

Hoyt Aspen Redline

Un nuovo compound monocamma per il tiro alla targa, naturale evoluzione dei modelli che lo hanno preceduto, contraddistinto da leggerezza e maneggevolezza.

La prova di questo nuovo compound monocamma della Hoyt, l'Aspen Redline, si avvale di un tester di eccezione: Mario Ruele. Lasciamo quindi a lui il commento di questo arco, limitandoci a fornire i dati tecnici rilevati durante il test. Alla taratura indicata è risultato un let-off effettivo, cioè la riduzione del carico, del 68% ad un allungo Amo di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice $\frac{3}{4}$). Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative Amo, in modo da avere la possibilità di raffronti con altri archi. È chiaro che nella normale pratica del tiro alla targa vengono utilizzate frecce notevolmente più leggere, con le quali si ottengono dei valori di velocità e rendimento rilevabili dai rispettivi diagrammi. Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è abbastanza elevato (73,6%), con una massa virtuale nella norma (193,3 grani) e poca energia persa per isteresi (4,3 ft lb). Ottimo è il rapporto tra l'energia elastica



Le nuove sedi guida in lega assicurano un preciso allineamento dei flettenti ed un preciso bloccaggio contemporaneo del libbraggio e della guida stessa.

La nuova One Cam Redline HO offre prestazioni molto elevate, sotto alcuni aspetti superiori alle classiche doppie camme.





L'ASPEN REDLINE VISTO DA MARIO RUELE

L'Aspen Redline utilizzato in prova e oggetto del nostro test era tarato con valori di fabbrica per un carico di 60 libbre, un let-off di 65%, un allungo di 29" e il brace misurava 8" e un quarto. La velocità e silenziosità di questo

compound sono i primi due valori che da subito si riscontrano, il comodo e netto riferimento a muro ti mette subito a tuo agio aiutandoti a ritrovare facilmente le tue sensazioni. La precisione (grazie anche alla sua deflessione + 0,7") è notevole sia in fase di mira, si riesce con facilità a rimanere fermi nel centro, sia al momento del rilascio. L'Aspen rimane molto stabile attenuando al massimo tutte le vibrazioni. Il punto di incocco, posto circa due sedicesimi di pollice più in alto rispetto ai 90°, permette durante la trazione un'ottima regolarità sull'asse verticale, inferiore poi, rispetto alla doppia Cam, la torsione sul piano orizzontale data dal separacavi. La One Cam in pre-trazione è simile alla doppia Cam con un incremento esponenziale massimo di potenza nei primi sette pollici d'allungo, il picco rimane per circa sei pollici per poi scendere linearmente verso il let-off in forma graduale e meno estrema di una doppia Cam, migliorando così la versatilità che la contraddistingue come una Cam veloce ma anche molto precisa. La valle è molto stretta ed il muro risale subito, per questo è importante che l'allungo sia tarato in modo preciso. La leggerezza e la maneggevolezza di questo compound ampliano la possibilità d'utilizzo a tutte le categorie ed è possibile in ogni modo con l'aggiunta degli stabilizzatori aumentare il peso, personalizzando il bilanciamento in base alle proprie esigenze. Un buon consiglio: le possibili modificazioni d'allungo determinano delle piccole variazioni di potenza che si possono compensare interagendo direttamente sul pocket. Inoltre ad ogni cambiamento d'allungo varia l'altezza del punto d'incocco, attenzione quindi a riportare i valori nella norma. Evitare di usare frecce di peso inferiore a 360 grani.



HA DETTO ANTONIO TOSCO

«Da alcuni mesi tiro con l'Aspen Redline e grazie alle sue caratteristiche tecniche, alla sua favolosa grip e alla nuova One Cam, ho trovato in questo il compound più idoneo alle mie esigenze. Trovare il bersaglio e rimanere nei dieci diventa tutto molto più facile con l'Aspen Redline. In pochissimo tempo sono riuscito ad ottenere dei buoni risultati Indoor (588 a 18 metri), e soprattutto la qualifica ai recenti Campionati del mondo Indoor a Cuba.

potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,27 e notevole la velocità di uscita della freccia, 217 fps.

È distribuito da Big Archery - Via Lahn 1, 39040 Ora (BZ),
Tel. 0471/803000, Fax 0471/810899.

Marco Fedeli

SCHEDA TECNICA

MARCA: Hoyt
MODELLO: Apen Redline
LUNGHEZZA: 40"¼ asse/asse
LET-OFF: 65%
PESO: 1,85 kg
ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 8"¼
TILLER OTTIMALE/MANUALE: 1/8"
TILLER OTTIMALE/MECCANICO: 0
ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 76,5 ft lb
ENERGIA RESTITUITA (Er): 72,1 ft lb
PERDITA PER ISTERESI (I): 4,3 ft lb
MASSA VIRTUALE (Mv): 193,3 grani
PESO FRECCIA TEST (Pf): 540 grani
VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 217 fps
ENERGIA CINETICA (Ec): 56,3 ft lb
RENDIMENTO AMO: 73,6%
RAPPORTO EEP/C: 1,27

