

# MARTIN LYNX MAGNUM



È un compound dall'ottimo rapporto qualità/prezzo. La sua dote migliore è senz'altro la leggerezza, il che lo rende particolarmente adatto ad arcieri molto giovani e alle donne.

**L** Martin Lynx Magnum appartiene a quella fascia di archi utilizzabile da un gran numero di arcieri, ma soprattutto da chi si avvicina al tiro con l'arco ed in particolare dai giovani. Il suo utilizzo è destinato al tiro alla targa dove, adeguatamente accessorizzato di stabilizzatori ed ammortizzatori, riesce a dare molte soddisfazioni anche ad un pubblico esigente come quello femminile. Leggero ma stabile è largamente diffuso per il rapporto qualità/prezzo veramente notevole. Il corpo centrale è una fusione in lega leggera con l'impugnatura ben sagomata, che non prevede l'utilizzo di una sovrastruttura in legno o plastica. La finestra ha un leggero scasso che permette l'utilizzo di accessori come l'accorciatore d'allungo (*overdraw*). Come in tutti gli archi Martin all'interno della finestra trova spazio il classico inserto in legno inciso con l'immagine di una linca. Il corpo centrale è disponibile in versione destra e mancina, in vari colori. I flettenti sono bianchi, in fibra di vetro, ad un'unica curvatura. La regolazione del carico si effettua tramite due viti a brugola con un'ampiezza di 15 libbre. Le pulegge sono del tipo Flite Wheels, regolabili su tre posizioni di allungo su un'ampiezza di tre pollici. Il let-off, cioè la riduzione del carico, è regolabile su due posizioni: 65% e 50%. La modifica si ottiene invertendo le pulegge (alto/basso) ed utilizzando il secondo foro per alloggiare il perno dell'asse.

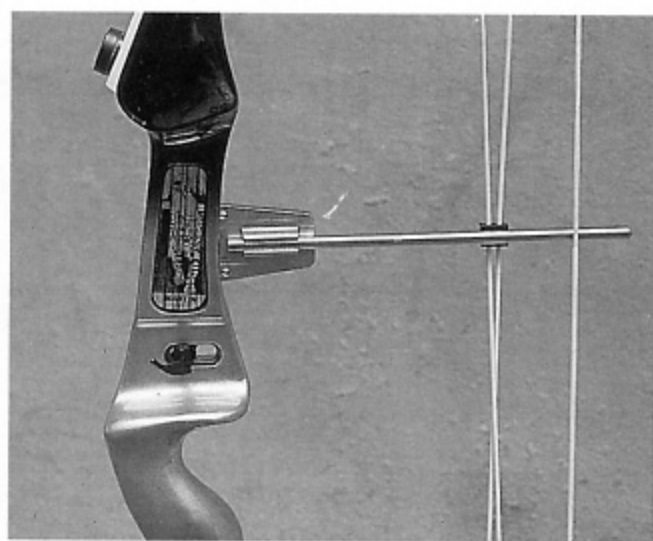
Sia la regolazione dell'allungo che quella del let-off devono essere eseguite con un'apposita pressa per compound.

La corda dell'arco in prova è in dacron ma, poiché i cavi in acciaio sono del tipo Supercables, l'uso di una corda in fast flight non crea nessun problema.

I cavi sono agganciati alla corda tramite le tradizionali ancorine e sono dotati di un semplice ed efficace sistema di sincronizzazione micrometrica del sistema cavi/pulegge.

La curva di trazione ci rivela che lo sforzo per ten-

**A fianco: il corpo centrale del Lynx è in lega leggera con impugnatura ben sagomata ed il classico inserto in legno, all'interno della finestra, con inciso l'immagine di una linca. Sotto: le due viste della Flite Wheel, regolabile su tre posizioni di allungo per un'ampiezza complessiva di tre pollici.**



dere l'arco è molto regolare sia nel primo tratto ascendente che nel secondo discendente. Il picco si estende per 3 pollici scendendo poi dolcemente fino alla valle abbastanza stretta. La curva del rilascio indica una perdita di energia per isteresi molto regolare, in media 2 libbre per pollice, dopo i 14" di allungo. I valori di fabbrica indicano una regolazione del carico da 45 a 60 libbre, un let-off del 65% ed un allungo di 30".

Tarato al massimo possibile il Lynx Magnum in esame ha espresso un picco massimo di 54 libbre,

con un let-off del 60% ad un allungo AMO di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice e 3/4). L'altezza della corda, la distanza di quest'ultima dal

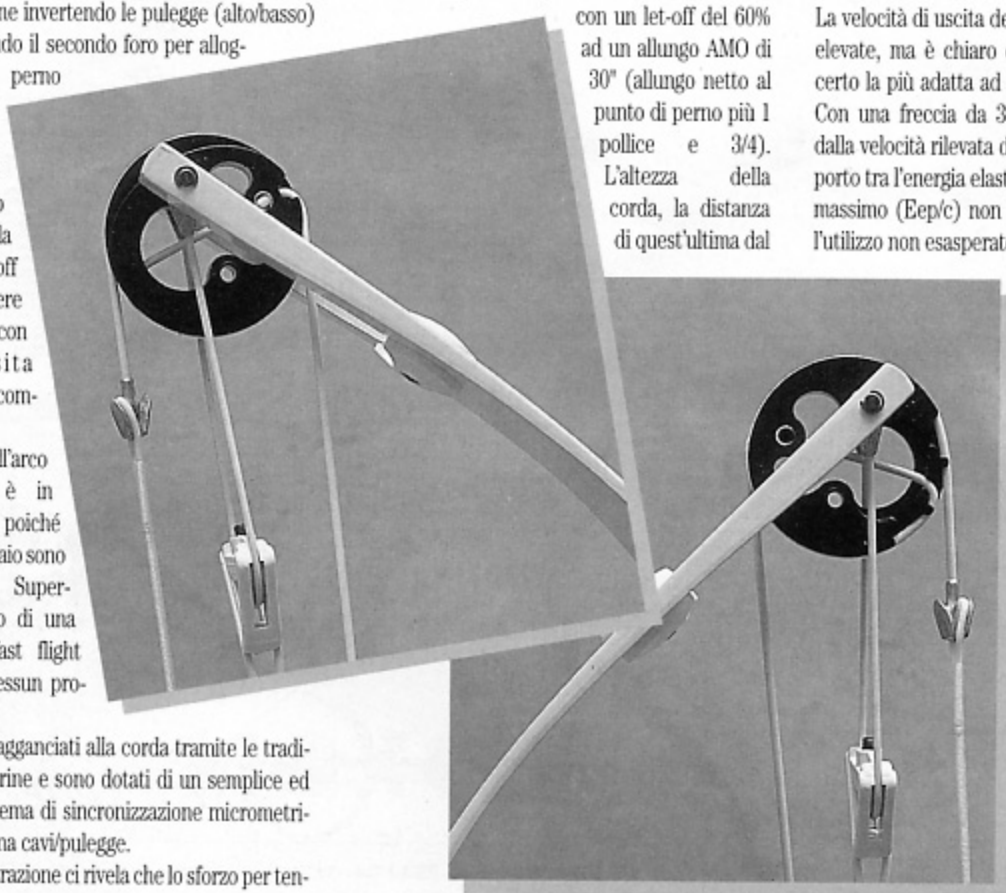
punto di perno, è risultata di 8" 7/8 con un tiller positivo, cioè più basso sul flettente inferiore, come consiglia la casa, di 1/8". Ricordo che si intende un tiller positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo nel caso contrario. Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è abbastanza elevato (70%), in virtù della poca energia persa per isteresi (3,8 ft/lb), anche se la massa virtuale è relativamente alta.

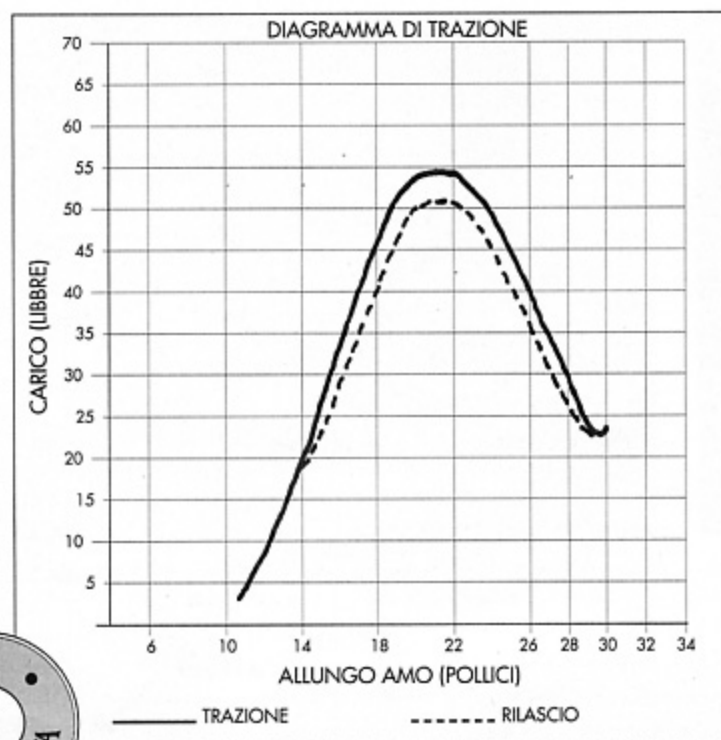
La velocità di uscita della freccia non è tra le più elevate, ma è chiaro che la freccia test non è certo la più adatta ad un arco da tiro alla targa. Con una freccia da 300 grani passiamo infatti dalla velocità rilevata di 183 fps a 221 fps. Il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico massimo ( $E_{ep}/c$ ) non è eccelso, ma ricordiamo l'utilizzo non esasperato del Lynx Magnum.

Sono molto importanti, in un arco di questo tipo, fattori come stabilità e dolcezza di trazione. Direi che il Martin Lynx Magnum ha in questo centrato tutti i suoi obiettivi. Infatti, anche senza stabilizzazione, come è stato effettuato il test, l'arco rimane fermo nella mano dell'arciere, senza impennate e bruschi scarti, dopo una trazione dolce e regolare.

È distribuito da Sport Arco & Frece, Sumirago (Va).

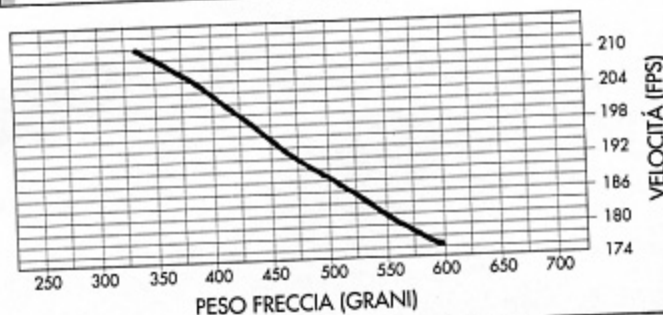
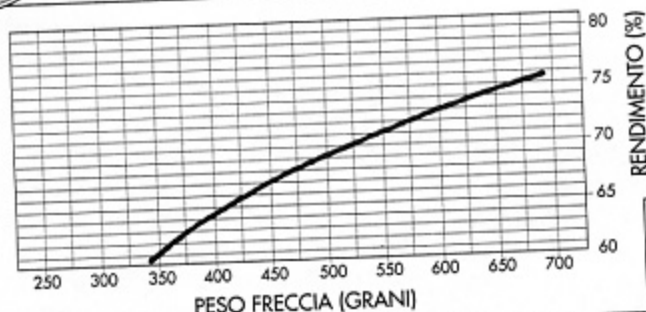
M. F.





**Marca:** Martin  
**Modello:** Lynx  
 Magnum  
**Lunghezza:** 41"  
 asse/asse  
**Let-off:** 65%  
**Peso:** 1,8 kg  
**Altezza corda ottimale:** 8" 7/8  
**Tiller ottimale:** 1/8"

**Energia accumulata (Eep):** 57,4 ft/lbs  
**Energia restituita (Er):** 53,6 ft/lbs  
**Perdita per isteresi (I):** 3,8 ft/lbs  
**Massa virtuale (Mv):** 229,1 grani  
**Peso freccia test (Pf):** 540 grani  
**Velocità freccia (Vf):** 183 fps  
**Energia cinetica (Ec.):** 40,3 ft/lbs  
**Rendimento AMO:** 70 %  
**Rapporto Eep/c:** 1,06



**IL PARERE DELL'ESPERTO**

Un arco da tiro alla targa facile ed economico, in grado di soddisfare le esigenze soprattutto di giovani e donne.



**CONSULENZA  
 TECNICA  
 LINEA DI TIRO  
 LABORATORIO**

... tutto per il tiro con l'arco?



**SPORT**

**SPEDIZIONI IN TUTTA ITALIA**

VIA DELL'ACACIA, 2 - PERUGIA - (di fronte al BOWLING) - Tel. & Fax 075/5003815