

## UltraMag XT 2000, la nuova frontiera di Hoyt

Ancora una volta la casa statunitense fa centro con un compound "implacabile".  
Gli ultimi accorgimenti tecnici di una nuova serie di archi che faranno parlare di loro.



**L**e nuove serie di archi compound Hoyt UltraMag e UltraSport si avvalgono della esclusiva tecnologia di costruzione 3D Ribbing che conferisce una maggiore resistenza e rigidità al corpo centrale, riducendo allo stesso tempo il peso complessivo dell'arco. Anche l'impugnatura è stata migliorata riducendone le dimensioni per ottenere una facile e precisa posizione della mano, al fine di ridurre eventuali torsioni dell'arco.

Su tutta la gamma del nuovo UltraMag viene montato il rivoluzionario sistema Cam & 1/2 abbinato all'affidabile flettente XT 2000. Nella versione da targa è disponibile nelle tre colorazioni blu, nero, rosso, mentre nella versione caccia è disponibile nella colorazione Hunter Realtree Hardwoods Green. Il sistema Cam & 1/2 offre un'ampia gamma di allunghi, con possibilità di variazione, senza smontare l'arco, da un minimo di 26" ad un massimo di 30" 1/2. Il libbraggio è regolabile da 50 a 60 libbre nella versione da tiro e da 60 a 70 libbre nella versione con colorazione camo.

### SENZA VIBRAZIONI

Il nuovo UltraMag ha una lunghezza asse-asse di 37" ed i flettenti XT 2000 sono dotati di Limb Savers, totalmente esenti da torsioni e vibrazioni. Centrale e flettenti sono accoppiati tramite il Dual Locking Pocket System, di grande affidabilità e precisione, provvisto di blocco laterale.

Le Cam & 1/2, sono pulegge di nuova concezione, non simmetriche tra loro, che lavorano indipendentemente, eliminando il problema della sincronizzazione, equiparando il sistema ad un monocamma.

Le sedi guida in lega assicurano uno stabile e preciso allineamento dei flettenti che sono regolabili nel carico con un'escursione di 10 libbre. Le nuove Cam & 1/2, pulegge di nuova concezione, non simmetriche tra loro, lavorano indipendentemente, eliminando il problema della sincronizzazione, equiparando il sistema ad un monocamma. L'allungo è regolabile su sei posizioni.

L'allungo è regolabile su sei posizioni, mentre il let-off è disponibile al 65 per cento o al 75 per cento, sostituendo i moduli. La corda in due pezzi elimina quasi totalmente le fastidiose rotazioni della visette, è perfettamente in linea con le pulegge e quindi non ha torsioni aumentando la precisione e la velocità dell'arco.

### RISALE CON DETERMINAZIONE

Dalla curva di trazione possiamo osservare il comportamento della puleggia Cam & 1/2: il carico aumenta molto linearmente nel primo tratto, raggiungendo un picco che si estende per 6 pollici, scendendo poi sempre linearmente fino al let-off, con una valle stretta ed un muro che risale subito con determinazione. L'arco è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distan-



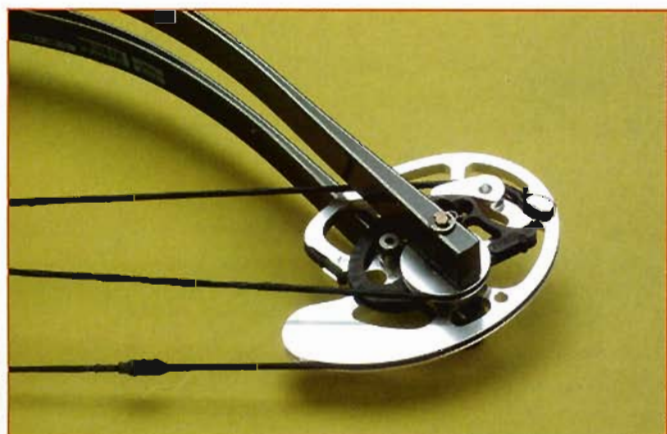




## Hoyt Ultrasport ZR100

Il nuovo Ultrasport ZR 100 incorpora la tecnologia Hoyt 3D Ribbing per un riser più forte con un design più leggero. Annuncia il nuovo flettente ZR 100 in fibra robusto e resistente ed è ovviamente equipaggiato della performante Cam & 1/2. La versatilità degli allunghi (Ultrasport ZR 100 min. 24,5 max. 32") e dei libraggi (disponibile da 50# e 60# libbre) è considerevole. La disponibilità dei colori è uguale al modello Ultramag. Se cercate un arco potente e affidabile ad un prezzo molto competitivo (versione Targa: 489 euro; Hunter: 399 euro) Ultrasport ZR100 è la scelta giusta.

**Mario Ruele**



za di quest'ultima dal punto di perno) di 7" ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario.

È risultato un let-off, cioè la riduzione del carico, del 67 per cento ad un allungo Amo di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice 3/4).

Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative Amo. È chiaro che nella normale pratica del tiro alla targa vengono utilizzate frecce notevolmente più leggere, con le quali si ottengono dei valori di velocità e rendimento rilevabili dai rispettivi diagrammi. Si è rilevato un rendimento del 77,9 per cento, con una massa virtuale di 153,4 grani e pochissima energia persa per isteresi (4,8 ft lb). Eccezionale è il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,41 e molto alta la velocità di uscita della freccia (234 fps).

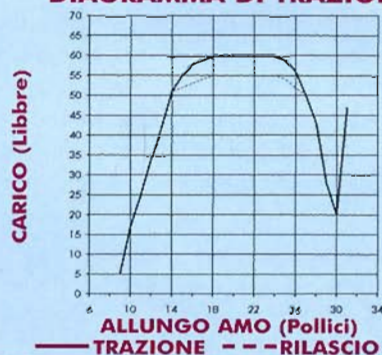
**Marco Fedeli**

È distribuito da Big Archery, Via Lahn 1, 39040 Ora (BZ),  
tel. 0471-803000, fax 0471-810899; [www.bigarchery.it](http://www.bigarchery.it)

## SCHEDA TECNICA

**MARCA:** Hoyt  
**MODELLO:** UltraMag XT 2000  
**LUNGHEZZA:** 37" asse/asse  
**LET-OFF:** 65%  
**PESO:** 2,0 kg  
**ALTEZZA CORDA OTTIMALE:** 7"  
**TILLER OTTIMALE/MANUALE:** 1/8"  
**TILLER OTTIMALE/MECCANICO:** 0  
**ENERGIA ACCUMULATA (Eep):** 84,3 ft lb  
**ENERGIA RESTITUITA (Er):** 79,6 ft lb  
**PERDITA PER ISTERESI (I):** 4,8 ft lb  
**MASSA VIRTUALE (Mv):** 153,4 grani  
**PESO FRECCIA (Pf):** 540 grani  
**VELOCITÀ FRECCIA (Vf):** 234 fps  
**ENERGIA CINETICA (Ec):** 65,7 ft lb  
**RENDIMENTO AMO:** 77,9%  
**RAPPORTO Eep/c:** 1,41

### DIAGRAMMA DI TRAZIONE



### DIAGRAMMA DI RENDIMENTO



### DIAGRAMMA DI VELOCITÀ

