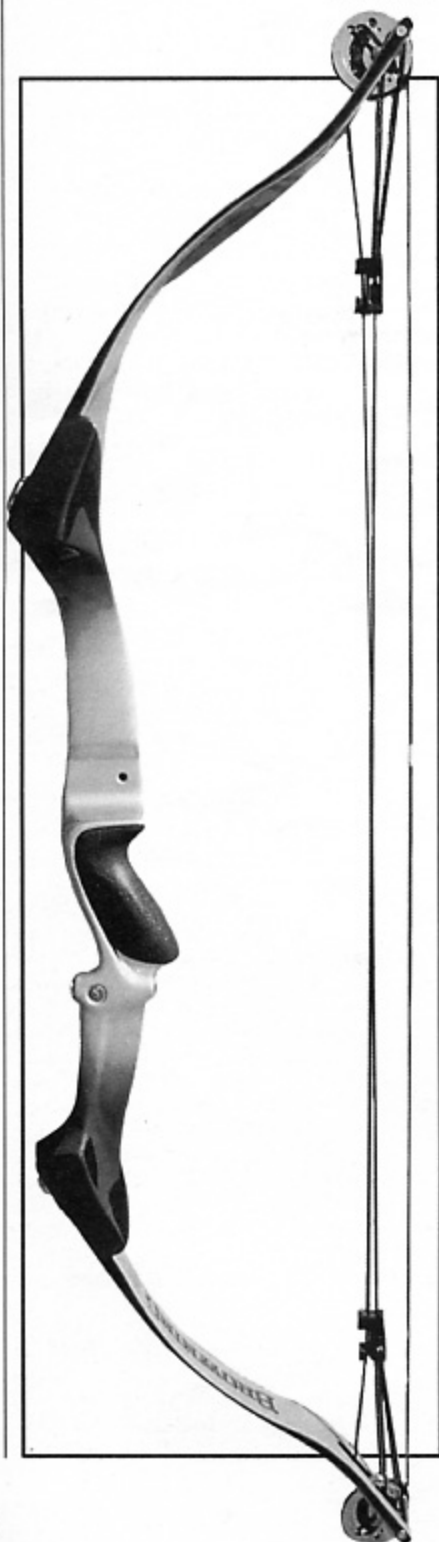


BROWNING NEW PRO 600



È la naturale evoluzione del Pro 600, ed entrambi sono nipoti del famoso Pro Competition, un arco che ha rappresentato una pietra miliare nello sviluppo e nella diffusione dell'arco compound sui campi di gara. Apparentemente poco si discosta dal suo predecessore, ma presenta in realtà sostanziali differenze: vediamo quali.

GLI STANDARD DELLE PROVE

Le prove tecniche vengono effettuate secondo i seguenti criteri: **Archi compound** - carico di picco 60 libbre, allungo 30" (standard A.M.O.). **Archi ricurvi** - carico 50 libbre, allungo 28" (standard A.M.O.). **Freccette** - peso 540 grani, impennaggio naturale 5". Tutti i test di velocità sono tenuti su una media ponderata di 30 tiri con cronografo ALI Pini a fotocellula. I test di trazione sono effettuati con dinamometro a molla sensibilità ± 50 grammi.

Browning, con il pro competition, dimostrò la sua stoffa invadendo il mercato italiano con un ottimo prodotto a basso costo, invitando tantissimi ricurvisti ad un «assaggio» del mondo delle rotelle, senza troppo impegno in termini monetari. I risultati attuali parlano chiaro: l'assaggio è diventato un banchetto in piena regola, tant'è vero che il tiro alla targa è sempre più popolato da tiratori «Hi Tech». Se il pro 600 fu una vera e propria rivoluzione del pro competition in termini di hardware, cioè evolvendo la struttura del flettente e modificando la geometria e la materia prima degli eccentrici, nonché ampliando la finestra di tiro per permettere una migliore visione del mirino per i tiri ravvicinati, il new pro 600 sostanzialmente modifica a sua volta solo flettenti ed eccentrici. I flettenti sono di fibra di vetro e carbonio stratificati, i famosi Grx Carbon, plurisperimentati con suc-

**Diagramma di trazione
BROWNING NEW PRO 600**

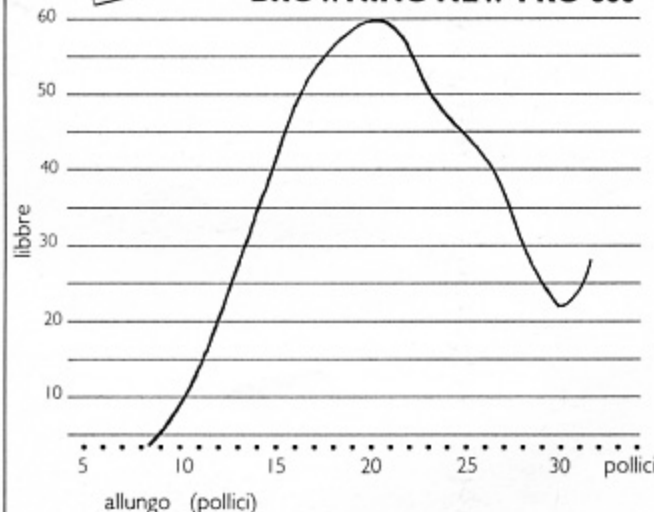
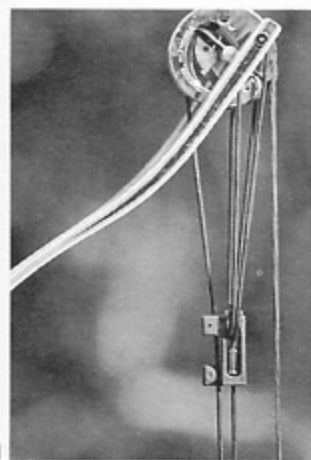
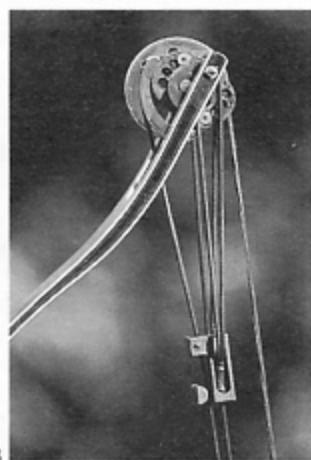


Tabella di trazione	
Pollici	Libbre
9	0
10	10
11	21
12	28,3
13	37
14	42
15	46,2
16	52,2
17	57
18	58,3
19	60
20	60
21	59,4
22	56,9
23	50
24	51
25	50,2
26	47,4
27	44,3
28	40
29	32
30	23

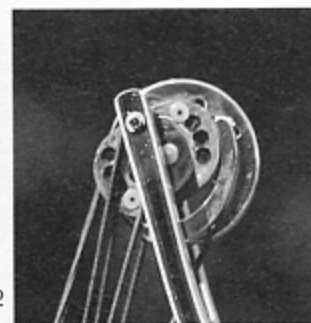
Velocità test
A.M.O.
asta XX75 2117
208 fps



1



3



2

1 2 e 3 l'eccentrico visto dai due lati, con il «torque synchronizer» in evidenza.

4 il riser, vista frontale.



4

cesso nel modello precedente, sono solo poco più lunghi.

Gli eccentrici sono simili al vecchio pro 600 per quello che riguarda l'eccentricità e la meccanica di regolazione dell'allungo e let-off, variabile dal 50 al 65%. I cavi sono dotati del famoso torque synchronizer, anche se rispetto al modello precedente non sono presenti le ancorine.

Corde e cavi sostituibili facilmente

I cavi vengono inseriti direttamente sulla puleggia nella sua parte centrale; la sostituzione della corda in fast flight non presenta in ogni modo grosse difficoltà. Modificando l'allungo si modifica il percorso del grafico di trazione; con il dispositivo regolato nell'intervallo di massimo allungo (sono 4 le possibili regolazioni) si ottiene valle stretta e muro rapido; via via passando alla misura più corta, la valle è meno definita. Il grafico di trazione è eloquente.



Spazi ristretti.

Gli Archi Fox adorano gli spazi ristretti, come me. Si trovano a loro agio nei posti chiusi, pieni di gente. Amano la folla, proprio come me. D'altronde, nascono in Oregon, come non comprenderli. Per questo ho scelto un Fox per le mie avventure sulle montagne del Colorado. Per tenermi compagnia, come un buon amico.

**FILIPPO
DONADONI**



solo Archeria Tradizionale - ingrosso, dettaglio, corrispondenza
via Roma 11/13 - 24022 Alzano Lombardo (BG) tel. 035/515285 fax 035/513678

Con l'arco settato a 60 libbre, e regolato nella posizione «B» sull'eccentrico per avere 30'' di allungo A.M.O. (28 1/4'' netti) abbiamo un ottimo accumulo di energia di ben 86 Ftlb e la fluidità della trazione è evidenziata da un'azione continua riscontrabile dall'assenza di bruschi picchi e irregolarità dinamiche. Per la velocità, nulla da dire 208 fps al test A.M.O. con freccia 2117 di 540 grammi di peso, si commenta da sola, per un arco da targa ovviamente impiegabile con frecce più leggere. Il rendimento è alto, l'81%. Riassumendo, con i nuovi flettenti GRX la stabilità torsionale è garantita (e forse si potrebbe fare a meno del torque synchronizer!) il peso è aumentato, anche se di poco, e i nuovi sistemi di ancoraggio di corde e coni non possono che ottimizzare il sistema. Un buon biglietto da visita per il futuro. Il new Pro 600 è disponibile nella sola colorazione sfumata, in allunghi compresi dai 27'' a 32'' in 4 pollici di intervallo, e carichi compresi tra le 30 e 60 libbre con 15 libbre di incremento. È distribuito da Browning Italia Spa, Via Filargo 24, Milano. **-ARCO-**

FITARCO

Compound da record al Campionato E. R.

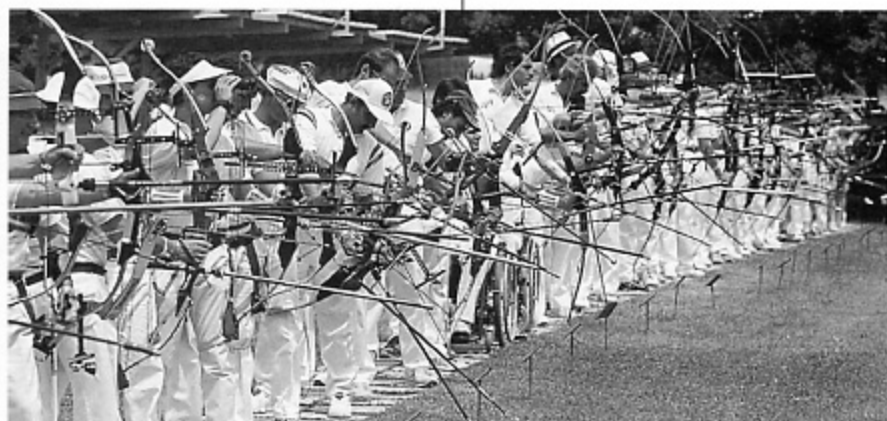
Francò Felisatti dell'Acas Castenaso, durante il Campionato Regionale Emilia Romagna, svoltosi a Bologna sul campo dei Felsinei il 14 giugno, ha battuto i record italiani compound a 70 mt con 348 punti, a 50 mt con 345 punti ed anche nel totale, realizzando la bellezza di 1381 punti nel Fita. Battuti i record anche per i Veterani Compound, da Benito Cassanelli dei Felsinei: 317 punti a 90 mt, 325 a 70, 333 a 50, 349 a 30 e 1324 nel Fita.

Anche una squadra, la Saggittarius Castrum Nasicae, con Franco Felisatti, Cleante Mingozzi e Marco Francia, ha realizzato un totale di ben 3993 punti, piazzandosi da record.

Ventesimo compleanno per il campo di Felsinei, con oltre centoventi arcieri iscritti (purtroppo non ce ne stavano di più) e linea di tiro gremita. Al termine della giornata, risultavano regionali: Andrea Parenti (C1322), Piera Pagnoni (1221), Giannino Ghedini, Andrea Cavicchioli, Luca Ferrari, Riccardo Magnani, Valeria Cocchi, Franco Felisatti, Aurora Vignoli, Benito Cassanelli, fra gli individuali; Re Astolfo, Quarry, Ortica, Acas e Felsinei, per le squadre. A.A.



Dall'alto, Felisatti e Cassanelli qui a fianco, lo schieramento.



DA OGGI **MAXI PESCA**

DIVENTA ANCHE **MAXI ARCO**

300 mq. AL SERVIZIO DELL'ARCIERE
TUTTE LE MIGLIORI MARCHE
IMPORTAZIONI DIRETTE DALL'AMERICA

MAXI ARCO

SS DEI GIOVI 35 n° 14 BINASCO (MI)
TEL. 02/9053636 (Sopra al MAXI PESCA)