

## Hoyt Trykon XT 500, geometria e potenza

Un nuovo compound per il 2006, caratterizzato da elevate prestazioni, raggiunte con eccezionali valori di velocità, stabilità e rendimento. Ecco una "macchina" da punti che farà parlare di sé.



**L**a nuova gamma dei modelli Trykon, immessi sul mercato da Hoyt nel 2006, contiene la maggior parte delle innovazioni tecnologiche che la casa arcieristica dello Utah ha prodotto nei suoi laboratori di ricerca. Uno dei vantaggi per l'utenza è quello di poter usufruire di una garanzia a vita per i centrali Tec ed i flettoni XT.

### UNA GEOMETRIA RIFLESSA

Il nuovo compound Trykon da noi testato si avvale di una geometria riflessa di 1"  $\frac{3}{4}$  del corpo centrale, fresato in lega di alluminio e dotato di grande leggerezza e rigidità. La lunghezza asse-asse dell'arco è di 33" ed è equipaggiato con gli ottimi flettoni XT 500 da 12" accoppiati con un angolo molto chiuso che conferisce all'arco una notevole riduzione delle vibrazioni ed una maggiore stabilità. I flettoni sdoppiati sono dotati dello smorzatore di vibrazioni AlphaShox e sono totalmente esenti da torsioni, accoppiati al pocket Triax, provvisto di blocco laterale, che mantiene perfettamente allineato il sistema. L'impugnatura in legno Pro-Fit è disponibile in tre diverse versioni. L'asta di scorrimento del separatore dei cavi è in carbonio.

### LE MIGLIORI PULEGGE

Il Trykon è equipaggiato con le Zephir Cam & 1/2, tra le migliori pulegge presenti attualmente sul mercato, che rendono questo

Le sedi guida in lega Triax assicurano uno stabile e preciso allineamento dei flettoni che sono regolabili nel carico con un'escursione di 10 libbre. Le Zephir Cam & 1/2 con allunghi disponibili da 25" a 31", hanno un let-off del 65 per cento o del 80 per cento. La casa ammette una riduzione dell'allungo di  $\frac{1}{2}$  pollice agendo su corda e cavi. Viene fornito un blocco dell'allungo, costituito da un perno da inserire nella puleggia inferiore che, secondo la posizione, varia le caratteristiche della valle e del muro.

arco molto versatile per prestazioni e allunghi. Gli allunghi sono disponibili da 25" o 31" con let-off del 65 per cento o del 80 per cento.

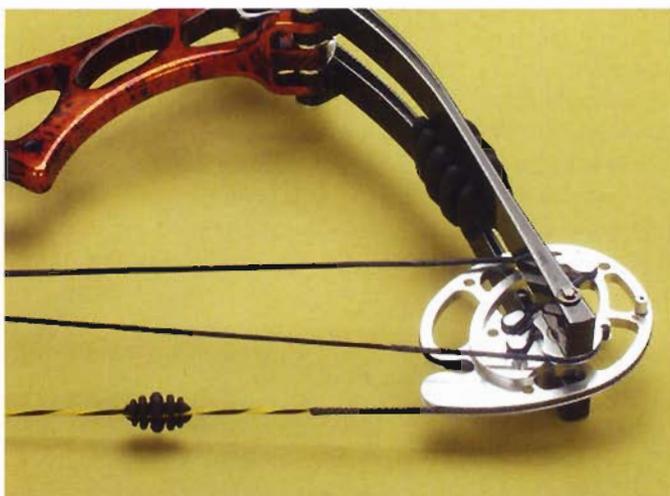
La casa ammette una riduzione dell'allungo di  $\frac{1}{2}$  pollice agendo su corda e cavi. Viene fornito un blocco dell'allungo, costituito da un perno da inserire nella puleggia inferiore che, secondo la posizione, varia le caratteristiche della valle e del muro. Sono disponibili carichi da 40 a 80 libbre sia per la versione Targa che per la versione Hunter. La curva di trazione ci mostra un "panettone" d'energia che si estende per ben 9 pollici, scendendo poi al let-off con determinazione.

L'arco è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distanza di quest'ultima dal punto di perno) di



## SCHEDA TECNICA

**MARCA:** Hoyt  
**MODELLO:** Trykon XT 500  
**LUNGHEZZA:** 33" asse/asse  
**LET-OFF:** 65%  
**PESO:** 2,2 kg  
**ALTEZZA CORDA OTTIMALE:** 7"  
**TILLER OTTIMALE/MANUALE:** 0  
**TILLER OTTIMALE/MECCANICO:** 0  
**ENERGIA ACCUMULATA (Eep):** 82,3 ft lb  
**ENERGIA RESTITUITA (Er):** 77,2 ft lb  
**PERDITA PER ISTERESI (I):** 5,2 ft lb  
**MASSA VIRTUALE (Mv):** 53,1 grani  
**PESO FRECCIA (Pf):** 540 grani  
**VELOCITÀ FRECCIA (Vf):** 250 fps  
**ENERGIA CINETICA (Ec):** 75,0 ft lb  
**RENDIMENTO AMO:** 91,0 per cento  
**RAPPORTO Eep/c:** 1,37



7" ed un tiller uguale a zero. Con questa geometria con i flettoni quasi paralleli non è molto facile misurare correttamente il tiller che, comunque, non ha possibilità di essere variato. È risultato un let-off, cioè la riduzione del carico, del 67 per cento ad un allungo Amo di 29" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice  $\frac{3}{4}$ ).

Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative Amo. Il rendimento ottenuto molto elevato (91,0 per cento), con una massa virtuale di 53,1 grani e poca energia persa per isteresi (5,2 ft lb).

Ottimo il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,37 e molto alta la velocità di uscita della freccia (250 fps).

Marco Fedeli

DIAGRAMMA DI TRAZIONE

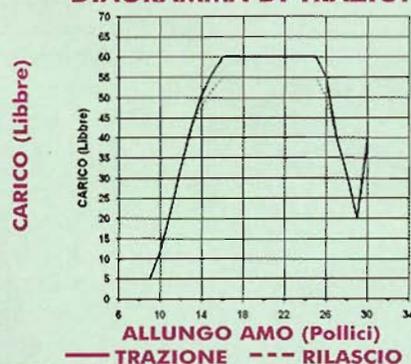


DIAGRAMMA DI RENDIMENTO



DIAGRAMMA DI VELOCITÀ

