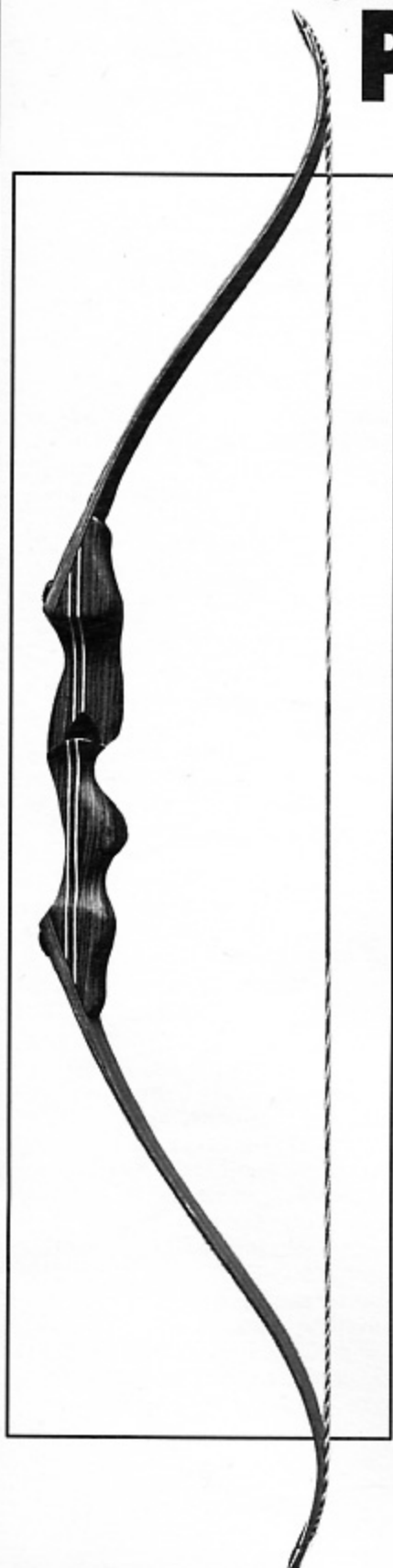


GREAT PLAINS PALO DURO



Sono vent'anni che Bill Forman vince sui campi di gara «tradizionali» Usa e fa parlare di sé con le sue gesta venatorie su libri e riviste; da venticinque, poi, fa il falegname. Quale miglior connubio si può immaginare per un costruttore di archi?

GLI STANDARD DELLE PROVE

Le prove tecniche vengono effettuate secondo i seguenti criteri: **Archi compound** - carico di picco 60 libbre, allungo 30" (standard AMO). **Archi ricurvi** - carico 50 libbre, allungo 28" (standard AMO). **Frecce** - peso 540 grani, impennaggio naturale 5". Tutti i test di velocità sono tenuti su una media ponderata di 30 tiri con cronografo AL11 Pini a fotocellula. I test di trazione sono effettuati con dinamometro a molla sensibilità ± 50 grammi.

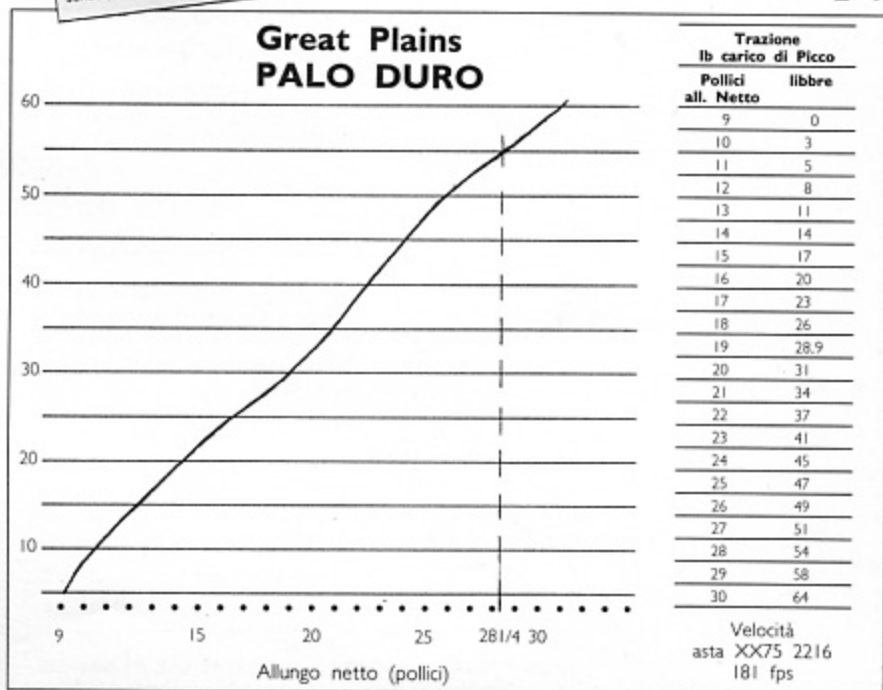
L'esperienza di un archiere di fama, messa a disposizione del costruttore, non può non dare buoni frutti.

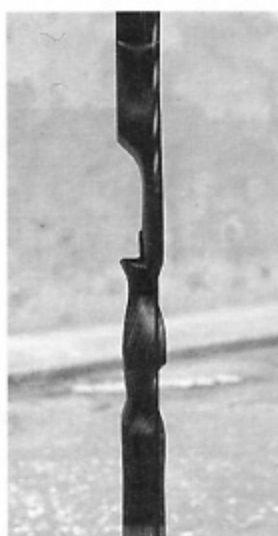
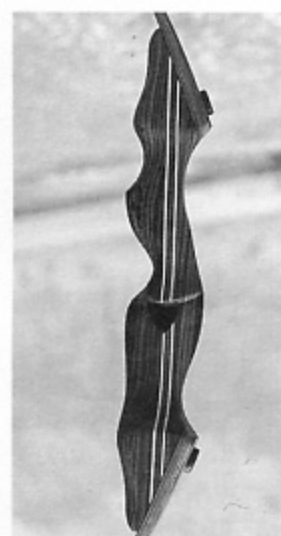
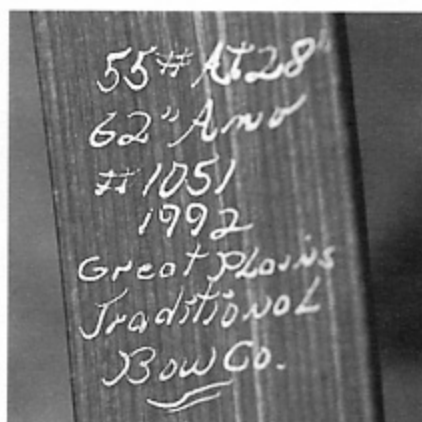
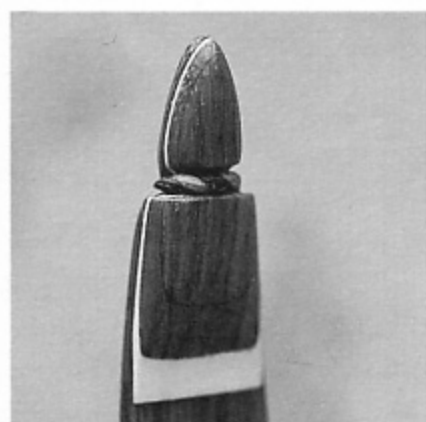
In questo caso il bersaglio è centrato in pieno. Chi meglio di un buon archiere che «senta» l'arco riesce a razionalizzare i difetti, è in grado di analizzare il problema in termini critici e spende il suo tempo per la ricerca dell'arco filosofale?

Se poi l'archiere, il costruttore, è anche un rinomato ebanista che «sente» il legno da un quarto di secolo, il risultato è garantito.

Un classico disegno

Bill Forman, con la sua serie di ricurvi take-down, ha cercato di dare la sua impronta personale ad un disegno sul quale non pare possi-





strisce decorative in bubinga e acero; il Red River è laminato nel Riser con acero o bubinga ed il Palo Duro, protagonista del nostro testo, è in palissandro scuro con inserti longitudinali in acero.

Imponente alla prima occhiata

Alla prima occhiata appare un arco imponente, lungo 62", con i suoi larghi flettenti inseriti sul riser ad un angolo di deflessione evidente. Già da scarico fa pensare ad un alto brace height, un arco stabile (il riser di palissandro è pesante!) con qualche dubbio sulla sua velocità. Ma poi mi ricredo: corda in fast flight, con i flettenti in superflex action-wood che racchiudono un cuore in fibra, certificano robustezza e velocità.

La grip è estremamente confortevole, calza a pennello anche i miei «manoni». Moderatamente alta, porta il piatto di finestra orizzontale a sfiorare la mano dell'arco, per il ludibrio degli istintivi, e la freccia scorre praticamente sulla mano.

Niente stack, crescita regolare

Il test di trazione non ci riserva sorprese: crescita regolare, discreto ammontare di energia accumulata, mancanza di stack anche a 30" di allungo netto. Il Brace non conviene portarlo assolutamente sotto i nove pollici. La corda batterebbe troppo violentemente sul flettente, e l'arco scalierebbe.

Da 9 a 9 e 1/4 non dà problemi, (il fast-flight non perdona!).

Il test di velocità, effettuato secondo norme A.m.o. a 30 pollici di allungo (28 1/4 netti) con frecce 2216 e penna naturale da 5" ha dato 181 fps ad un metro dall'uscita: buon valore per un arco molto stabile e facile da mettere a punto. Con frecce più leggere si hanno ottimi rendimenti e ovviamente velocità superiori; i dati che più si possono associare a questo soggetto sono senza dubbio tolleranza e affidabilità, ad un ottimo costo.

È distribuito in Italia da Oliveri, via Previati 28 20149 Milano.

bile dire molto di più. Tre modelli su cui cimentarsi, ma con una omogeneità strutturale comune. Riser lunghi, ben equilibrati e molto eleganti, cambia il legno ma non il disegno.

Flettenti larghi, non eccessivamente ricurvi con laminazioni in action-wood e fibra trasparente. Il Wolf Creek ha il riser in zebrawood con

- 1) Il tip superiore;
- 2) la «griffe» del costruttore;
- 3) il riser in palissandro;
- 4) visione posteriore;
- 5) visione anteriore.

GREAT-PLAINS

Traditional-Bow-Co.
HANDCRAFTED IN U.S.A.

MODELLO:

RED RIVER

take down
flettenti e riser
in legni pregiati



Dalla stessa Casa:
Wolf Creek e Palo Duro T.D.
Great Plainsman Long bow

RAPPRESENTANTE ESCLUSIVO PER L'ITALIA
A.C. OLIVERI - VIA PREVIATI 28
20149 MILANO
TEL. 02/481.31.43 FAX 02/480.11.322

