

Nishizam Formula

Dalla terra del Sol Levante un arco ricurvo da tiro alla targa, ideale anche per un'attività agonistica di buon livello.

Dal Giappone, patria dell'arcieria orientale, proviene questo Nishizam Formula che offre prestazioni di tutto rispetto, nonché soluzioni tecniche e rifiniture notevoli. Il corpo centrale in lega è disponibile in tre misure che, accoppiate ai flettenti Formula CCX al carbonio, danno una lunghezza totale di 64, 66 o 67 pollici. Noi abbiamo provato il centrale di misura intermedia, denominato H46, di colore nero antracite metallizzato: abbiamo così ottenuto un arco da 66" con un carico di 40 libbre nominali.



Un design classico

Il design è molto classico, con linee decisamente squadrate e la caratteristica forma deflessa tipica degli archi per tiro alla targa. Sopra il piatto di finestra, ampio e lineare, è predisposta una foratura per il bottone di pressione, fornito di serie, mentre il supporto della freccia è lasciato alla libera scelta dell'acquirente. All'interno della finestra troviamo anche una filettatura per il clicker e all'esterno quelle per il mirino. L'impugnatura, in plastica bianca, è comoda e di foggia alta. Notevole il sistema di attacco dei flettenti che, nella sua semplicità, denota un certo studio dei particolari. Un primo perno blocca il flettente ad una piccola bascula, mentre una seconda vite autocentrante funge da blocco definitivo e da regolazione del carico. L'allineamento dei flettenti è assicurato dalla sede ricavata alle estremità del corpo centrale. Il sistema si monta e si smonta senza l'utilizzo di alcuna chiave e permette una leggera regolazione del carico ed anche del tiller. I flettenti Formula CCX Carbon hanno l'anima in legno e sono laminati esternamente con carbonio e fibra di vetro. Non sono fornite indicazioni sulla taratura, per cui la ricerca dell'altezza della corda ottimale (distanza tra il punto di perno e la corda stessa) è avvenuta sperimentalmente attraverso il cronotachigrafo. Il miglior valore di velocità della freccia si è ottenuto ad un'altezza della corda di 9".

Per tendere l'arco

Come possiamo osservare dalla curva di trazione lo sforzo per tendere l'arco è estremamente lineare, 1-2 libbre per pollice, con un leggero stack negativo, cioè di un aumento dell'incre-



mento del carico, dopo i 25" di allungo. La perdita di energia per isteresi è estremamente bassa, solo 0,3 ft/lb. I flettenti sono molto veloci ed imprimono alla freccia test da 360 grani una velocità di 180 fps con una massa virtuale di 171,5 gr. Il rendimento è più che soddisfacente: 67,7%. Eccezionale il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c) che, molto raramente supera il valore di 1 negli archi tradizionali: 0,96. Questo è un valore molto importante per valutare complessivamente un arco, perché è lo specchio delle sue prestazioni. L'arco è stato tarato con un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. Nel test di trazione il Nishizam Formula è arrivato a 40 libbre ad un allungo amo di 30 pollici. Ricordiamo che l'allungo amo è l'allungo netto, misurato dal punto di perno, più 1 pollice e $\frac{3}{4}$ ". Il peso di soli 1400 grammi, senza stabilizzatori, non influisce su precisione e stabilità, grazie ad una sapiente distribuzione delle masse.

È distribuito da Arco Sport, Via Prenestina 252/E, Roma, Tel. 06/2148351-2147212, Fax 06/2147212.

M. F.

Il sistema di attacco dei flettenti è composto da un primo perno che blocca il flettente ad una piccola bascula, mentre una seconda vite autocentrante funge da blocco definitivo e da regolazione del carico. L'allineamento dei flettenti è assicurato dalla sede ricavata alle estremità del corpo centrale. Il sistema si monta e si smonta senza l'utilizzo di alcuna chiave e permette una leggera regolazione del carico ed anche del tiller.



SCHEDA TECNICA

MARCA: Nishizam

MODELLO: Formula

LUNGHEZZA: 66"

PESO: 1,4 kg

ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 9"

ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 38,3 ft/lb

ENERGIA RESTITUITA (Er): 38,0 ft/lb

PERDITA PER ISTERESI (I): 0,3 ft/lb

MASSA VIRTUALE (Mv): 171,5 grani

PESO FRECCIA TEST (Pf): 360 grani

VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 180 fps

ENERGIA CINETICA (Ec): 25,9 ft/lb

RENDIMENTO AMO: 67,7 %

RAPPORTO Eep/c: 0,96

