

Hoyt SuperTec XT2000 veloce come non mai

**È IL PIÙ POTENTE E VELOCE COMPOUND
DELLA GAMMA HOYT 2003.
IMPRESSIONANTE IL CONCENTRATO DI TECNOLOGIA
E INNOVAZIONE CHE QUESTO TECNOLOGICO ESPRIME.**

Il nuovo compound Hoyt SuperTec è un concentrato di tecnologia e innovazione. Particolare attenzione merito il corpo centrale con una geometria riflessa di 2" con una lunghezza asse-asse dell'arco di 36". I già collaudati e performanti flettenti XT 2000 sono stati ulteriormente migliorati e, dotati di Limb Sovers, sono totalmente esenti da torsioni e vibrazioni. Centrale e flettenti sono accoppiati tramite il Dual Locking Pocket System, di grande affidabilità e precisione, provvisto di blocco laterale.

PULEGGE DI NUOVA CONCEZIONE

Il SuperTec è dotato delle nuove Spiral Cam & 1/2, pulegge di nuova concezione che portano a velocità sorprendenti e a un preciso bilanciamento nel lavoro dei flettenti con il risultato di garantire un'ottima stabilità dell'arco ed una perfetta linearità del punto di incacco. Il draw stop, regolabile in quattro posizioni sulla sola puleggia inferiore, semplifica la sincronizzazione del sistema e garantisce una precisa definizione dell'allungo. Lo Spiral Cam & 1/2 non permette grandi variazioni dell'allungo che deve quindi essere scelto correttamente all'atto dell'acquisto. Spostando il draw stop si ha una variazione di mezzo pollice che però influisce anche sul let-off modificandolo dal 65 per cento al 55 per cento.

IL SISTEMA DI AUTO-ALLINEAMENTO

I cavi sono dotati di un sistema di auto-allineamento e sulla corda sono presenti silenziosi in gomma. La tecnologia utilizzata rende quest'arco uno dei più precisi, silenziosi, veloci ed esente da vibrazioni tra quelli attualmente presenti sul mercato. Dalla curva di trazione possiamo osservare il comportamento della nuova puleggia Spiral Cam & 1/2: il carico aumenta molto linearmente nel primo tratto, raggiungendo un picco che si estende incredibilmente per ben dieci pollici, scendendo poi sempre linearmente fino al let-off, con una valle stretta ed un muro che risale subito con determinazione. Il SuperTec oggetto del nostro test risultava tarato con valori di fabbrica per una regolazione del carico da 60 a 70 libbre, un let-off del 65% ed un allungo di 29".

RILASCIO MECCANICO E CON LE DITA

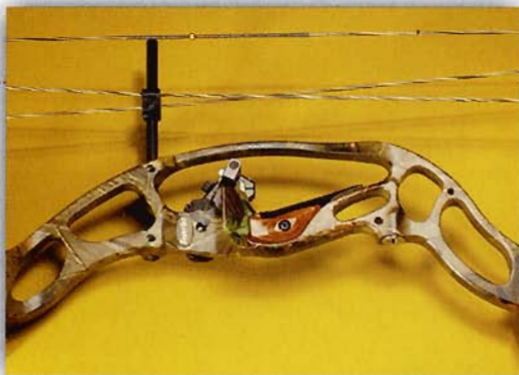
L'arco è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distanza di quest'ultimo dal punto di perno) di 6" ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore dello distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. È risultato un let-off, cioè la riduzione del carico, del 60 per cento ad un allungo Amo di 29" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice 3/4).

Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative Amo. L'allungo previsto dal test Amo è di 30", per cui non è possibile il raffronto con altri archi già testati. Il rendimento è molto elevato (79,8 per cento), con una massa virtuale di 136,9 grani e pochissima energia persa per isteresi (3,2 ft lb). Eccezionale è il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,55 e la velocità di uscita della freccia è molto elevata (249 fps).

È distribuito da Big Archery, Via Lahn 1, 39040 Ora (Bz), Tel. 0471/803000, Fax 0471/810899, Internet: www.bigarchery.it, E-mail: email@bigarchery.it.

Marco Fedeli





SCHEDA TECNICA

MARCA: Hoyt
MODELLO: SuperTec XT2000
LUNGHEZZA: 36" asse/asse
LET-OFF: 65%
PESO: 65%
ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 6"
TILLER OTTIMALE/MANUALE: 1/8"
TILLER OTTIMALE/MECCANICO: 0
ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 93,2 ft lb
ENERGIA RESTITUITA (Er): 90,0 ft lb
PERDITA PER ISTERESI (I): 3,2 ft lb
MASSA VIRTUALE (Mv): 136,9 grani
PESO FRECCIA (Pf): 540 grani
VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 249 fps
ENERGIA CINETICA (Ec): 74,4 ft lb
RENDIMENTO AMO: 79,8%
RAPPORTO Eep/c: 1,55

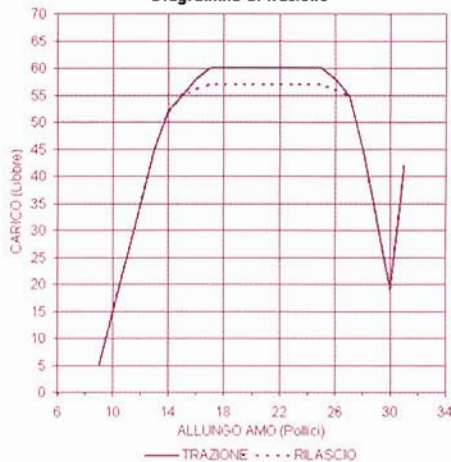
Le sedi guida in lega assicurano uno stabile e preciso allineamento dei filetti che sono regolabili nel carico con un'escursione di dieci libbre.

Le nuove Spiral Cam & 1/2, pulegge di nuova concezione, con un draw stop, regolabile in quattro posizioni sulla sola puleggia inferiore, che semplifica la sincronizzazione del sistema e garantisce una precisa definizione dell'allungo.

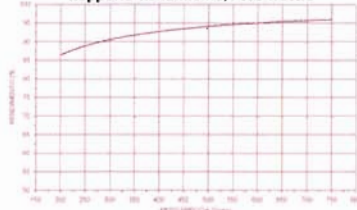
Spostando il draw stop si ha una variazione di mezzo pollice che però influisce anche sul let-off modificandolo dal 65 per cento al 55 per cento.



Diagramma di trazione



Rapporto Rendimento/Peso freccia



Rapporto Velocità/Peso freccia

