

P ROVA TECNICA

Browning Vission Tech E

Uno straordinario compound dalle elevate prestazioni. Grazie alle sue caratteristiche di stabilità e precisione è determinante sia per la targa che per il tiro tradizionale.

Il nome Browning non ha certo bisogno di presentazioni: dallo stabilimento di Morgan, nello Utah escono archi per il tiro venatorio ed il tiro di campagna tra i migliori esistenti sul mercato. Nel settore del tiro alla targa e del tiro 3D la concorrenza molto agguerrita di nomi egualmente blasonati rende ancora più difficile conquistare posizioni privilegiate ma, con compound come il Vission Tech E, Browning si pone ad altissimi livelli tecnici e qualitativi. Il corpo centrale di questo compound è in alluminio fresato, con finitura anodizzata. La forma è decisamente deflessa, per dare il massimo della stabilità e precisione, in competizioni dove sono queste le caratteristiche richieste. La finestra decentrata permette una facile ricerca del center shot e, con un'altezza di 7 pollici, consente una visione del bersaglio sufficientemente

ampia e dà la possibilità di estese regolazioni del mirino. L'impugnatura è in morbido plastica antidrucciolo e l'asta separacavi in alluminio è scomponibile. È un arco da 41" e mezzo, dotato di veloci flettenti ricurvi sdoppiati, congiunti al corpo centrale tramite robusti attacchi basculanti in alluminio, che assicurano una notevole precisione dell'allineamento. Il carico è regolabile con un'escursione di 15 libbre. Le pulegge Radial Plus in lega hanno un sistema che permette la regolazione dell'allungo senza scaricare l'arco, semplicemente ruotando il modulo fissato con due viti a brugola su cinque posizioni, con una variazione di

Le sedi guida in lega sono basculanti ed assicurano un preciso allineamento dei flettenti sdoppiati che sono regolabili nel carico con un'escursione di 15 libbre. Le pulegge Radial Plus permettono una facile regolazione dell'allungo, senza scaricare l'arco, semplicemente ruotando il modulo nella posizione desiderata.

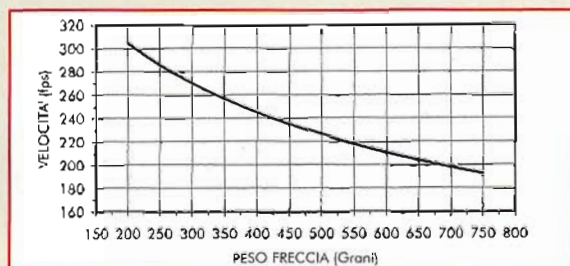
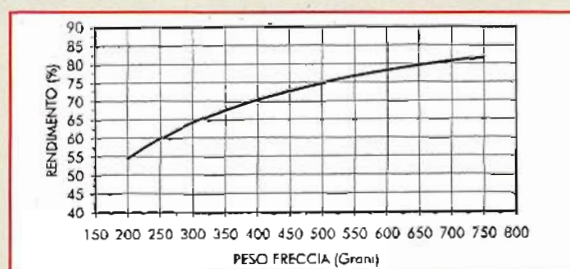
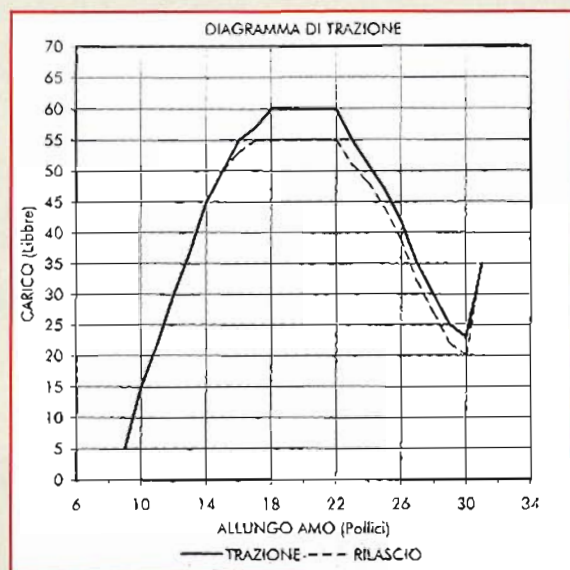
mezzo pollice, per un totale di tre pollici. Il sistema corda/cavi è in Fast-Flight, con i terminali dei cavi sdoppiati, che fungono da ripartitore di coppia per evitare indesiderate torsioni dei flettenti, ancorati alle estremità

dell'asse delle pulegge. Osservando la curva di trazione possiamo vedere il comportamento tipico delle pulegge circolari di grosso diametro: non vi è un esagerato accumulo di energia ed il carico aumenta molto linearmente nel primo tratto, raggiungendo un picco che si estende per circa 4 pollici, scendendo poi sempre linearmente fino al let-off. La valle non è molto stretta ma il muro risale subito con determinazione, per cui è abbastanza facile trovare il giusto punto di ancoraggio. Il Browning Vission Tech E oggetto del nostro test risulta tarato di fabbrica con un carico di 50 # a 30" di allungo. La regolazione del carico è variabile da 45 a 60 libbre, con un let-off del 65% ed un allungo regolabile da 29" a 31". L'arco è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distanza di quest'ultima dal punto di perno) di 7" ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggio-



SCHEDA TECNICA

MARCA: Browning
MODELLO: Vission Tech E
LUNGHEZZA: 41" 1/2 asse/asse
LET-OFF: 65%
PESO: 1,8 kg
ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 7"
TILLER OTTIMALE/MANUALE: 1/8"
TILLER OTTIMALE/MECCANICO: 0
ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 76,0 ft/lb
ENERGIA RESTITUITA (Er): 71,7 ft/lb
PERDITA PER ISTERESI (I): 4,4 ft/lb
MASSA VIRTUALE (Mv): 167,4 grani
PESO FRECCIA TEST (Pf): 540 grani
VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 220 fps
ENERGIA CINETICA (Ec): 58,0 ft/lb
RENDIMENTO AMO: 76,3%
RAPPORTO EEP/C: 1,27



re della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. È risultato un let-off, cioè la riduzione del carico, del 62% ad un allungo Amo di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice 3/4). Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative Amo, in modo da avere la possibilità di raffronti con altri archi. È chiaro che nella normale pratica del tiro alla targa vengono utilizzate frecce notevolmente più leggere, con le quali si ottengono dei valori di velocità e rendimento rilevabili dai rispettivi diagrammi. Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è abbastanza elevato (76,3%), con una massa virtuale nella norma (167,4 grani) e poca energia persa per isteresi (4,4 ft/lb). Ottimo è il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,27. La velocità di uscita della freccia è molto elevata (220 fps) e, accoppiata ad una stabilità ed una precisione veramente eccezionali, caratterizza il Browning Vission Tech E come un arco ad altissime prestazioni.

È distribuito da Big Archery -
 via Lahn 1 - 39040 Ora (Bz) -
 Tel. 0471/803000 -
 Fax 0471/810899.

Marco Fedeli

