

# BROWNING MIRAGE HUNTER



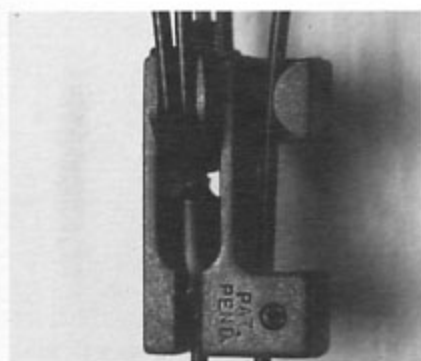
**Ultimo modello in ordine di tempo della Browning, il Mirage Hunter è caratterizzato da una grande maneggevolezza grazie al ridotto peso ottenuto utilizzando leghe leggere e grafite. Il nuovo disegno di camme e flettenti contribuisce ad ottenere valori molto elevati per quanto riguarda velocità, rendimento ed energia.**

**L'**arco oggetto della nostra prova tecnica è il modello più recente della Browning. Fa parte della serie Mirage che comprende i modelli 3D e Hunter. I due archi si differenziano unicamente per la finitura e costruttivamente sono identici. L'impugnatura è in magnesio ed i flettenti sono in grafite laminati con fibra di vetro. Le caratteristiche camme in lega di alluminio sono un brevetto Browning. I flettenti sono azionati dai cavi tramite un particolare dispositivo, il Torque Synchronizer Browning, col-

legato a due punti del perno della camma, che permette una trazione senza svolgimenti.

### **È facile regolare let-off e allungo**

Il let-off è regolabile su due posizioni, 60% o 45%, mentre l'allungo può essere modificato su una gamma di 4". Entrambe le regolazioni richiedono pochi minuti e possono essere effettuate semplicemente agendo su due viti a brugola, senza dover smontare l'arco.



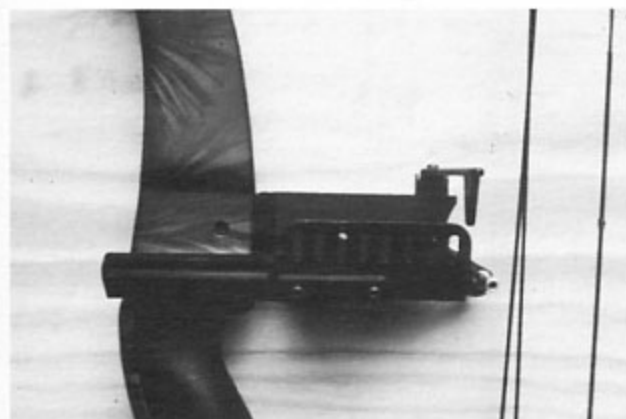
Il Mirage Hunter matricola MIE9A messi a disposizione era equipaggiato con accorciatore Ultimate Overdraw Browning, disponibile come opzione, su cui era montato un Target Master Rest Browning, anch'esso disponibile come accessorio in opzione.

### **La regolazione del carico**

I dati forniti dalla Browning davano una regolazione del carico da 60 a 80 libbre, con una variazione di allungo da 29 a 32".

Abbiamo effettuato la messa a punto dell'arco sulle tarature nominali di 60 libbre, 45% di let-off con allungo di 29" 1/2. Purtroppo il breve tempo per cui abbiamo avuto a disposizione il Mirage Hunter non ci ha permesso di tesarlo regolato su altri valori.

Le rilevazioni effettuate hanno fornito un valore reale del carico di picco di 58,9 libbre, un carico di valle di 28,9 libbre con una riduzione del carico (let-off) del 43%.



**Sopra a sinistra: particolari del sistema a cavi, a destra: marchietto Browning sul Riser in magnesio. A fianco il sistema accorciatore Overdraw Browning. In basso a sinistra: visione del Center Shot, a destra la carrucola superiore con sistema Torque Synchronizer.**



### **Elevati valori di energia e rendimento**

Possiamo dire che il Mirage Hunter Browning da noi testato è caratterizzato da una curva di carico con un picco molto largo, con un gradino all'allungo netto di 550 mm ed una valle molto stretta. L'energia accumulata raggiunge il notevole valore di 107,4 joule.

Anche il rendimento è particolarmente elevato (82,4%) ed è stato ottenuto con un'asta Easton XX75 2216 lunga 25" 1/2 con penne MV

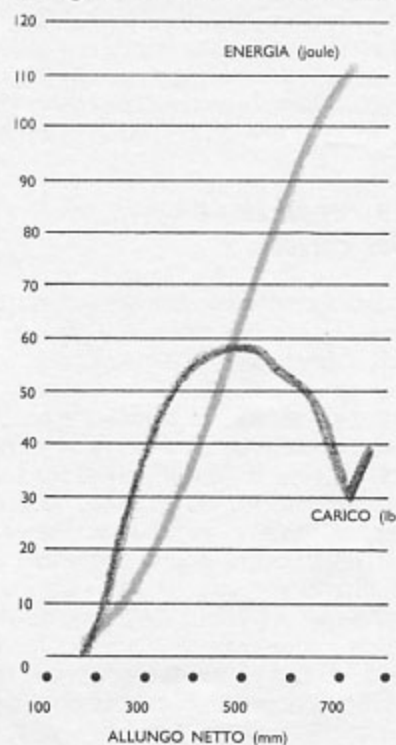
ARMERIA  
**FRIGERIO**  
s.n.c.



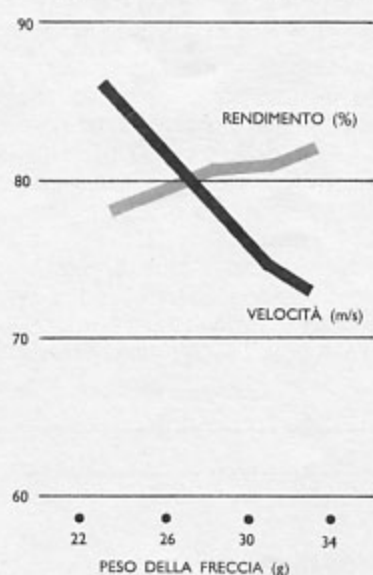
Via Cavour, 59  
Tel. 0341 / 364542  
22053 LECCO

# GLI SPECIALISTI DEL COMPOUND

## Diagramma di Trazione



## Diagramma di Velocità



da 5"; la velocità di 73,6 m/s è però inferiore a quella elevatissima di 85,2 m/s ottenuta con una 2013 a scapito del rendimento che arriva al 79,1%. Il rendimento può essere ancora migliorato eliminando una parte delle perdite per attrito (6,9%), con la lubrificazione dei perni.

Luca Bonzagni

## TEST DI TRAZIONE

Allungo netto		Carico		Energia	
in	mm	lb	newton	ft.lbs	joule
7,1	180	0,0	0	0,0	0,0
8,0	203	7,7	34	0,3	0,4
9,0	229	17,4	77	1,3	1,8
10,0	254	26,2	117	3,2	4,3
11,0	279	34,1	152	5,7	7,7
12,0	305	41,3	184	8,8	12,0
13,0	330	47,4	211	12,5	17,0
14,0	356	52,0	232	16,7	22,6
15,0	381	54,8	244	21,1	28,6
16,0	406	56,4	251	25,7	34,9
17,0	432	58,0	258	30,5	41,4
18,0	457	58,7	261	35,4	48,0
19,0	483	58,9	262	40,3	54,6
20,0	508	58,9	262	45,2	61,3
21,0	533	58,3	260	50,1	67,9
22,0	559	54,8	244	54,8	74,3
23,0	584	53,3	237	59,3	80,4
24,0	610	51,8	230	63,6	86,3
25,0	635	48,3	215	67,8	92,0
26,0	660	43,6	194	71,7	97,2
27,0	686	37,3	166	75,0	101,8
28,0	711	28,9	129	77,8	105,5
29,0	737	38,1	169	80,6	109,3

altezza della corda	mm	=	180
apertura dell'arco	mm	=	1041
peso dell'arco	kg	=	2,11
allungo d'ancoraggio	mm	=	724
carico d'ancoraggio	lb	=	33,5
carico di picco	lb	=	58,9
riduzione del carico	%	=	43
energia accumulata	J	=	107,4
perdita per attrito	%	=	6,9
rapporto energia/carico	J/N	=	0,41
rapporto energia/peso	J/kg	=	139,5

## TEST DI VELOCITÀ

allungo d'ancoraggio		mm	=	724				
energia accumulata		joule	=	107,4				
Rif.	Peso	Velocità	Energia	Rendimento				
	gr	g	fps	km/h	m/s	ft.lbs	joule	%
A	361	23,4	280	307	85,2	62,6	85,0	79,1
B	432	28,0	290	204	78,8	64,0	86,9	80,9
C	480	31,1	246	270	74,9	64,3	87,2	81,2
D	505	32,7	241	265	73,6	65,2	88,5	82,4

## FRECCHE USATE PER IL TEST

A	2013 EASTON XX75 25" 1/2 penne MV 3"
B	2114 EASTON XX75 25" 1/2 penne MV 3"
C	2213 EASTON XX75 25" 1/2 penne MV 5"
D	2216 EASTON XX75 25" 1/2 penne MV 5"