

GOLDEN EAGLE TARGET GLM

La Target Series della Golden Eagle annovera tra i suoi componenti ben cinque prestigiosi compound con caratteristiche ben differenti ma con l'elegante ed indistinguibile ormai marchio di classe che li accomuna nella linea costruttiva. Flettenti ricurvi, trazione «morbida», velocità sostenuta sono il biglietto da visita del Target GLM, appetibilissimo per tutti visto il suo contenutissimo costo.

La famiglia «Target» della Golden Eagle annovera cinque bellissimi archi compound, quattro con flettenti in legno laminati (ricordiamo lo splendido Target Turbo e lo «Spirit of ISH1» limitato e numerato, un vero gioiello da collezione) e due modelli con flettenti in fibra «Eagle Flex», il Target GL ed il Target GLM.

Quest'ultimo è l'arco oggetto del nostro test, un bellissimo elegante compound dedicato a quei tiratori alla targa che si vogliono avvicinare al mondo delle carrucole, puntando ad un ottimo ed affidabile attrezzo ad un prezzo veramente contenuto.

La linea è quella consueta della Golden Eagle, la prima casa negli USA ad adottare i flettenti ricurvi.

Il nostro soggetto è bianco, con i flettenti sfumati in nero e con tutte le parti metalliche (vitoni di regolazione, cableguard, wheels) e grip nere. Un insieme cromatico bilanciato. La sua lunghezza è di 41 pollici, la sua corda ne misura 35. Il suo peso, cospicuo, è di 4 libbre ed 8 oncie; ne

fa un arco stabile e aggraziato al rilascio.

Il riser è sagomato in modo da ospitare l'overdraw, nella fattispecie il sistema «Turbo Charger».

Il suo let-off è del 60% dichiarato - in effetti, cablato nell'intervallo dei 30" di allungo AMO, questo valore poco se ne discosta alle luce del test. Gli eccentrici, in lega, sono perfetta-

mente circolari, e permettono una trazione molto regolare priva di bruschi salti.

Di conseguenza, al rilascio, la situazione non cambia; la freccia viene accelerata dolcemente e l'arco risulta stabilissimo. La regolazione fine dell'allungo può essere fatta attraverso il Joke System, sperimentatissimo sistema di «fine tuning» presente in tutti i modelli Golden Eagle.

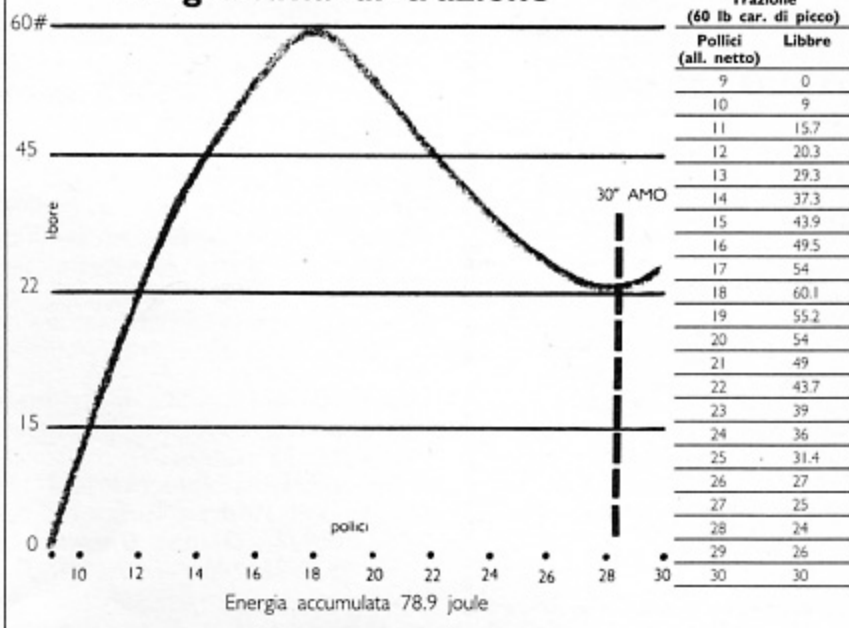
Il test di velocità ha dimostrato degli ottimi valori di punta, con aste di 540 grani (XX75 2117) per il test AMO. Ben 195 fps con questa asta pesante e un buon 76% di rendimento ne fanno un arco perfettamente idoneo al tiro alla targa, visti i risultati poi conseguiti con le Beman (210 f.p.s., 410 grani, 78% di rendimento) più indicate per questa specialità.

Il picco, nel test di trazione, è rag-

GLI STANDARD DELLE PROVE

Le prove tecniche vengono effettuate secondo i seguenti criteri: **Archi compound** - carico di picco 60 libbre, allungo 30" (standard AMO). **Archi ricurvi** - carico 50 libbre, allungo 28" (standard AMO). **Freccie** - peso 540 grani, impennaggio naturale 5". Tutti i test di velocità sono tenuti su una media ponderata di 30 tiri con cronografo ALI1 Panni a fotocellula. I test di trazione sono effettuati con dinamometro a molla sensibilità ± 50 grammi.

Diagramma di trazione



**IL MENSILE
DEL TUO SPORT
PREFERITO**

ARCO tiro con l'arco



RICORDI
DEL TUO ANNO
STIVAL AN
PER
CONFERMA IL TIR
AL MENSILE
SEMI TI
MEDI O QU
I DUE A CON

Tiro con l'arco è l'unica rivista che ti informa sugli avvenimenti sportivi, ti aggiorna il calendario delle gare, ti annuncia in anteprima tutte le novità del settore.

Abbonati!

COME ABBONARSI

Desidero sottoscrivere un abbonamento annuale al mensile



L. 30.000

- Assegno bancario allegato intestato a Greentime srl
 Versamento sul c/corrente postale N. 12229407 Intestato a: Greentime srl

Nome _____

Cognome _____

Indirizzo _____

Cap. _____ Città _____

Data _____

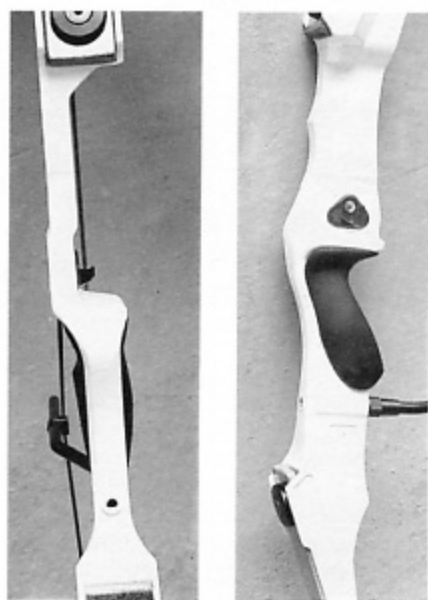
Firma _____

Ritagliare lungo la linea tratteggiata e spedire in busta chiusa o cartolina postale a:
 Greentime editori srl
 Via Barberia 11 - 40123 Bologna

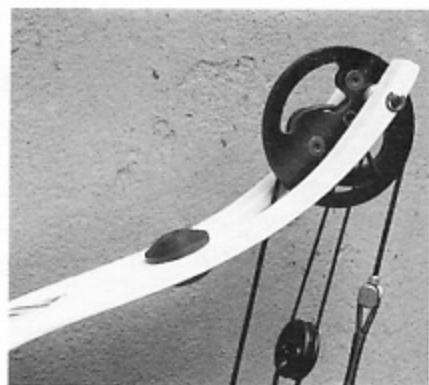
A



PROVA TECNICA



- 1) Vista frontale del riser;
- 2) particolare del riser e della grip;
- 3) l'eccentrico circolare in metallo.



giunto verso i 18 pollici di allungo, la curva, come si può ben vedere, è regolare e tranquilla, con una valle delineata ma dolce, che permette senza problemi anche l'uso del rilancio normale. L'affidabilità della Golden Eagle, per ciò che riguarda la solidità del sistema e degli accessori, è ben nota.

Anche in questo modello economico è pienamente rispettata, ne fa, quindi, un ottimo arco per quella fascia di utenza che vuole avvicinarsi a questa disciplina, ma che non si accontenta. Il Golden Eagle GLM è importato in esclusiva e distribuito da Ingroarco, via Rocca Tedalda 70 - 50136 Firenze.

ARCO

Arco Storico

Torneo «Frecce di Primavera»

IL 1° aprile 1991 si svolgerà a Ferrara, nel giorno di Pasquetta, il «Torneo Frecce di Primavera», appuntamento di tiro con l'arco storico, organizzato dagli Arcieri Storici della Città di Ferrara.

Al torneo potranno partecipare tutti gli arcieri interessati, purché in possesso dei requisiti richiesti dal regolamento e di un'adeguata attrezzatura. In pratica l'abito deve assolutamente riferirsi al XV secolo e l'arco dovrà essere: antico di qualsiasi foggia o riprodotto fedelmente con materiali tradizionali; saranno quindi esclusi i compound, i take down, gli archi finestrati, le impugnature anatomiche, gli organi di mira, i bilanciari, il rest, punte che possano danneggiare i paglioni ed ornamenti non tradizionali. Considerato il successo dello scorso «Torneo di San Michele», sicuramente anche questa volta Ferrara costituirà un punto di riferimento da non perdere, per tutti gli appassionati dell'arco storico e per gli arcieri in generale.

Le iscrizioni (quota individuale lit. 10.000), dovranno pervenire entro il 25 marzo.

Per ulteriori informazioni ed iscrizioni: Andrea Rimondi, tel. 0532/66978, Gianni Brescanzin, tel. 0532/766240.



A.A.