

MARTIN BENGAL

Assoluta novità sul mercato italiano, il Martin Bengal con un brivido ci porta nel mondo delle alte velocità. Compatto e silenzioso, stabile e grintoso. Cosa c'è di meglio per il Bowhunter?

GLI STANDARD DELLE PROVE

Le prove tecniche vengono effettuate secondo i seguenti criteri: **Archi compound** - carico di picco 60 libbre, allungo 30" (standard AMO). **Archi ricurvi** - carico 50 libbre, allungo 28" (standard AMO). **Frece** - peso 540 grani, impennaggio naturale 5". Tutti i test di velocità sono tenuti su una media ponderata di 30 trazioni con cronografo ALI I Piani a fotocellula. I test di trazione sono effettuati con dinamometro a molla sensibilità ± 50 grammi.

Diagramma di trazione MARTIN BENGAL

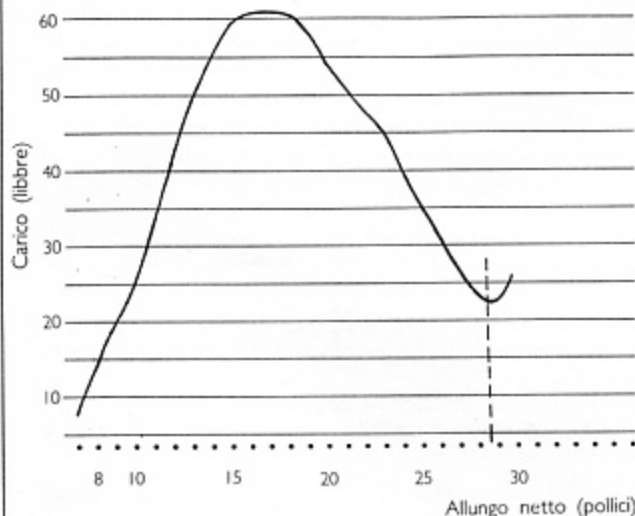


Tabella di trazione 60 lb carico di picco

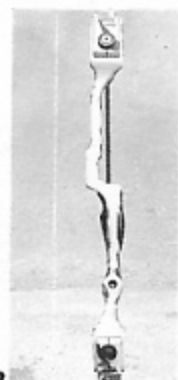
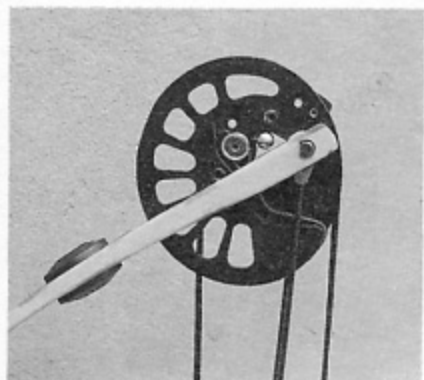
Pollici (all. netto)	libbre
8	15
9	18,3
10	24
11	34
12	42
13	51,5
14	57
15	60
16	61,7
17	61,7
18	61,5
19	57
20	56
21	53
22	51
23	46,5
24	43
25	36
26	33
27	29
28	23,9
29	33

Velocità asta XX75 2117
230 FPS

Martin è una casa che per prima, in Italia, ha fatto conoscere archi veloci; anzi sette, otto anni fa i famosi «padelloni» (energy-wheels) dei Linx, Warthog, Bobcat Martin già entusiasmano i primi patiti delle alte velocità (e facevano gridare allo scandalo i tradizionalisti che ancora non accettavano macchinosità e rumore!). Da quei tempi molta strada si è percorsa nell'industria dell'eccentrico del compound, e se quei primitivi cannoncini rumoreggiavano spavalamente per raggiungere velocità da primato, ora, incredibilmente, le stesse sono raggiunte senza grossi problemi alcuni, con archi dalla trazione fluida senza bruschi picchi, e garbati anche sotto il punto di vista acustico. Tra i vari benefici di così tanto «ben di Dio» d'energia accumulabile, l'alta velocità d'uscita è sicuramente conseguenza dell'ottimizzazione del progetto costruttivo del sistema cavi-camme.

Sonic Wheels alta velocità

Il Martin Bengal, aggressivo nella sua colorazione camo da jungla, è ben rappresentativo in questa categoria. Le sue camme, «Sonic Wheels», dichiaratamente appartenenti alla 3ª generazione, vistosamente semicircolari nella leva di potenza ed ellittiche in quella di resistenza, sono responsabili di un eloquente grafico di trazione, con un picco raggiunto molto presto, intorno ai 15" di allungo netto, che permane per 4" pressoché costante. L'alta energia accumulata, 102 joule, è resa ottimamente fruibile in chiusura da questo sistema di eccentrici al 60% di let-off in lega, leggeri e precisi, nonostante la loro vistosa apparenza.



- 1 le camme «Sonic Wheels»
- 2 il riser lateralmente
- 3 visione frontale
- 4 flettenti e cavi.

I flettenti laminati in legno e fiberglass stretti, con il consueto rinforzo Martin sul vertice della biforcazione per l'alloggiamento delle wheels, sono votati alla massima robustezza.

Un riser studiato per ridurre l'allungo

Il riser è in lega, ricalca la geometria Martin a cui siamo abituati, tranne che per il vistoso prolungamento per una riduzione d'allungo di un pollice.

Il peso complessivo (tutti gli optional, separacavi e rest) si aggira sui 3500 grammi. La corda in fast flight lunga 63" è inserita su di un perno al centro dell'eccentrico grande in prossimità dell'alloggiamento dei cavi di acciaio. Il sistema a cavi (superables) è collegato ai flettenti attraverso il joke-system Martin per la regolazione fine dell'allungo, che è fisso per ogni modello, ma può essere agevolmente modificato con la sostituzione del modulo sulla camera piccola. Il modello testato, 30" di allungo e 60 libbre di picco ha

rivelato 230 FPS di velocità, con una freccia XX75 2117 540 grani di peso. Le performances e la colorazione del nostro, una bella varietà Camo verde-marrone su fondo sabbia, lo colloca tra la categoria degli archi per caccia e 3D. È disponibile per allunghi tra 26" e 32", con carichi che vanno da 55 a 70 libbre, 65-80 libbre, oppure, su richiesta, 35-50 libbre.

Le colorazioni: Bengal, Grey camo e nero lucido. Il modello testato è distribuito da Sport Arco e Freccie, Sumirago - VA, Via Rossi 33.



Zona industriale.



Produzione industriale.

Arcieria tradizionale.

E nient'altro. Niente compound, niente mirini, niente sganci meccanici. Solo ed esclusivamente archi ed accessori per il tiro istintivo, ricurvi e longbow.

L'unico centro in Europa completamente dedicato a questa affascinante passione.

Un centro dove sia i principianti, sia chi cerca un arco custom-made costruito su misura, possono trovare esperienza, competenza e capacità.

Perché non è solo la scelta dei legni che fa di un arco un custom, ma i consigli e l'assistenza di chi può farlo realizzare su misura per voi, fin nei minimi dettagli.



FILIPPO DONADONI



ingrosso, dettaglio, corrispondenza
via Roma 11/13 - 24022 Alzano Lombardo (BG) tel. 035/515285 fax 035/513678