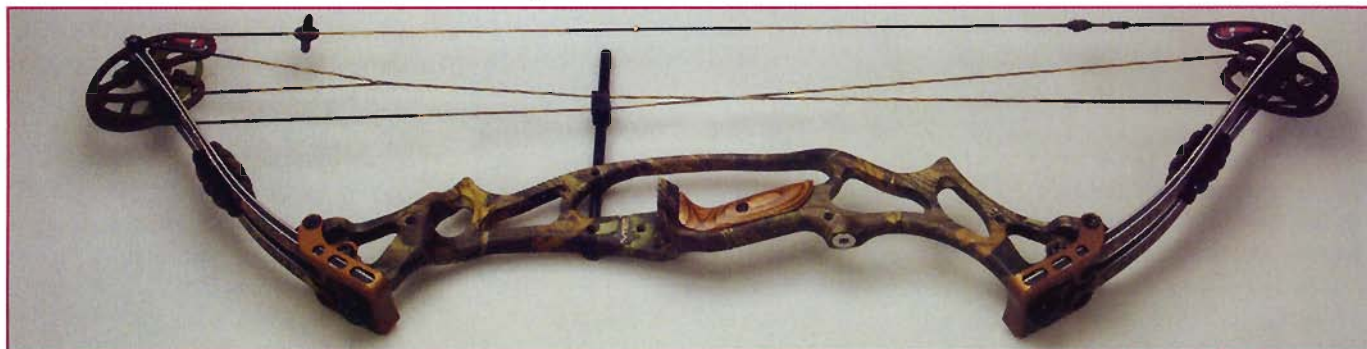


## Hoyt V-Tec XT 1000 Hunter bello, concreto e potente

Il nuovo compound V-Tec si avvale delle innovazioni introdotte da Hoyt nei modelli 2005.  
Eccezionali le prestazioni di velocità, stabilità e rendimento.



**L**e innovazioni tecnologiche e lo sempre maggiore affidabilità dei propri archi sono per Hoyt i punti fermi che, ogni anno, vengono confermati dai nuovi modelli immessi sul mercato. Uno dei vantaggi per l'utenza è quello di poter usufruire di una garanzia a vita per i centrali Tec ed i flettenti XT. Il nuovo compound V-Tec, da noi testato nella versione Hunter, si avvale di una geometria del corpo centrale modificata per ottenere maggiore rigidità, riflessa di 1 1/4". La lunghezza asse-asse dell'arco è di 35" 1/2 ed è equipaggiato con i collaudati flettenti XT 1000 accoppiati con un angolo molto chiuso che conferisce all'arco una notevole riduzione delle vibrazioni ed una maggiore stabilità. I flettenti sdoppiati sono dotati di del nuovo smorzatore di vibrazioni AlphaShox e sono totalmente esenti da torsioni.

### IL POCKET TRIAX CON BLOCCO LATERALE

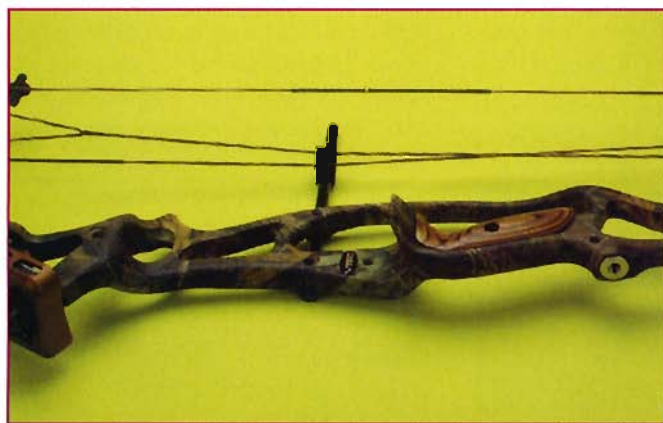
Il centrale V-Tec utilizza il nuovo pocket Triax, provvisto di blocco laterale, che mantiene perfettamente allineato il sistema. La nuova impugnatura in legno Pro-Fit è disponibile in tre diverse versioni. Le Cam & 1/2 sono le migliori pulegge presenti attualmente sul mercato e rendono questo arco molto versatile per prestazioni e allunghi. Le pulegge, non simmetriche tra loro, lavorano indipendentemente, eliminando il problema della sincronizzazione, equiparando il sistema ad un monocamma. L'allungo è disponibile da 23" a 31" 1/2, regolabile su sei

Le nuove sedi guida in lega Triax assicurano uno stabile e preciso allineamento dei flettenti che sono regolabili nel carico con un'escursione di 10 libbre. Le nuove Cam & 1/2, pulegge di nuova concezione, non simmetriche tra loro, lavorano indipendentemente, eliminando il problema della sincronizzazione, equiparando il sistema ad un monocamma. L'allungo è regolabile su sei posizioni, mentre il let-off è disponibile al 65 per cento o al 75 per cento, sostituendo i moduli.

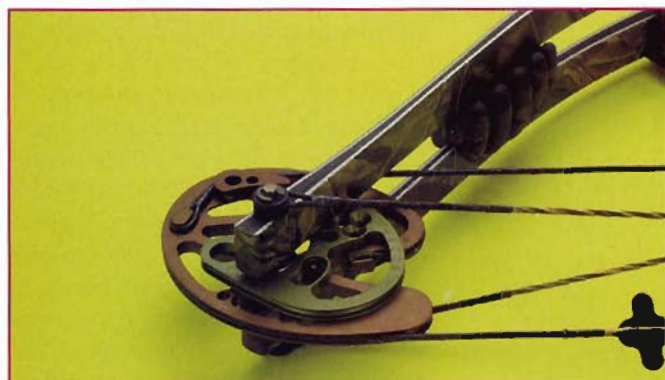
posizioni, mentre il let-off è al 65 per cento (standard per la versione Targa) o al 75 per cento (standard per la versione Hunter), sostituendo i moduli. Sono disponibili carichi fino a 60 libbre per la versione Targa e fino a 70 libbre per la versione Hunter.

### UN COMPORTAMENTO MOLTO PARTICOLARE

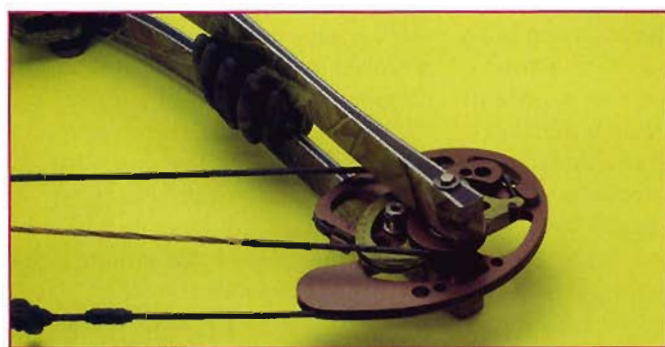
Dalla curva di trazione possiamo osservare il comportamento molto particolare di questo compound: il "panettone" d'energia non è







piatto come siamo abituati a vedere normalmente ma, dopo la prima impennata, il carico aumenta molto linearmente di una libbra per pollice di allungo fino al raggiungimento del picco, scendendo poi al let-off, con una valle stretta ed un muro che risale subito con determinazione. L'arco è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distanza di quest'ultima dal punto di perno) di 7" ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. È risultato un let-off, cioè la riduzione



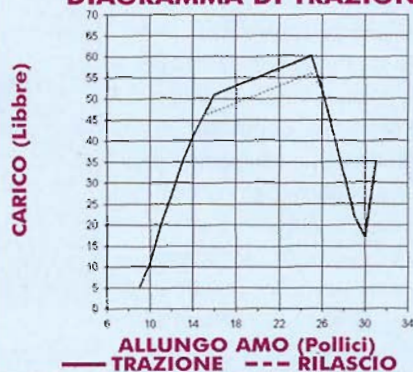
del carico, del 72 per cento ad un allungo Amo di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice 3/4). Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative Amo. Il rendimento ottenuto è tra i più elevati finora riscontrati (97,9 per cento), con una bassissima massa virtuale (11,3 grani) e poca energia persa per isteresi (3,3 ft lb). Ottimo il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,25 e molto alta la velocità di uscita della freccia (247 fps).

**Marco Fedeli**

## SCHEDE TECNICA

**MARCA:** Hoyt  
**MODELLO:** V-Tec XT 1000 Hunter  
**LUNGHEZZA:** 35" 1/2 asse/asse  
**LET-OFF:** 75%  
**PESO:** 1,8 kg  
**ALTEZZA CORDA OTTIMALE:** 7"  
**TILLER OTTIMALE/MANUALE:** 1/8"  
**TILLER OTTIMALE/MECCANICO:** 0  
**ENERGIA ACCUMULATA (Eep):** 74,7 ft lb  
**ENERGIA RESTITUITA (Er):** 71,4 ft lb  
**PERDITA PER ISTERESI (I):** 3,3 ft lb  
**MASSA VIRTUALE (Mv):** 11,3 grani  
**PESO FRECCIA (Pf):** 540 grani  
**VELOCITÀ FRECCIA (Vf):** 247 fps  
**ENERGIA CINETICA (Ec):** 73,2 ft lb  
**RENDIMENTO AMO:** 97,9 per cento  
**RAPPORTO Eep/c:** 1,25

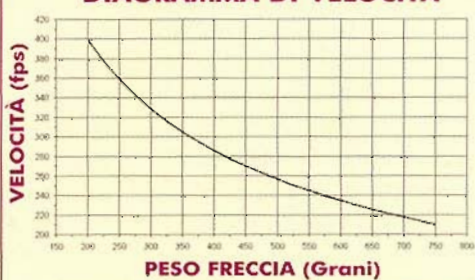
**DIAGRAMMA DI TRAZIONE**



**DIAGRAMMA DI RENDIMENTO**



**DIAGRAMMA DI VELOCITÀ**



È distribuito da Big Archery, Via Lahn 1, 39040 Ora (Bz)  
 tel. 0471 803000, fax 0471 810899  
 www.bigarchery.it - email@bigarchery.it