

BROWNING MIDAS

L'ultimo gioiello della Browning riesce a combinare grande stabilità e velocità di notevole rilievo. Semplice e lineare nella messa a punto, vista la sua lunghezza è adattissimo per tutti coloro che rilasciano con le dita.

GLI STANDARD DELLE PROVE

Le prove tecniche vengono effettuate secondo i seguenti criteri: **Archi compound** - carico di picco 60 libbre, allungo 30" (standard AMO). **Archi ricurvi** - carico 50 libbre, allungo 28" (standard AMO). **Frecce** - peso 540 grani, impennaggio naturale 5". Tutti i test di velocità sono tenuti su una media ponderata di 30 tiri con cronografo ALI I Paini a fotocellula. I test di trazione sono effettuati con dinamometro a molla sensibilità ± 50 grammi.

Tendendo il Midas, la prima impressione è «fluidità». Sensazione di dolcezza, linearità e potenza. Un disegno veramente riuscito per una trazione pulita, e per una conseguente accelerazione in uscita della freccia ugualmente regolare, dolce. Tutto fatto per l'accuratezza e la «micidialità», in questo bellissimo arco da caccia (e da tiro) versatissimo anche per il rilascio manuale, vista la sua lunghezza (46").

La nobile casa lo definisce come l'arco più «sistematico» mai uscito dalla sua linea produttiva. Pare che tutti i suoi componenti siano frutto di una incredibile e sistematica ricerca di compatibilità ed omogeneità l'uno con l'altro. Il risultato è un arco accordato, messo a punto, già nel suo disegno costruttivo di base.

In effetti, tarare quest'arco, è un vero cammino in discesa; mi spiego: le sue caratteristiche costruttive, derivate si-

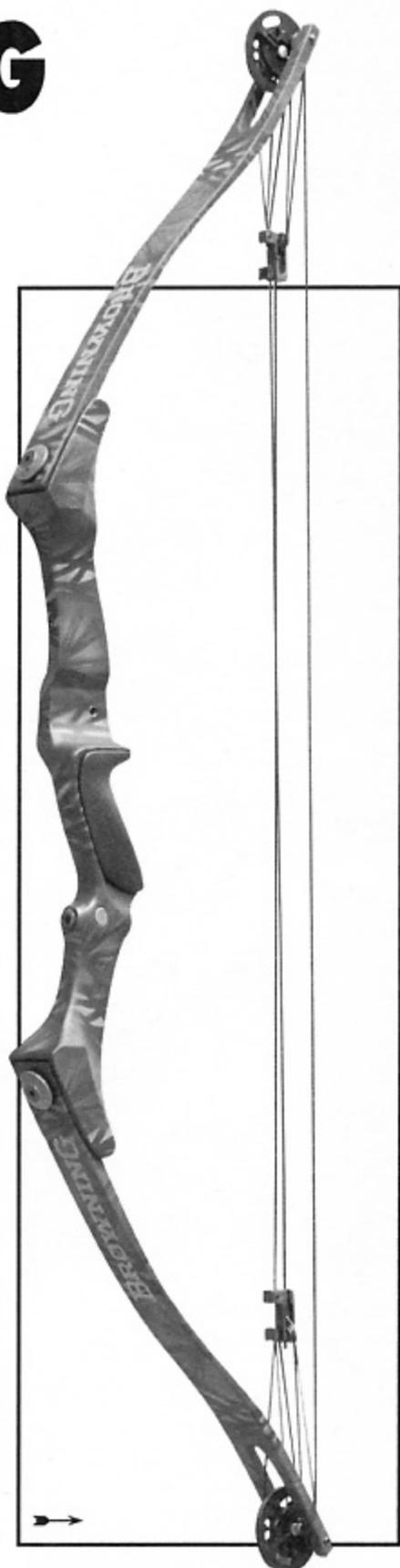
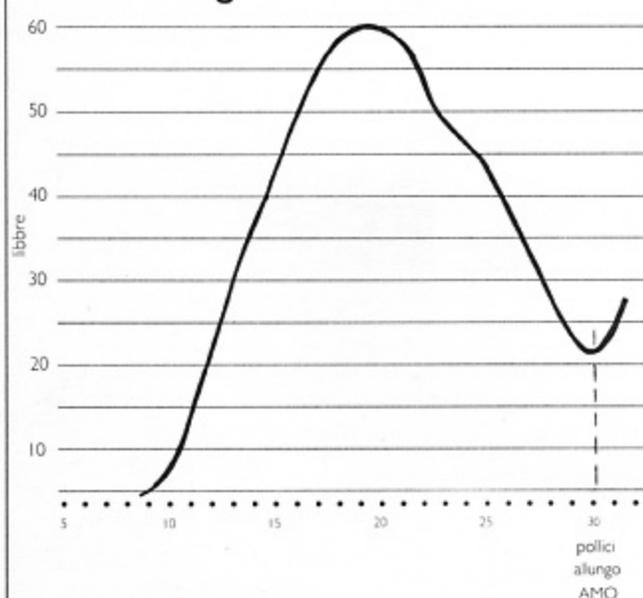


Diagramma di trazione



Trazione (60 lb car. di picco)

Pollici (all. netto)	Libbre
9	0
10	11.1
11	20.5
12	29.8
13	28.2
14	43.5
15	48.1
16	53.1
17	56.4
18	58.1
19	58.3
20	59.8
21	59.2
22	57.6
23	54.5
24	51.4
25	50.3
26	48.0
27	44.5
28	40.2
29	33.1
30	22.2
31	34.0

INNANZITUTTO



LA PRECISIONE



POTENTI - LUMINOSI E DI FACILE IMPIEGO

MASSIMA PRATICITÀ E LEGGEREZZA



KONUS

Via Valpolicella, 45
37025 PARONA (VR)
Tel. 045/941577
Fax 045/941474
Telex 481525 KONUS I

IN VENDITA NEI NEGOZI
DI CINE - FOTO
OTTICA - ARMERIE

DESIDERO RICEVERE SENZA ALCUN
IMPEGNO IL DEPLIANT

NOME
COGNOME
VIA
CAP CITTÀ
TEL.

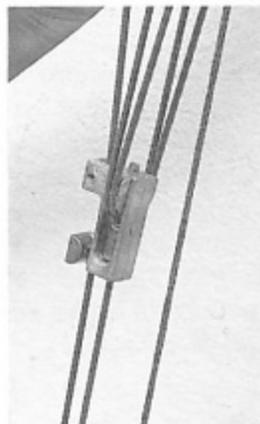
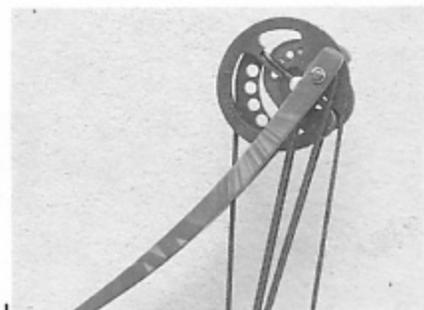
SPEDISCI A

KONUS Italia s.r.l.

Via Valpolicella, 45 - Parona 37025 - Verona

PROVA TECNICA

- 1) Le nuove camme «Radial», con i vantaggi delle camme per la velocità e delle wheels per la dolcezza.
- 2) Il flettente multistrato del midas accoppia la fibra alla grafite in una laminazione a 8 strati.
- 3) La grip.
- 4) Il torque synchronizer.



curamente da questo disegno modulare ben strutturato, fan sì che già dalle prime frecce si possa notare una rassicurante uniformità nel risultato degli impatti, virtù non facile da apprezzare fin dall'inizio.

Le nuove camme «Radial», associate al flettente laminato in grafite/fiberglass portano ad alte velocità, comparabili al fratello «mostro» Mirage, conservando una stabilità e una docilità caratteristica di archi ben più lenti. 67 metri al secondo, ottenuti con XX75 2117, 540 grani di peso, lo classificano tra la fascia degli archi ad alta velocità. Il let-off è regolabile (facilmente, mediante rotazione della camma modulare) dal 65 al 50%; il nostro test è stato eseguito su quest'ultimo valore.

I limbs sono frutto di una alta tecnologia di accoppiamento di otto strati di grafite e fiberglass, sono blandamente ricurvi (aggraziano notevolmente la linea) e sono strutturati in modo da prevenire il più possibile le torsioni.

La loro geometria è unica nel mondo dei compound ricurvi; pare che sia l'unico sistema per ottimizzare l'immagazzinamento di energia in trazione, distendendo anche la loro controcurvatura.

Il sistema a cavi è estremamente versatile sia in manutenzione che

nella sostituzione. La corda in Fast Flight è lunga 61" e si inserisce in uno «slot» nel modulo a camme; la sua sostituzione non richiede particolari attrezzature.

Il riser, in magnesio, presenta lo scasso per l'overdraw. Le colorazioni disponibili sono 3D (versione di lusso argento oppure oro) e le stupende mimetizzazioni «Forest Shadow» (il modello qui fotografato) e Mossy Oak Green Leaf Camo, nuovo pattern di quest'anno (vedi Mirage della prova seguente).

Il Midas Hunter è distribuito da Browning Divisione Arcieria - Via Valsolda 577 - 20143 MI.

ARCO



08 TIME

ROCCA MALATINA (MO)
12 MAGGIO '91

GARA NAZIONALE FIARC
RICCHI PREMI, PROVE
SPECIALI... ED UN PIZZICO
D'AVVENTURA