ROVA TECNICA

Jennings Buckmaster

Un sofisticato compound che sfrutta tutte le soluzioni all'avanguardia per "centrare" al meglio gli obiettivi.

Monocamma e flettenti sdoppiati sono le sue caratteristiche più salienti.

Da quando la Jennings è stata acquistata dalla Bear, tutta la produzione si è spostata negli stabilimenti di Gainesville in Florida, dove nei laboratori di ricerca si studiano nuove soluzioni sfruttando le tecnologie più avanzate, Il Jennings Buckmaster è un compound monocamma di 39" asse/asse, dotato di parecchie innovazioni che ne fanno uno degli archi più all'avanguardia del momento. Il diseano accentuatamente riflesso della struttura ci dà subito l'idea che l'arco che abbiamo per le mani è uno di quelli "cattivi".

Il corpo centrale è in lega fresata, con colorazione naturale, ricco di alleggerimenti che, tuttavia, non indeboliscono la struttura che, al contrario, appare solida e surdimensionata.

La finestra, decentrata per permettere una più facile ricerca del center shot, ha un'altezza di

6 pollici, permette una visione del bersaglio sufficientemente ampia e dà la possibilità di estese regolazioni del mirino. Sono presenti due filettature per il supporto della freccia, alla distanza di mezzo pollice una dall'altra. L'impugnatura è in legno, caldo e piacevole da stringere. Molto caratteristico è il distanziatore dei cavi, dotato di snodo per evitarne l'eccessiva lunghezza che viene fornito già installato sull'arco, in quanto non sporge oltre la corda.

I flettenti in carbonio sono sdoppiati, come vuole l'attuale tecnologia d'avanguardia, per diminuire la massa in movimento. Si inseriscono in slitte basculanti in lega che, tramite quide, assicurano un perfetto centraggio del sistema. Il carico è regolabile tramite le solite vitone a brugola ed è disponibile nelle configurazioni 60#, 70# e 80 #. La puleggia Super Cam è di grosso diametro ed è provvista di numerose regolazioni. L'allungo è regolabile da 27" a 31" sostituendo gli appositi moduli, avendo l'accortezza di utilizzare una pressa per compound. Due viti permettono il registro di precisione dei cavi e della corda mentre, in un'apposita scanalatura, è possibile installare un fermo, fornito a corredo, che funge da regolatore d'allungo. La cordo ed i cavi sono in fost flight con serving di rinforzo nei punti di rotolamento. Un cavo si sdoppia e si ancora, in funzione di ripartitore di coppia, all'estremità dell'asse della puleggio superiore.

Osservando la curva di trazione possiamo



vedere il comportamento tipico delle pulegge di grosso diametro: il carico aumenta molto linearmente nel primo tratto, raggiungendo un picco che si estende per circa 5 pollici, scendendo pai velocemente fino al let-off. La valle è molto stretta, meno di mezzo pollice, edil muro risale subito con determinazione,

Le sedi guida in lega assicurano un preciso allineamento dei flettenti trovore con facilità i in carbonio sdoppiati. La puleggia Super Cam è dotata di registro dei cavi e della corda ed ha un regolatore d'allungo micrometrico. Molto caratteristico il

distanziatore dei cavi, dotato di snodo che ne riduce notevolmente la lunghezza.

per cui è importante che l'allungo sia tarale in modo perfetto, per giusto ancoraggio. Il Jennings Buckmaster oggetto del nostro fest risultava tarato coa valori di fabbrica per una regolazione del carico fino a 60 libbre, un let-off del 75% ed un allungo di 29". L'arco è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della cordo

(distanza di quest'ultima dal punto di perno) di 7" ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente supe-



riore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario.

Il valore del let-off risultante, cioè la riduzione del carico, corrisponde a quello, molto elevato, dichiarato (75%) ad un allungo AMO di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice ¾).

Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è abbastanza elevato (81,5%), con una bassa massa virtuale (122,7 grani) e pochissima energia persa per isteresi (4,7 ft/lb). Ottimo è il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,26. La velocità di uscita della freccia è molto alta (227 fps), ma la caratteristica più evidente del

Jennings Buckmaster è la stabilità che, per un arco di soli 39", è veramente eccezionale tanto che, anche senza stabilizzazione, come è stato effettuato il test, l'arco rimane fermo e sicuro nella mano dell'arciere, grazie ad un corpo centrale in grado di assorbire la maggior parte delle vibrazioni.

È distribuito da Sport Arco & Frecce - Via L. Rossi 33 -21040 Sumirago (Va) - Tel. 0331/909549 - Fax 0331/909983.

M. F.



SCHEDA TECNICA

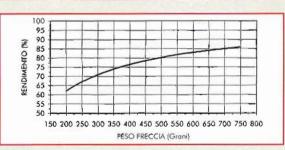
MARCA: Jennings MODELLO: Buckmaster LUNGHEZZA: 39" asse/asse

RAPPORTO Eep/c: 1,26

LET-OFF: 75% PESO: 1,8 kg

ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 7"
TILLER OTTIMALE/MANUALE: 1/8"
TILLER OTTIMALE/MECCANICO: 0
ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 75,6 ft/lb
ENERGIA RESTITUITA (Er): 71,0 ft/lb
PERDITA PER ISTERESI (I): 4,7 ft/lb
MASSA VIRTUALE (Mv): 122,7 grani
PESO FRECCIA TEST (Pf): 540 grani
VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 227 fps
ENERGIA CINETICA (Ec): 61,6 ft/lb
RENDIMENTO AMO: 81,5%

DIAGRAMMA DI TRAZIONE 65 60 55 50 CARICO (Libbre) 40 35 30 25 20 15 10 10 30 18 22 6 ALLUNGO AMO (Pollici)



TRAZIONE --- RILASCIO

