

CRUSADER EXCALIBUR

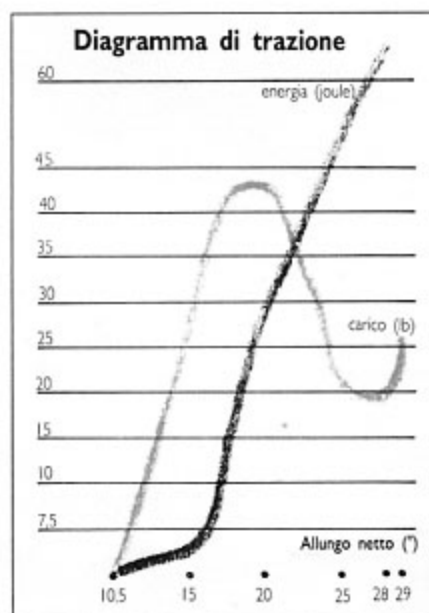
L'Excalibur è uno degli ultimi arrivi in casa Crusader, con caratteristiche sorprendenti in funzione del suo prezzo. In versione da caccia e tiro, dimostra grande stabilità e compattezza costruttiva.

Il modello oggetto del nostro test è la versione da tiro alla targa, 35-50 lb di carico dichiarato all'allungo di 29" ± 1 pollici.

Il Riser, in lega di magnesio presenta la conosciuta linea della casa americana, con i tradizionali sette fori di alleggerimento sulla finestra e nella parte inferiore dell'impugnatura, sotto la grip. L'overdraw non è prevista, presenti i consueti fori per stabilizzazione frontale e mirino. È prevista la possibilità di intercambiabilità delle grips. L'impressione che si riceve impugnandolo e la corda è senz'altro positiva.

Flettenti ricurvi

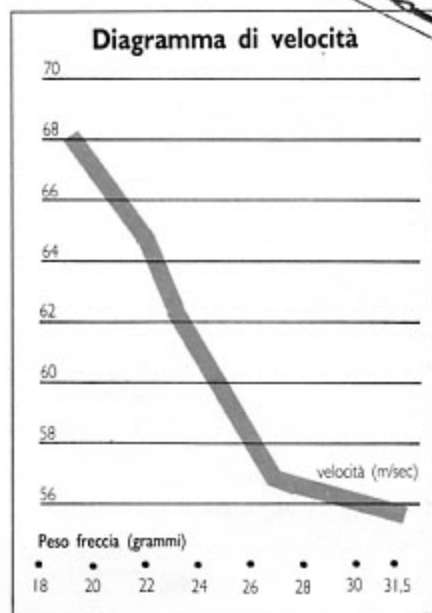
I flettenti presentano una linea estremamente aggraziata, con una controcurvatura piuttosto accentuata, sono costituiti da un sandwich in legno d'acero accoppiati a fibra di vetro unidirezionale, rinforzato con grafite e legno. Il grafico di trazione conferma l'impressione di fluidità ed equilibrio che viene comunicata. Il test di trazione è stato eseguito con l'arco prestabilito a 44 lb di carico, ad un allungo netto (al berger) di 28 pollici. Il picco, abbastanza ripido, è stato trovato tra i 18" e i 19" pollici di allungo netto. Sicuramente la geometria degli eccentrici in lega di alluminio (predisposti, grazie alle tacche di regolazione, ad una modifica dell'al-



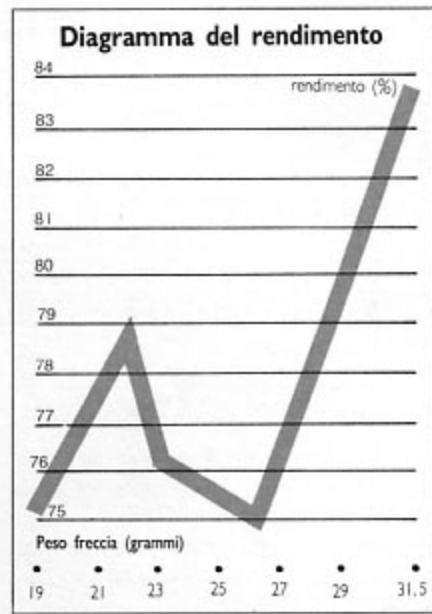
largo di due pollici) è responsabile della curva regolare manifestata. La riduzione del carico, dichiarata del 50% si è dimostrata lievemente superiore, raggiungendo all'allungo netto il carico di 20,2 lb. Discreto «muro» a 29" con una ripida salita di 7 libbre oltre l'allungo stabilito.

Buone velocità

Il test di velocità è stato eseguito sia con rilascio meccanico che manuale. Le tabelle si riferiscono ai dati ottenuti con quest'ultimo, che rispetto a quello meccanico mostra un decremento dei dati di velocità di circa il 4%. Le aste usate nel test dimostrano una estrema versatilità di quest'arco nella messa a punto, accettando un range di «spine» molto vasto. Le più veloci sono state le Easton X7 1814, con 68 m/sec ed un rendimento del 75%. Sicuramente i migliori risultati sono



stati ottenuti con le aste Astroceramics KX 2004, che con 64 m/sec e un rendimento percentuale del 78% hanno letteralmente sbaragliato



TEST DI TRAZIONE

Allungo netto		Carico		Energia	
in	mm	lb	newton	ft.lbs	joule
10,5	266,7	0,0	0,0	0	
11	279,4	7,8	34,3	0,3	0,4
12	304,8	10,1	44,1	1,0	1,4
13	330,2	15,7	68,6	2,0	2,8
14	355,6	23,6	102,9	3,5	4,9
15	381	30,4	132,3	5,6	7,9
16	406,4	36,0	156,8	8,1	11,5
17	431,8	40,5	176,4	11,1	15,6
18	457,2	43,9	191,1	14,3	20,2
19	482,6	43,9	191,1	17,7	25,0
20	508	42,8	186,2	21,1	29,7
21	533,4	40,5	176,4	24,3	34,3
22	558,8	38,0	165,6	27,3	38,5
23	584,2	33,8	147	30,1	42,4
24	609,6	29,3	127,4	32,5	45,9
25	635	24,7	107,8	34,6	48,8
26	660,4	21,4	93,1	36,4	51,3
27	685,8	20,2	88,2	38,0	53,6
28	711,2	20,2	88,2	39,6	55,8
29	736,6	27,0	117,6	41,4	58,4

altezza della corda	mm	=	266,7
apertura dell'arco	mm	=	
peso dell'arco	kg	=	1,850
allungo d'ancoraggio	mm	=	711,2
carico di picco	lb	=	43,9
riduzione del carico	%	=	54
energia accumulata	joule	=	58,4

TEST DI VELOCITÀ

Rif.	Peso		Velocità			Energia		Rendimento	
	gr	g	fps	km/h	m/s	ft.lbs	joule	%	
A	292,9	19	223,8	245,5	68,0	32,5	43,9	75,2	
B	339,2	22	212,2	232,8	64,5	33,8	45,7	78,3	
C	350,0	22,7	204,9	224,9	62,3	32,5	44,0	75,4	
D	416,3	27	187,5	205,7	57	32,4	43,8	75,0	
E	485,7	31,5	183,9	201,7	55,9	36,4	49,2	84,2	

FRECCHE USATE PER IL TEST

A	1814 EASTON X7 punta NIBB 7% MV 3"
B	2004 ASTROCERAMICS KX punta Target MV 1,5"
C	1816 EASTON X7 punta NIBB 7% MV 3"
D	2012 EXCALIBUR punta FIELD MV 4"
E	2016 EASTON XX75 punta FIELD MV 4"

le concorrenti, anche rispetto ad aste più pesanti ma notevolmente più lente. L'impressione generale che se ne riceve è quella di un arco solido, garbato ed affidabile.

I dati di velocità dimostrano un discreto rapporto tra energia restituita ed immagazzinata, con pochi attriti interni che permettono buoni rilasci anche con scarsa stabilizzazione.

ARCO

IL PAGLIONE MADE IN ITALY

La scelta del battifreccia rappresenta un aspetto estremamente importante nella pratica del tiro con l'arco. Freccie perse, rotte o male impattate falsano i risultati nell'allenamento e nella competizione. La possibilità di disporre di un adeguato supporto per le visuali è senz'altro da considerare il fattore critico nell'organizzazione dell'attività di un club e soprattutto per un felice esito di una gara. Tante teorie e tantissimi tentativi, ma l'esperienza maturata ormai da decenni dimostra che il vecchio ed onorato «paglione» è in realtà il più affidabile e insostituibile, in grado di sfidare ogni condizione meteorologica. Unico problema il costo, dovuto in massima parte al monopolio di case estere che per anni qui in Italia hanno dettato legge. Oggi non è più così la tecnologia ed il know-how costruttivo non è più prerogativa anglo-americana, anche in Italia c'è chi riesce a costruire battifreccia di paglia di orzo compressa in grado di soddisfare le esigenze del tiro tradizionale e di avanguardia. Martin & Miglioranza hanno sviluppato una tecnologia costruttiva con la paglia di orzo in grado di produrre un valido sostituto ai tradizionali e conosciutissimi paglioni esteri, anzi, la loro compattezza e struttura sfida i tiratori più esigenti come si è dimostrato in recenti competizioni internazionali. Questi paglioni, estremamente omogenei nella densità presentano una superficie di impatto praticamente piatta in virtù della treccia a sezione rettangolare, grande aderenza nelle connessioni, quindi grande attrito durante la penetrazione della freccia. Formati a disposizione 128, 90 e 70 cm di diametro, con possibilità di variare le dimensioni dedicandoli ad ogni esigenza. E il prezzo, sicuramente concorrenziale con altri battifreccia alternativi, è inferiore fino al 40% ai più blasonati concorrenti di paglia.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:
**Martin & Miglioranza, Via Gai 4/A
30020 GRUARO (VE)
tel. 0421/706396.**

