

P ROVA TECNICA



Hoyt MT Sport Contender



Hoyt presenta un compound per il tiro alla targa che arricchisce la gamma 2000 di un arco molto interessante per il rapporto qualità/prezzo.

Il compound MT Sport Contender, nella versione da tiro alla targa, è uno dei prodotti più interessanti, per il rapporto qualità/prezzo, nel panorama dei nuovi archi Hoyt 2000. È un arco da 42", con il corpo centrale in magnesio frutto della tecnologia più avanzata nella fusione, eccezionale per geometria e leggerezza. L'impugnatura ha due guancette in legno che rendono estremamente confortevole la presa. L'asta separacavi è in acciaio avvitata lateralmente alla finestra.

I flettenti Contender in fibra

I flettenti Contender in fibra sono inseriti in solide bascule in lega dotate di una pratica vite laterale di bloccaggio. Accoppiati alle rinomate Command Cam offrono prestazioni veramente entusiasmanti. Il pratico modulo intercambiabile di queste pulegge permette di regolare l'allungo con la massima facilità da un

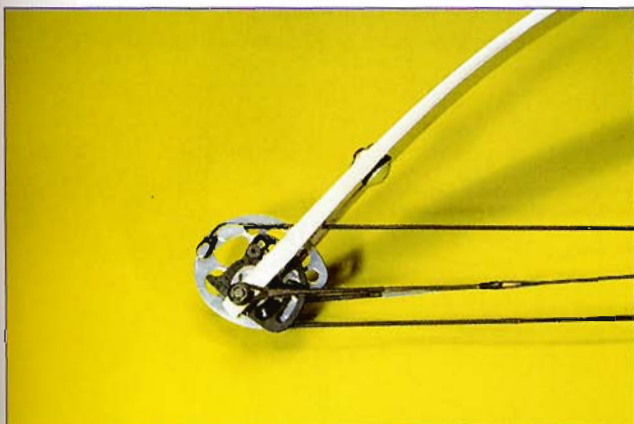


minimo di 27" ad un massimo di 30". L'Hoyt MT Sport Contender è disponibile nella versione destra e sinistra, in tre diverse colorazioni: nero, blu e rosso. I cavi e la corda sono in fast-flight ancorati direttamente sulle pulegge da un lato e ad un ripartitore di coppia dall'altro, che evita indesiderate torsioni dei flettenti.

A grande accumulo di energia

La curva di trazione è tipica delle pulegge a grande accumulo di energia: il carico aumenta molto linearmente nel primo tratto, raggiungendo un picco che si estende per circa 8 pollici, scendendo poi sempre linearmente fino al let-off. La valle è molto stretta, meno di mezzo pollice, ed il muro risale subito con determinazione, per cui è importante che l'allungo sia tarato in modo perfetto, per trovare con facilità il giusto ancoraggio. Il MT Sport Contender oggetto del nostro test è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distanza di quest'ultima dal punto di perno) di 8" 1/2 ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Il tiller è positivo

I flettenti Contender in fibra sono inseriti in solide bascule in lega dotate di una pratica vite laterale di bloccaggio. Accoppiati alle rinomate Command Cam offrono prestazioni veramente entusiasmanti. Il pratico modulo intercambiabile di queste pulegge permette di regolare l'allungo con la massima facilità da un minimo di 27" ad un massimo di 30".



quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il filler è negativo in caso contrario. È risultato un let-off, cioè la riduzione del carico, del 60 per cento ad un allungo Amo di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice $\frac{3}{4}$). Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative Amo, in modo da avere la possibilità di raffronti con altri archi. È chiaro che nella normale pratica del tiro alla targa vengono utilizzate frecce notevolmente più leggere, con le quali si ottengono dei valori di velocità e rendimento rilevabili dai rispettivi diagrammi. Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è abbastanza elevato (77,0 per cento), con una bassa massa virtuale (161,1 grani) ed un valore di energia persa per isteresi di 5,1 ft lb. Ottimo è il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,37. Notevole la velocità di uscita della freccia (230 fps) per un arco molto stabile anche senza stabilizzazione, come è stato effettuato il test.

È distribuito da Big Archery, Via Lahn 1, 39040 Ora (Bz), Tel. 0471/803000, Fax 0471/810899.

Marco Fedeli

SCHEDA TECNICA

MARCA: Hoyt
MODELLO: MT Sport Contender
LUNGHEZZA: 42" asse/asse
LET-OFF: 60%
PESO: 2,3 kg
ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 8" $\frac{1}{2}$
TILLER OTTIMALE/MANUALE: 1/8"
TILLER OTTIMALE/MECCANICO: 0
ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 82,4 ft lb
ENERGIA RESTITUITA (Er): 77,3 ft lb
PERDITA PER ISTERESI (I): 5,1 ft lb
MASSA VIRTUALE (Mv): 161,1 grani
PESO FRECCIA (Pf): 540 grani
VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 230 fps
ENERGIA CINETICA (Ec): 63,4 ft lb
RENDIMENTO AMO: 77,0%
RAPPORTO Eep/c: 1,37

DIAGRAMMA DI TRAZIONE

