

## Pse Carrera

**Un compound monocamma dalle prestazioni eccezionali che si aggiunge alla vasta gamma di archi Pse. Le ragioni di un successo annunciato.**

Gli archi compound monocamma acquistano sempre più favori dagli arcieri, perché annullano quel fastidioso inconveniente che assilla i possessori di compound ad elevate prestazioni: la sincronizzazione delle camme. Ormai i monocamma, studiati a fondo nei laboratori di quasi tutte le grandi case costruttrici, hanno raggiunto una perfezione tecnica e prestazionale che eguaglia e supera come in questo caso quella dei "tradizionali" compound a due camme. Il Pse Carrera è un corto compound monocamma da 37", con un corpo centrale fresato di forma decisamente riflessa, per aumentare le prestazioni velocistiche. La finestra da 6 pollici è decentrata e l'impugnatura è in legno, caldo e piacevole da impugnare. L'asta separacavi in carbonio è incollata in una sede sul lato esterno della finestra. I veloci flettenti sono allargati nella parte centrale e rinforzati sulla forcilla. L'attacco dei flettenti al centrale è realizzato per mezzo di sedi basculanti in lega che assicurano un perfetto centraggio del sistema, con un carico che è regolabile con un'escursione di 10 libbre.

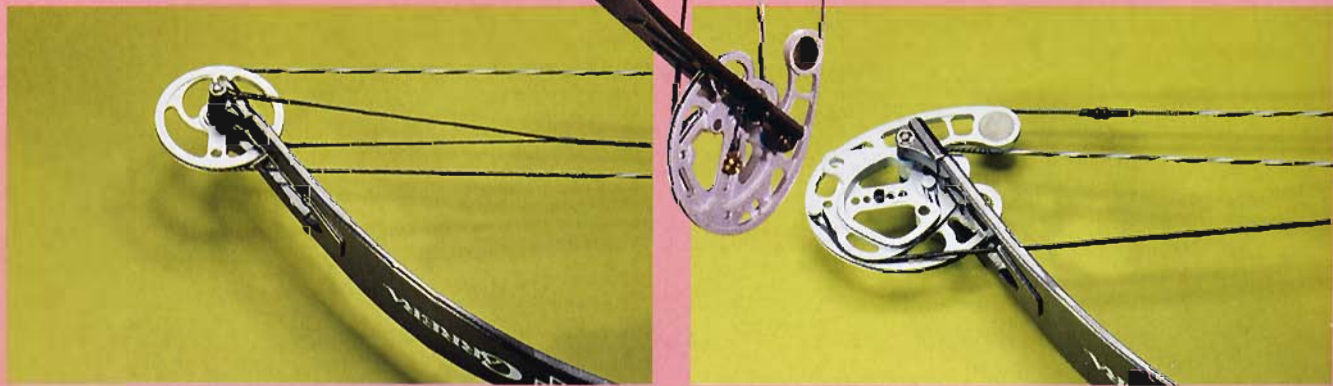
### **La puleggia superiore**

La puleggia superiore è perfettamente circolare, mentre la camma inferiore ha una curvatura

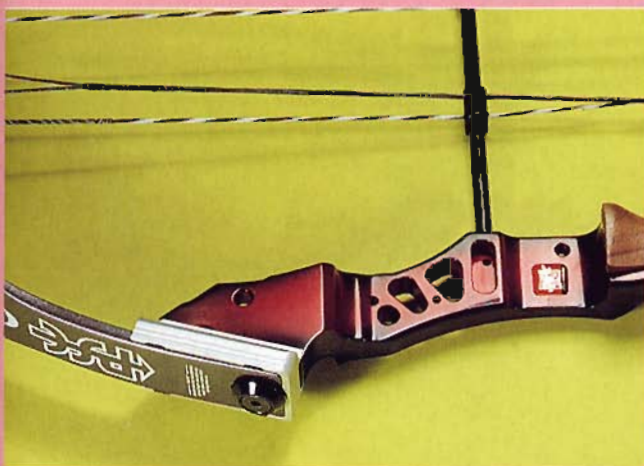
accentuata, è molto grande. Il sistema di regolazione dell'allungo comporta lo spostamento della corda con una vite di fissaggio, con una variazione di un ottavo di pollice, per un totale di mezzo pollice. La corda e i cavi sono in fast-flight, ancorati centralmente sull'asse della puleggia inferiore e ad un ripartitore di coppia alle estremità dell'asse di quella superiore. Osservando la curva di trazione possiamo vedere il comportamento tipico delle pulegge di grosso diametro: il carico aumenta molto linearmente nel primo tratto, raggiungendo un picco che si estende per circa 8 pollici, scendendo poi sempre linearmente fino al let-off. La valle è molto stretta, meno di un pollice, ed il muro risale subito con determinazione, per cui è importante che l'allungo sia tarato in modo perfetto, per trovare con facilità il giusto ancoraggio. Il Pse Carrera oggetto del nostro test risultava tarato con valori di fabbrica per un carico di 60 libbre, un let-off del 65% ed un allungo di 28". Viene come sempre consigliato di non usare frecce di peso inferiore a 360 grani. L'arco è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distanza di quest'ultima dal punto di perno) di 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8".

**Come in tutti i monocamma, la puleggia superiore è perfettamente circolare, mentre la camma inferiore ha una curvatura accentuata e molto grande.**

**Il sistema di regolazione dell'allungo comporta lo spostamento della corda con una vite di fissaggio, con una variazione di un ottavo di pollice, per un totale di mezzo pollice.**







Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. È risultato un let-off, cioè la riduzione del carico, del 60% ad un allungo Amo di 28" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice  $\frac{3}{4}$ ). Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è elevato (77,5%), con una bassa massa virtuale (157,1 grani) e pochissima energia persa per isteresi (4,6 ft lb). Eccezionale è il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,40. La velocità di uscita della freccia è elevatissima e nel caso dell'arco fornito (28") è risultata di 233 fps. Il costruttore indica una velocità a norme I.B.O. di 333 fps. È distribuito da Big Archery, Via Lahn 1, 39040 Ora (BZ), Tel. 0471-803000, Fax 0471-810899.

Marco Fedeli

## SCHEDA TECNICA

**MARCA:** Pse  
**MODELLO:** Carrera  
**LUNGHEZZA:** 37" asse/asse  
**LET-OFF:** 60%  
**PESO:** 1,6 kg  
**ALTEZZA CORDA OTTIMALE:** 6" $\frac{1}{4}$   
**TILLER OTTIMALE/MANUALE:** 1/8"  
**TILLER OTTIMALE/MECCANICO:** 0

**ENERGIA ACCUMULATA (Eep):** 84,3 ft lb  
**ENERGIA RESTITUITA (Er):** 79,7 ft lb  
**PERDITA PER ISTERESI (I):** 4,6 ft lb  
**MASSA VIRTUALE (Mv):** 157,1 grani  
**PESO FRECCIA TEST (Pf):** 540 grani  
**VELOCITÀ FRECCIA (Vf):** 233 fps  
**ENERGIA CINETICA (Ec):** 65,3 ft lb  
**RENDIMENTO AMO:** 77,5%  
**RAPPORTO EEP/C:** 1,40

