2 pollice, la cui chiave

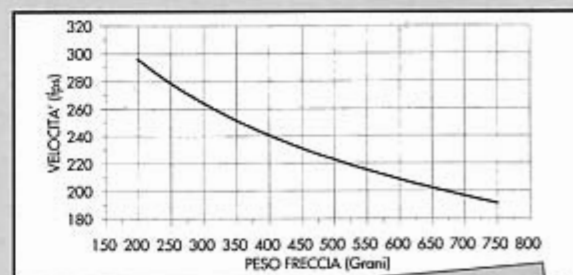
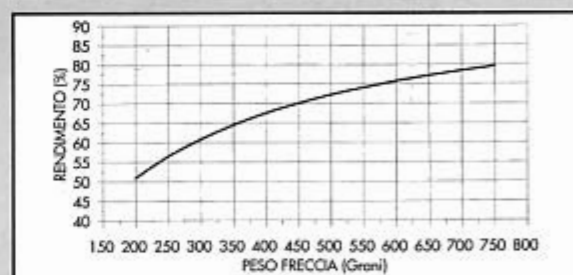
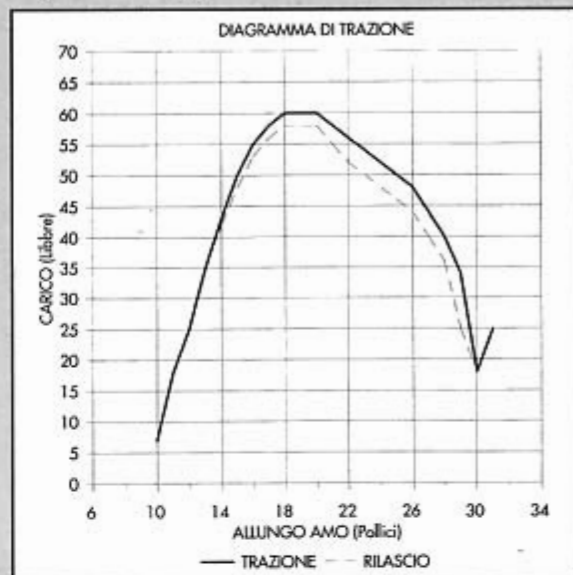
Accoppiato alle pulegge vi è un sistema di cavi in acciaio e corda in fast flight. I cavi sono collegati all'asse delle pulegge tramite un Axle Synchronizer, che ha la funzione di distribuire la coppia in modo corretto ai flettenti, evitando torsioni, dotato di una vite per la regolazione micrometrica. Il tutto è un sistema molto robusto, con accoppiamenti di precisione e boccole di rinforzo. Osservando la curva di trazione possiamo vedere il comportamento tipico delle pulegge circolari di grosso diametro: il carico aumenta molto linearmente nel primo tratto, raggiungendo un picco che si estende per circa 2 pollici, scendendo poi un po' meno linearmente (in questo caso) fino al let-off. La valle è molto stretta, meno di un pollice, ed il muro risale subito con determinazione, per cui è importante che l'allungo sia tarato in modo perfetto, per trovare con facilità il giusto ancoraggio. Nell'esemplare preso in esame, i valori di fabbrica indicano una regolazione del carico da 45 a 70 libbre, un let-off del 65% ed un allungo di 30". Il Browning Maxim 6T6L tarato per un picco massimo di 60 libbre ad un allungo AMO di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice 3/4), è risultato dare un let-off

del 61%. L'altezza della corda, la distanza di quest'ultima dal punto di perno, è risultata di 7" con un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Ricordo che il tiller è positivo quando la distanza tra la corda e il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo nel caso contrario. Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è elevato (73,8%), con una bassa massa virtuale (192,1 grani). La perdita per isteresi è contenuta (4,4 ft/lb), e questo è chiaro indice della bontà costruttiva dei flettenti, rilevabile anche dall'elevato valore della velocità di uscita della freccia (217 fps) e dall'alto rapporto (1,27) tra l'energia elastica potenziale ed il carico massimo (Eep/c). Il nuovo Browning Maxim 6T6L può a ragione essere classificato tra i compound ad alte prestazioni. Anche senza stabilizzazione, come è stato effettuato il test, l'arco è molto stabile e, dopo una trazione regolare, rilascia la freccia con precisione senza la minima vibrazione. È distribuito da **Browning Sports Italia di Milano: tel. 02/45702695.**

M.F.

SCHEDA TECNICA

Marca: Browning	Energia restituita (Er): 71,9 ft/lb
Modello: Maxim 6T6L	Perdita per isteresi (I): 4,4 ft/lb
Lunghezza: 43" asse/asse	Massa virtuale (Mv): 192,1 grani
Let-off: 65%	Peso freccia test (Pf): 540 grani
Peso: 2,3 kg	Velocità freccia (Vf): 217 fps
Altezza corda ottimale: 7"	Energia cinetica (Ec): 56,3 ft/lb
Tiller ottimale: 0	Rendimento AMO: 73,8%
Energia accumulata (Eep): 76,3 ft/lb	Rapporto Eep/c: 1,27



IL PARERE DELL'ESPERTO
Arco ad elevate prestazioni, particolarmente indicato per il tiro 3D ed il tiro di campagna.