

Hoyt X-Tec XT 1000 infallibile nel campagna e nel Fita

Il nuovo compound Hoyt X-Tec XT 1000 è un arco polivalente di notevole qualità ed è dotato di una tecnologia d'avanguardia. Eccezionali le prestazioni di velocità e stabilità come nelle migliori tradizioni di questo marchio.

La sperimentazione e la ricerca sono un campo a cui Hoyt dedica grandi investimenti e i risultati che ottiene portano a nuove soluzioni tecnologiche che migliorano le prestazioni e l'affidabilità dei propri archi. Per l'utente il vantaggio tangibile è quello di poter usufruire di una garanzia a vita per i centrali Tec ed i flettenti XT. Il nuovo compound X-Tec si fregia di una geometria del corpo centrale riflessa di $1\frac{1}{4}$ " con una lunghezza osse-asse dell'arco di $35\frac{1}{2}$ ", essendo equipaggiato con i nuovissimi flettenti XT 1000, lunghi solo 13", versione più corta del già collaudato XT 2000, che con un angolo più chiuso conferiscono all'arco una notevole riduzione delle vibrazioni ed una maggiore stabilità. I flettenti sdoppiati sono dotati di Limb Savers e sono totalmente esenti da torsioni. Il centrale X-Tec utilizza la stessa tecnologia Ultrotec di nuova generazione ed utilizza quindi il nuovo supporto Triax per stabilizzare i nuovi pocket, provvisti di blocco laterale, e conseguentemente mantenere perfettamente allineato il sistema.

LE PULEGGE

LAVORANO INDIPENDENTEMENTE

Le Cam & 1/2 sono eccellenti e rendono questo Hoyt molto versatile per prestazioni e allunghi, anche nelle misure per donne e ragazzi. Le pulegge, non simmetriche tra loro, lavorano indipendentemente, eliminando il problema della sincronizzazione, equiparando il sistema ad un monocamma. L'allungo è regolabile su sei posizioni, mentre il let-off è disponibile al 65 per cento o al 75 per cento, sostituendo i moduli.

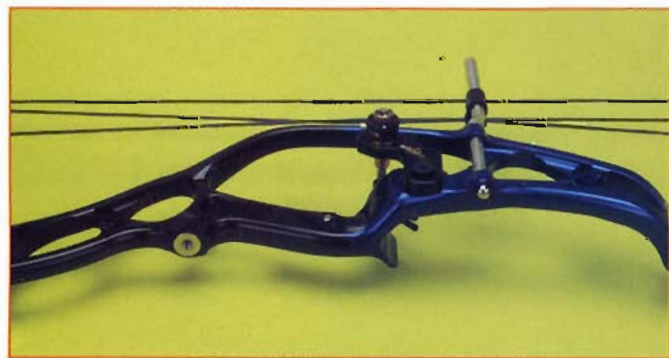
Sono disponibili carichi da 50, 60 e 70 libbre (quest'ultimo solo nella versione Camo). Dalla curva di trazione possiamo osservare il comportamento della puleggia Cam & 1/2: il carico aumenta linearmente molto nel



primo tratto, raggiungendo un picco che si estende per ben 9 pollici, scendendo poi sempre linearmente fino al let-off, con una volle stretta ed un muro che risale subito con determinazione. L'arco è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distanza di quest'ultima dal punto di pemo) di 7" ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di $1/8$ ". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la

Le sedi guida in lega assicurano uno stabile e preciso allineamento dei flettenti che sono regolabili nel carico con un'escursione di 10 libbre.

Le nuove Cam & 1/2, pulegge di nuova concezione, non simmetriche tra loro, lavorano indipendentemente, eliminando il problema della sincronizzazione, equiparando il sistema ad un monocamma. L'allungo è regolabile su sei posizioni, mentre il let-off è disponibile al 65 per cento o al 75 per cento, sostituendo i moduli.





corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. È risultato un let-off, cioè la riduzione del carico, del 64 per cento ad un allungo Amo di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice ¾).

FRECCHE PIÙ LEGGERE PER IL TIRO ALLA TARGA

Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative Amo. È chiaro che nella normale pratica del tiro alla targa vengono utilizzate frecce notevolmente più leggere, con le quali si ottengono dei valori di velocità e rendimento rilevabili dai rispettivi diagrammi. Il rendimento ottenuto è elevato (90,2 per cento), con una bassa massa virtuale (58,5 grani) e poca energia persa per isteresi (5,0 ft lb). Eccezionale è il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,38 e molto alta la velocità di uscita della freccia (250 fps). Il compound Hoyt X-Tec XT 1000 è un arco decisamente polivalente e, grazie alla struttura versatile, può essere utilizzato sia nel tiro di campo che nel tiro alla targa.

Marco Fedeli

SCHEDA TECNICA

Marca: Hoyt
Modello: X-Tec XT 1000
Lunghezza: 35" ½ asse/asse
Let-off: 65%
Peso: 2,3 kg
Altezza corda ottimale: 7"
Tiller ottimale/manuale: 1/8"
Tiller ottimale/meccanico: 0
Energia accumulata (Eep): 83,1 ft lb
Energia restituita (Er): 78,1 ft lb
Perdita per isteresi (I): 5,0 ft lb
Massa virtuale (Mv): 58,5 grani
Peso freccia test (Pf): 540 grani
Velocità freccia (Vf): 250 fps
Energia cinetica (Ec): 75,0 ft lb
Rendimento AMO: 90,2%
Rapporto Eep/c: 1,38

DIAGRAMMA DI TRAZIONE

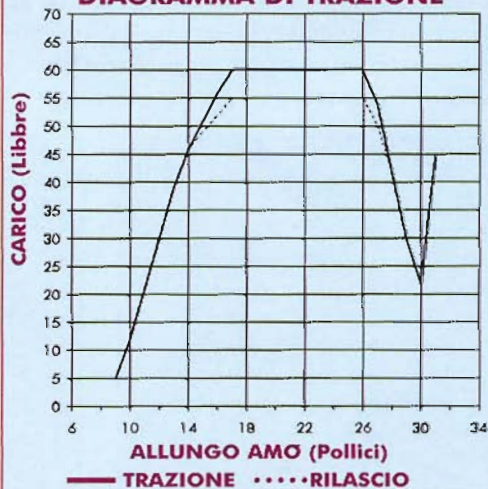


DIAGRAMMA DI RENDIMENTO

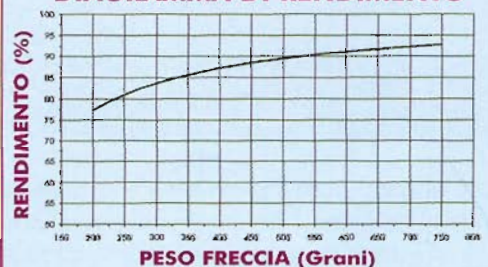


DIAGRAMMA DI VELOCITÀ



È distribuito da Big Archery, Via Lahn 1, 39040 Ora (Bz),
 Tel. 0471-803000, Fax 0471-810899.