

Oneida Lite-Force

Gli archi Oneida, con la loro forma inconsueta e le prestazioni superiori alla media, sono sicuramente al di fuori dell'ordinario. Il nuovo modello Lite-Force non tradisce la fama conquistata dai suoi predecessori.

Inventrice dell'arco sicuramente più inconsueto dopo l'avvento del compound, la Oneida Labs Inc. di Fulton, NY, Usa, continua ad avere grande successo per i suoi prodotti. L'arco Oneida è sicuramente un arco compound, che già in quanto tale stravolge la tradizionale concezione di arco, ma anche come compound va al di là della tradizione "compoundistica". Infatti i flettenti hanno il puntale come il più tradizionale dei ricurvi e le pulegge non sono ancorate ad essi, ma al corpo centrale. Il corpo centrale del Lite-Force è fresato, come dettano le ultime tecnologie costruttive, con una forma decisamente riflessa e questo già la dice lunga sulla predisposizione di quest'arco, anche senza guardare la sua colorazione camo: il tiro venatorio, dove potenza e penetrazione sono caratteristiche essenziali. La finestra decentrata è alta 6 pollici, permette una visione del bersaglio sufficientemente ampia e

dà la possibilità di estese regolazioni del mirino. Appena sopra la finestra e simmetricamente in basso, sono ancorate le pulegge Veri-Eze accoppiate a ruote di sincronizzazione. Tramite un sistema di cavi le pulegge sono ancorate ai flettenti, composti da due pezzi, che fungono da leva. I cavi di potenza scorrono all'interno del centrale, in una scanalatura. L'impugnatura è in legno.

Ricco di regolazioni

Il sistema è abbastanza complesso e ricco di regolazioni, dal sincronismo alla modifica dell'allungo e del let-off, ottenibile tramite un set di sei moduli intercambiabili. Il carico viene regolato con una più che tradizionale vite a brugola che agisce sui flettenti. E' chiaro che un sistema così concepito ha bisogno di un'accurata quanto frequente messa a punto, ma una volta acquisita dimestichezza, è un gioco da ragazzi e i risultati che ne derivano ne valgono la spesa. L'Oneida Lite-Force è disponibile in varie configurazioni con allunghi da 25" a 34", let-off 40%, 50%, 65% e 80% e carichi da 50 a 80 libbre. Il tutto è facilmente configurabile seguendo una tabella fornita dalla casa.

I cavi in acciaio

I cavi sono in acciaio mentre la corda è in fast-flight. E' un po' difficile stabilire la lunghezza di quest'arco: come compound andrebbe misurata da asse ad asse tra le carucole, ma queste sono in posizione centrale; come ricurvo andrebbe misurato secondo le norme Amo, partendo dai puntali seguendo la faccia posteriore dei flettenti, ma non sembra corretto nemmeno questo procedimento. Mediando i due metodi, misurando cioè la distanza da puntale a puntale seguendo la corda, si ottengono 47" circa. La curva di trazione mostra come le pulegge Veri-Eze seguano il comportamento tipico delle pulegge "energy" della terza generazione: il carico aumenta molto linearmente nel primo tratto, la curva si ammorbidisce raggiungendo un picco con un "panettone" non esasperato che si estende per circa 4 pollici, scendendo poi sempre linearmente fino al let-off.

La valle è ampia, più di un pollice, ed il muro risale subito con determinazione, per cui è importante trovare la



Le particolari pulegge Veri-Eze sono ancorate al corpo centrale ed i cavi di potenza scorrono all'interno di esso. I flettenti, di forma ricurva, sono divisi in due sezioni ed agiscono come una leva.

giusta posizione di ancoraggio senza arrivare a stressare i flettenti.

L'altezza della corda

L'Oneida Lite-Force oggetto della nostra prova non risultava conforme agli standard del test Amo, 60 libbre a 30" di allungo. Poiché utilizzava il corpo centrale di lunghezza media, l'allungo minimo ottenibile è stato di 33". I risultati del test non saranno quindi confrontabili. L'arco è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distanza di quest'ultima dal punto di perno) di 8"1/2 ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, ma la casa consiglia il tiller uguale

a zero anche rilasciando con le dita. È risultato un let-off, cioè la riduzione del carico, del 70% (utilizzando il modulo E) ad un allungo Amo di 33" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice 3/4). Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è notevole (76,4%), con una bassa massa virtuale (166,9 grani) e poca energia persa per isteresi (5,8 ft/lb). Ottimo è il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,19. La velocità di uscita della freccia è molto alta (213 fps), pur mantenendo elevate le caratteristiche di stabilità e precisione, anche senza stabilizzazione, come è stato effettuato il test. È distribuito da Sport Arco & Frece, via L. Rossi 33, 21040 Sumirago (Va), Tel. 0331/909549, Fax 0331/909983.

M.F.



SCHEDA TECNICA

MARCA: Oneida
MODELLO: Lite-Force
LUNGHEZZA: 47"
LET-OFF: 70%
PESO: 2,3 kg
ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 81/2"
TILLER OTTIMALE/MANUALE: 0
TILLER OTTIMALE/MECCANICO: 0
ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 71,5 ft/lb
ENERGIA RESTITUITA (Er): 65,7 ft/lb
PERDITA PER ISTERESI (I): 5,8 ft/lb
MASSA VIRTUALE (Mv): 166,9 grani
PESO FRECCIA TEST (Pf): 540 grani
VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 213 fps
ENERGIA CINETICA (Ec): 54,6 ft/lb
RENDIMENTO AMO: 76,4%
RAPPORTO EEP/C: 1,19

