

BROWNING PRO-600

Felice risultato dell'evoluzione del famoso ed apprezzato Pro Competition, il Pro 600 presenta una ghiotta serie di evoluzioni tecnologiche che ne fanno il modello di punta della linea Browning per il tiro alla targa.

GLI STANDARD DELLE PROVE

Le prove tecniche vengono effettuate secondo i seguenti criteri: **Archi compound** - carico di picco 60 libbre, allungo 30" (standard A.M.O.). **Archi ricurvi** - carico 50 libbre, allungo 28" (standard A.M.O.). **Frecce** - peso 540 grani, impennaggio naturale 5". Tutti i test di velocità sono tenuti su una media ponderata di 30 tiri con cronografo ALI I Pains a fotocellula. I test di trazione sono effettuati con dinamometro a molla sensibilità ± 50 grammi.

L'arco in esame, ultimo gioiello di casa Browning per il tiro alla targa, è l'evoluzione del testatissimo Pro Competition, apprezzato campione nei campi di gara. Le migliorie apportate ritoccano il cuore del predecessore. I flettenti ricurvi GRX sono costruiti in laminato stratificato di grafite, di cui Browning ha l'esclusiva. La loro struttura minimizza ogni effetto torsionale, garantiscono quindi un perfetto allineamento costante nel tempo del sistema cavi-corda-wheels.

Le wheels, altra importante innovazione, sono l'evoluzione delle ormai famose «Radial Cams» circolari a bassa ellitticità, ora «Chrome Radial Cams» in alluminio leggero. Il loro disegno, dedicato al tipo di flettente, consente un notevole immagazzinamento di energia con una trazione «morbida», senza bruschi picchi, fluida e regolare.

**Diagramma di trazione
BROWNING PRO 600**

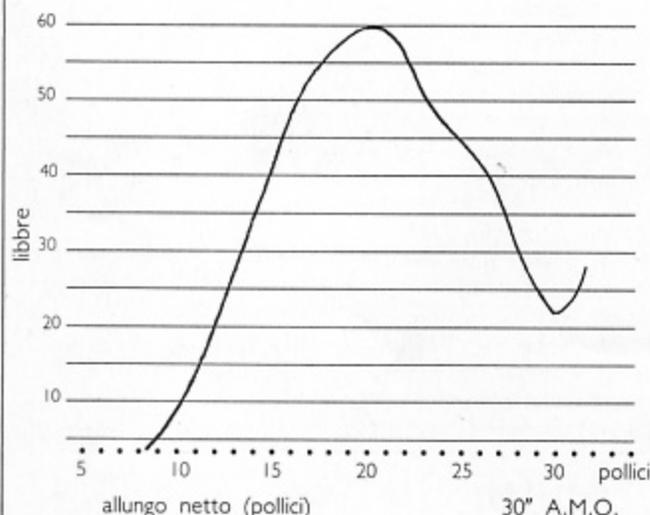
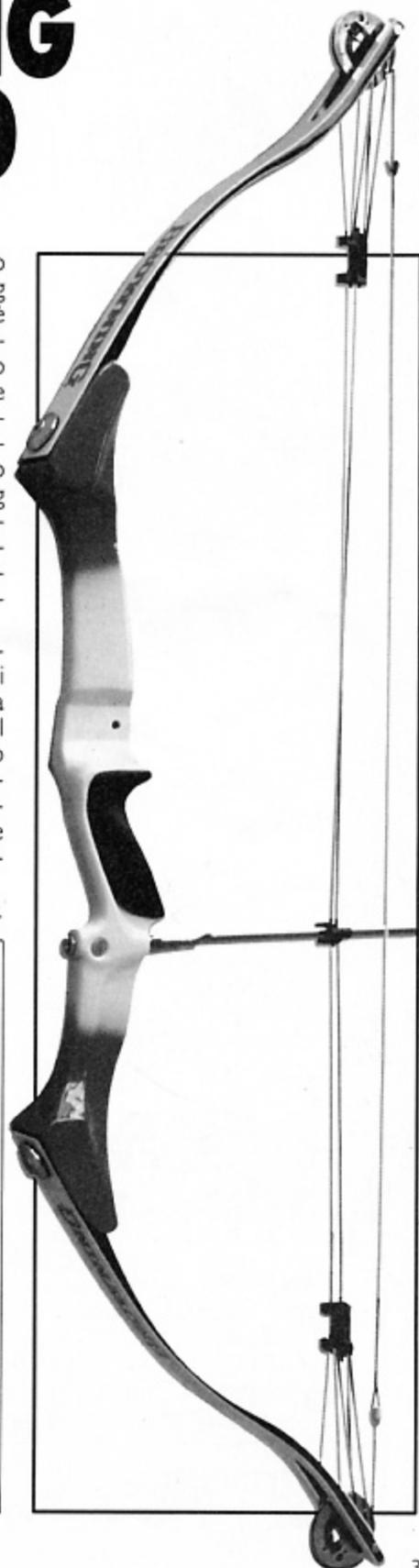


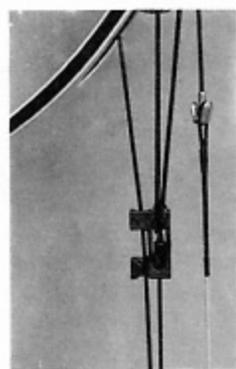
Tabella di trazione

Pollici (all. netto)	Libbre
9	0
10	10,5
11	21
12	28,3
13	37
14	42
15	48
16	52,2
17	57
18	58
19	58,7
20	59,7
21	59,3
22	56,8
23	50
24	51
25	50
26	47,3
27	44,3
28	40
29	32
30	23

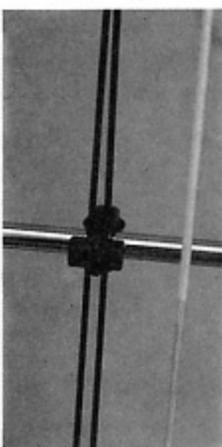
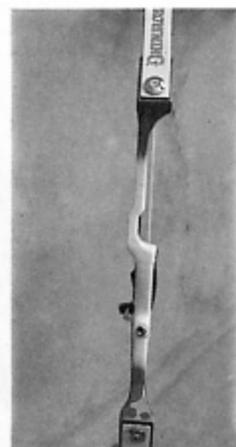
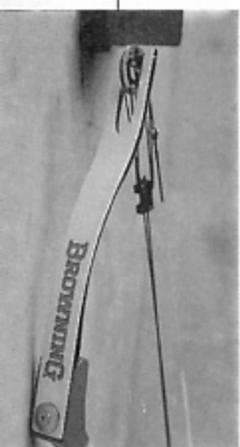
Velocità test
A.M.O.
asta XX75 2117
63.3 m/sec



PROVA TECNICA



- 1) La nuova wheel «chrome radial gam» in alluminio leggero.
- 2) Il torque Synchronizer.
- 3) Il flettente ricurvo grx.
- 4) La grip intercambiabile.
- 5) Il riser in cui è stata ampliata la finestra.
- 6) Particolare del cable Guard.



bianco di base, o nero antracite sfumato su grigio. Una vera «chicca» per collezionisti, il modello «Italy» con un patriottico bianco-rosso-verde, è disponibile su un limitato numero di archi.

Ottimi risultati al test

La prova di trazione, su specifiche A.M.O. (30 pollici di allungo, 60 libbre di picco) ha dato il risultato che ci aspettavamo, vista la geometria del sistema cavi-camme.

Estrema fluidità, picco ben delineato ma non brusco, generoso accumulo di energia. La valle è stretta ma non troppo. Un vero grafico «gentile» ma sostanzioso. Il let-off si è dimostrato prossimo al 65% dichiarato dalla Casa. Il test di velocità, eseguito sempre secondo gli standard A.M.O. con frecce di 540 grani (XX75 2117, 30") ha sorprendentemente dimostrato una vocazione alla velocità che negli archi da tiro non sempre è presente.

L'arco (lungo 45"), naturalmente incordato in fast-flight (38") con le consuete ancorine, denota un grado di rifiniture veramente elevato. I cavi scorrono su di un sistema a carrello che crea un buonissimo attrito sul cableguard. Il «torque Synchronizer» permette microregolazioni dell'allungo con poche semplici manovre. È disponibile da 30 a 60 libbre di carico, in intervalli di 15 libbre; gli allunghi disponibili vanno dai 27 ai 32, in tre pollici di range. È distribuito in esclusiva da Browning Italia, via Valsolda 5, 20143 Milano.

ARCO

Praticità nelle regolazioni

Le nuove wheels permettono, con l'ausilio di una sola chiave, la variazione del let-off (lo standard è al 65%) fino al 50%; sempre con la stessa chiave, agendo su di esse, è possibile variare l'allungo senza modificare il carico di picco (non c'è bisogno di peak-tail di sorta!). Ovviamente tutta questa serie di innovazioni non modifica sostanzialmente la filosofia vincente della linea Pro. Semplicemente ne accresce la spic-

cata vocazione all'efficienza, con velocità e stabilità decisamente superiori. Anche il riser è stato ritoccato. La sua solida costituzione in lega di magnesio è stata alleggerita con un ampliamento della finestra (senza modificarne la solidità strutturale) per permettere una miglior visione dei mirini, per i tiri ravvicinati. La grip, intercambiabile, può essere richiesta anche in legno scolpito. Il modello Pro 600 è solidamente verniciato con uno stile decisamente accattivante: rosso via via sfumato verso il centro, oppure verde, su



ARCIERIA PARTENOPEA

di LUCIANO TURRINI • Via Terracina, 125 - Napoli

NUOVO LISTINO «VENDITA PER CORRISPONDENZA»

Con **PREZZI RIBASSATISSIMI**. Richiedetene anche telefonicamente l'invio **GRATUITO** con i favolosi prezzi e condizioni di vendita.

Per ordini telefonici: ☎ 081/5709784-5709736 ● LINEA DIRETTA PERMANENTE LUCIANO TURRINI 0337/847522