

PSE AVENGER



La particolare forma riflessa e la monocamma di grande diametro forniscono elevate prestazioni. Molto particolari i due ammortizzatori montati sull'attacco dei flettenti.



Un compound monocamma di nuova concezione, stabile e preciso. Le ridotte dimensioni lo rendono maneggevole senza limitarne le prestazioni.

Pse, all'avanguardia nella progettazione di compound monocamma, presenta Avenger, un arco da 36", con un particolare corpo centrale di forma decisamente riflessa dotato di un'ampia finestra decentrata da 9 pollici, al di sotto della quale si trova una calda e piacevole impugnatura in legno. L'asta separa cavi, metallica, è bloccata tramite una vite in una sede della finestra, sopra l'impugnatura.

Regola il carico

I corti e veloci flettenti sono connessi al corpo centrale per mezzo di sedi fisse ed una vite a brugola che ha anche la funzione di regolare il carico. Sopra gli attacchi si trovano due grossi ammortizzatori in gomma e lega di alluminio realizzati dalla SVL (Sims Vibration Laboratory) che hanno lo scopo di smorzare efficacemente le vibrazioni, senza pregiudicare la stabilità dell'arco,

dato il loro peso minimo. La puleggia superiore circolare ha un diametro di 3" ed al suo asse è fissato, con un ripartitore di coppia, uno dei cavi.

La commata inferiore è di grande diametro ed è provvista di tre posizioni per la regolazione dell'allungo. Sostituendo un modulo fissato con due viti, è possibile modificare il let-off e l'allungo dell'arco.

Il carico aumenta

Osservando la curva di trazione possiamo vedere il comportamento della grossa monocamma: il carico aumenta molto linearmente nel primo tratto, raggiungendo un picco che si estende per circa 6 pollici, scendendo poi sempre linearmente fino al let-off. Nel modello testato, con il modulo da 80% di let-off fornito di serie (65% disponibile come optional), la valle è molto stretta e permette un solido ancoraggio.

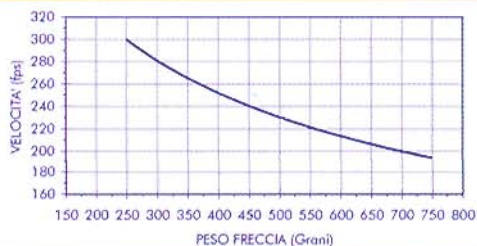
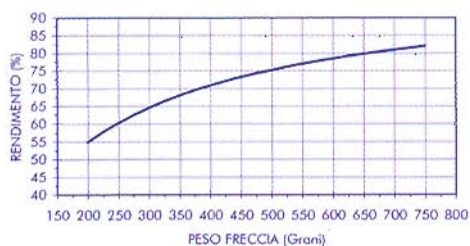
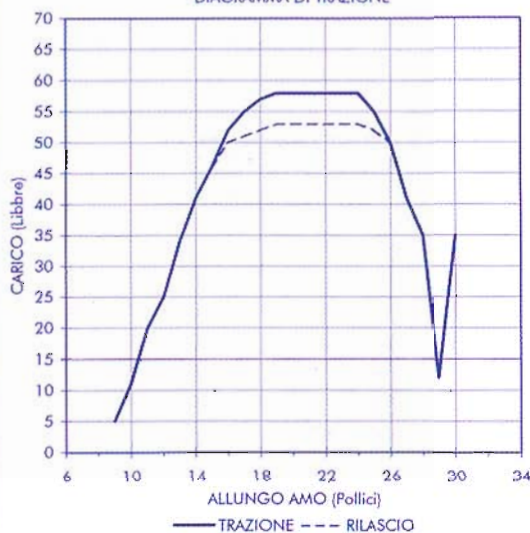
Il Pse Avenger oggetto del nostro test risultava tarato con viti di fabbrica per una regolazione del carico a 60 libbre ed un allungo di 29". Sempre specificata in tutti gli archi Pse l'indicazione di non usare frecce di peso inferiore a 360 grani. L'arc



SCHEDA TECNICA

MARCA: Pse
MODELLO: Avenger
LUNGHEZZA: 36" asse/asse
LET-OFF: 80%
PESO: 1,8 kg
ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 7"
TILLER OTTIMALE/MANUALE: 1/8"
TILLER OTTIMALE/MECCANICO: 0
ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 73,4 ft lb
ENERGIA RESTITUITA (Er): 69,8 ft lb
PERDITA PER ISTERESI (I): 3,7 ft lb
MASSA VIRTUALE (Mv): 164,1 grani
PESO FRECCIA TEST (Pf): 540 grani
VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 217 fps
ENERGIA CINETICA (Ec): 56,3 ft lb
RENDIMENTO AMO: 76,7%
RAPPORTO Eep/c: 1,27

DIAGRAMMA DI TRAZIONE



stringendo al massimo le viti, è stato tarato a 58 libbre, un let-off, cioè la riduzione del carico, dell'80% ad un allungo AMO di 29" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice $\frac{3}{4}$), con un'altezza della corda (distanza di quest'ultima dal punto di perno) di 7" ed un tiller uguale a zero.

Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore.

Il tiller è negativo in caso contrario. Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative AMO. Il rendimento, è abbastanza elevato (76,7%), con una bassa massa virtuale (164,1 grani) e poca energia persa per isteresi (3,7 ft lb). Ottimo è il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,27. Elevata la velocità di uscita della freccia (232 fps).

È distribuito da Big Archery, Via Lahn 1, 39040 Ora (BZ), Tel. 0471-803000, Fax 0471-810899.

Marco Fedeli