



Questo Compound della Martin è della prestigiosa serie «pro» che mai è stato commercializzato nel mercato italiano. I casi della vita hanno decretato che scappasse in Italia con qualche fratello suo... Corriamo a vedere cosa ha da proporci.

GLI STANDARD DELLE PROVE

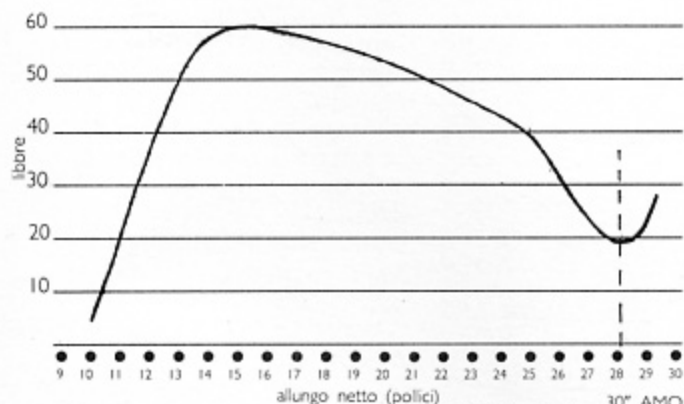
Le prove tecniche vengono effettuate secondo i seguenti criteri: Archi compound - carico di picco 60 libbre, allungo 30" (standard AMO), Archi ricurvi - carico 50 libbre, allungo 28" (standard AMO), Freccette - peso 540 grani, impennaggio naturale 5". Tutti i test di velocità sono tenuti su una media ponderata di 30 tiri con cronografo ALI Paini a fotocellula. I test di trazione sono effettuati con dinamometro a molla sensibilità ± 50 grammi.



2

3

Diagramma di trazione Martin Firecat Eg Pro Series
60 libbre a 28, 1/4" (30 A.M.O.) - let-off 65%



Trazione	
Pollici	Libbre
9	10.5
10	27.0
11	41.4
12	53.5
13	58
14	60.1
15	60.1
16	57.3
17	57
18	55.4
19	55
20	52
21	49.1
22	47
23	45
24	43
25	40.8
26	33.5
27	26
28	21.4
29	22
30	33

allungo netto (pollici) 30" AMO
Velocità 232 FPS (70.5 m/sec) con 2117 XX75 (539 grani)

Chissà perché, i nostri cari zii d'America ogni tanto vogliono tenere per loro le primizie, i piatti forti del menù.

Ogni tanto, però qualcuno scappa, coincidenze, fortuna o abilità dell'importatore... chissà; a noi basta sapere che ora questi «piatti forti» sono in vendita anche qui da noi.

Il Martin FIRECAT EG della serie pro, quindi, è qui sul nostro tavolo operatorio. Tecnologia e tradizione. Alla prima occhiata non sfugge l'accurata lavorazione del riser: in lega di alluminio, sì, ma con splendidi inserti in legno di rosa lavorati al laser, con fregi decorativi tutto sommato sobri ed eleganti nelle casse che ospitano l'inserimento dei flet-

**IL MENSILE
DEL TUO SPORT
PREFERITO**

ARCO



Tiro con l'arco è l'unica rivista che ti informa sugli avvenimenti sportivi, ti aggiorna il calendario delle gare, ti annuncia in anteprima tutte le novità del settore.

Abbonati!

COME ABBONARSI

Desidero sottoscrivere un abbonamento annuale al mensile



L. 30.000

- Assegno bancario allegato intestato a Greentime srl
- Versamento sul c/corrente postale N. 12229407 Intestato a: Greentime srl

Nome _____

Cognome _____

Indirizzo _____

Cap. _____ Città _____

Data _____

Firma _____

Ritagliare lungo la linea tratteggiata e spedire in busta chiusa o cartolina postale a:
Greentime editori srl
Via Barberia 11 - 40123 Bologna

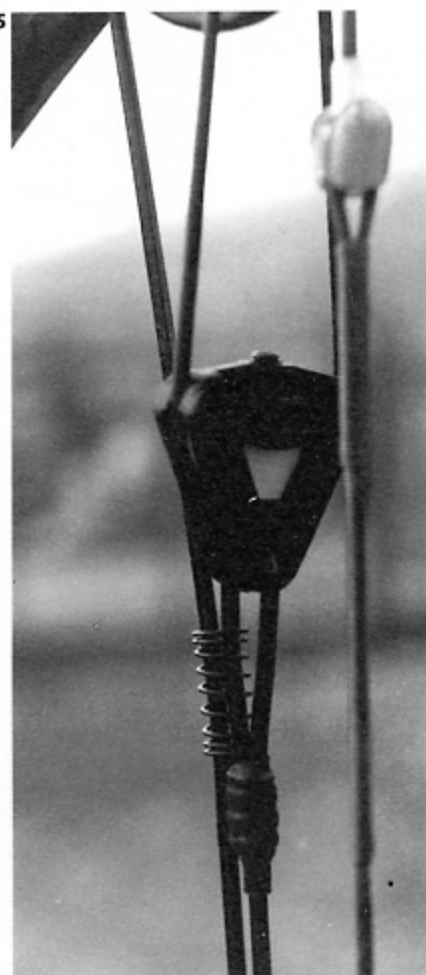
A



PROVA TECNICA



- 1 Foto del titolo: **MARTIN FIRECAT EG**
- 2 le grip in legno di rosa degne di un «revolver» di gran prestigio
- 3 visione posteriore
- 4 la camma **MARTIN** con il modulo d'allungo intercambiabile
- 5 il **JOKE** Sistem



tenti. Sulla finestra, il solito gattone e la scritta Martin.

Un insieme ben bilanciato, che arricchisce e sdrammatizza la colorazione professionalmente «camo» che individua inequivocabilmente la vocazione venatoria di quest'attrezzo.

Il Riser è abbastanza in linea con il consueto design Martin, snello e movimentato. Una bellissima grip in legno di rosa fa da pendant con i fregi sopraddetti. È presente lo scasso per ospitare arretratori di allungo e frecce da caccia più corte, il separacavi è in tinta con il resto dell'arco.

Fast-flight o dacron a scelta, il nostro è equipaggiato con il primo dei due, e... si vede. Le camme sono i soliti ed intramontabili padelloni Martin, in lega e rinforzati, come cavi e joke sistem per la microregolazione dell'allungo. Quest'ultimo è facilmente regolabile con la rapida sostituzione dell'apposito modulo, senza smontare l'arco ma agendo solo su due viti a brugola. In pochi attimi tutto è fatto.

Il suo peso è contenuto, circa due kg, è lungo 41", la sua corda è di 35".

È disponibile camo e nero; libbraggio da 45/60, 55/70, 65/80.

È importato in Italia da Sport Arco e frecce, di Sumirago (VA).

ARCO