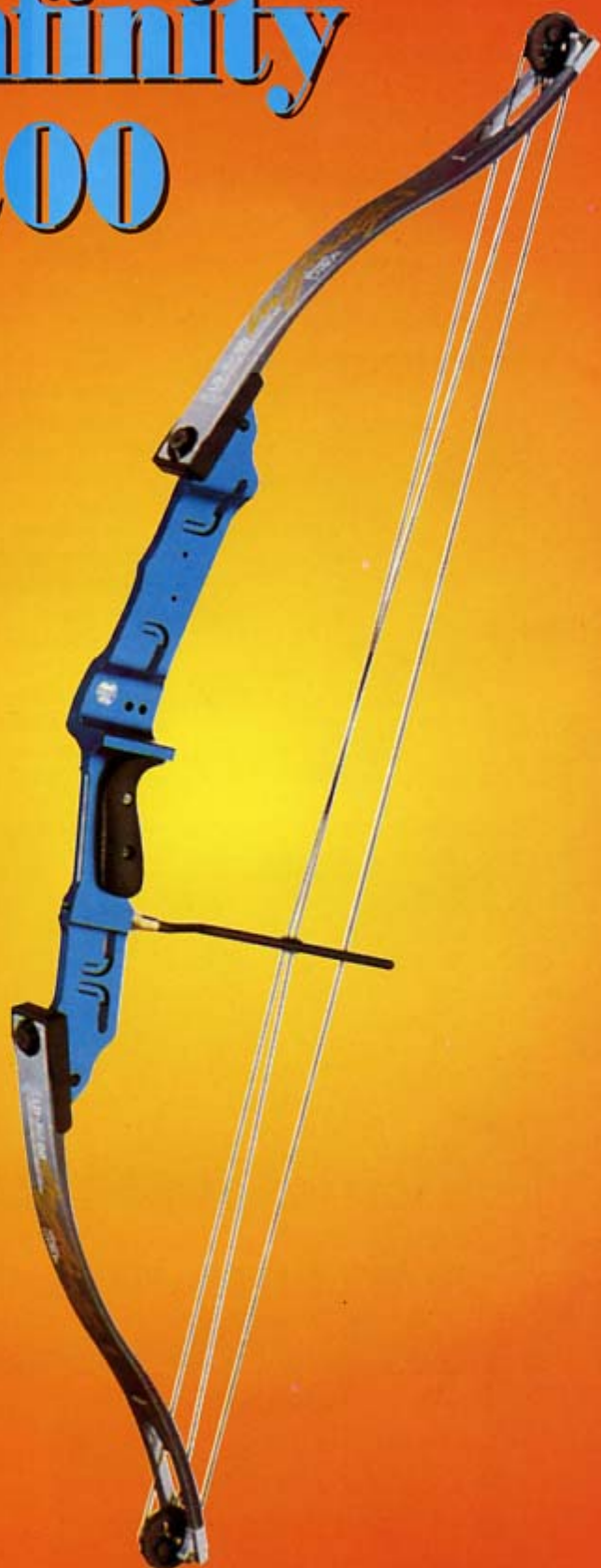


# Pse Infinity LD 2200

L'Infinity LD 2200 è un compound che, nella gamma Pse degli archi da tiro alla targa, utilizzando particolari tecnologie costruttive, unisce i vantaggi dei migliori archi con corpo centrale in alluminio fresato ad un prezzo decisamente competitivo.



**P**se, azienda leader nel mondo nella produzione di archi compound, è sempre in grado di offrire una gamma di archi che si aggiorna di anno in anno, sfruttando le innovazioni tecnologiche che il proprio laboratorio di ricerca è in grado di produrre con periodicità costante.

Il compound da tiro alla targa Infinity LD 2200 è un modello della nuova gamma 1994 caratterizzato dall'applicazione di tecnologie ad alto livello ad un prezzo decisamente competitivo.

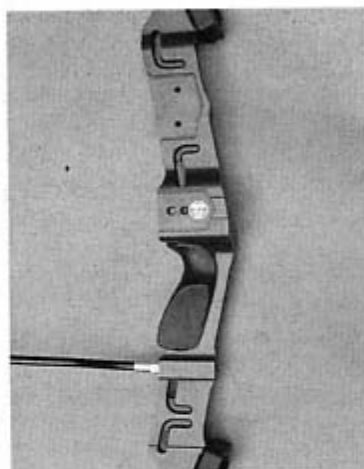
Il corpo centrale, modello Infinity "LD", è in alluminio fresato, con finestra decentrata e numerose forature di alleggerimento. La tecnologia Pse per gli archi ad alte prestazioni viene ampiamente utilizzata anche in questo arco destinato al tiro alla targa, dove le principali caratteristiche devono essere stabilità e precisione, esigenze per le quali il corpo centrale ha una forma deflessa, ed è disponibile in due colori anodizzati, rosso e blu, in versione destra e sinistra. L'impugnatura

intercambiabile è in materiale plastico. La novità, rispetto alla precedente versione, è la composizione dei flettenti che sono ora in carbonio Lc II, leggermente ricurvi, regolabili nel carico per 20 libbre, tramite due viti a brugola. L'attacco al corpo centrale non avviene tramite *pocket* mobili come nel Mach 5, ma con un sistema più

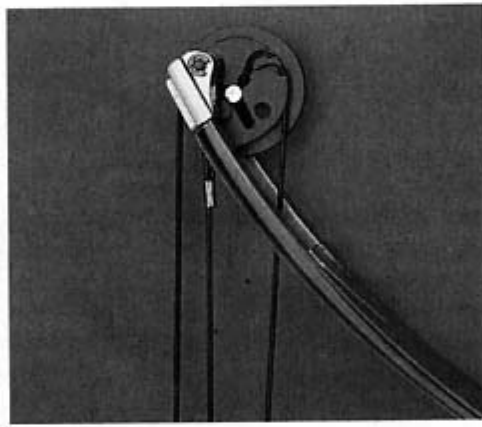
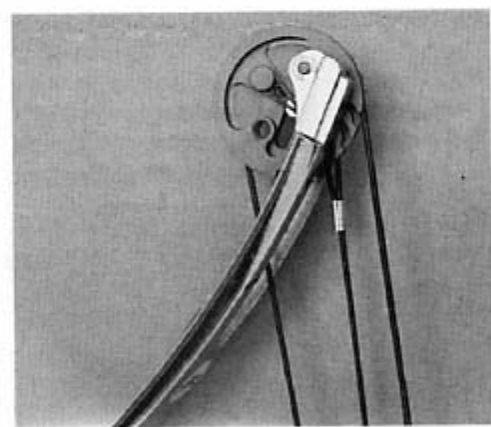
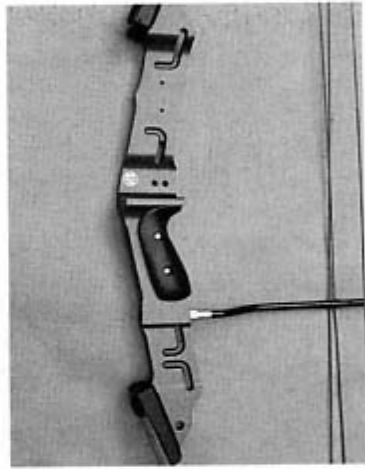
semplice ed economico, ma ugualmente valido quanto tradizionale. Sono disponibili nell'unica configurazione 50-60 libbre, in vari allunghi da 26" a 32".

Le pulegge, del tipo Vector III, hanno il sistema di regolazione dell'allungo che comporta lo spostamento della corda in apposite tacche, con una variazione di mezzo

pollice, per un totale di due pollici. L'operazione deve essere effettuata con l'ausilio di una pressa per compound. Il *let-off*, cioè la riduzione del carico, è del 65%. La corda è in *fast flight* ed i cavi in acciaio, ancorati direttamente sulle pulegge. Anche in questo modello Pse vi è la possibilità di scegliere, oltre allo standard, tra un sistema interamente in



A sinistra e a destra: il corpo centrale in alluminio fresato con numerosi alleggerimenti. In basso: le pulegge Vector III con le tacche per la regolazione dell'allungo. Nell'altra pagina: i nuovi flettenti in carbonio Lc II.



**UNA VERDE IDEA NELL'ARCERIA ITALIANA**



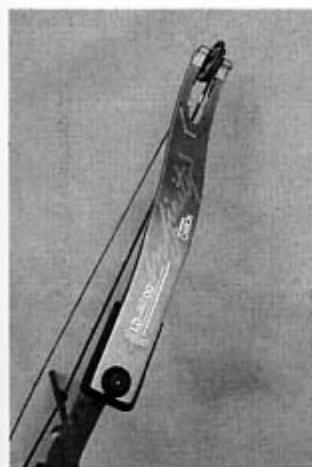
**SCONTO 10%**  
A TUTTE LE SOCIETÀ CHE NE FARANNO RICHIESTA



**PER AVERE DI PIÙ A MENO!  
I MIGLIORI PRODOTTI NAZIONALI  
ED ESTERI, IL MIGLIOR SERVIZIO  
PER CORRISPONDENZA**

**CORSO FRANCIA 142/A  
10090 RIVOLI (TO) TEL. 011/9596976**

fast flight ed uno misto con le ancorine. La curva di trazione ci rivela come le pulegge di forma rotonda contribuiscano a rendere lo sforzo per tendere l'arco molto regolare sia nel primo tratto ascendente che nel secondo discendente. Il "panettone d'energia" non è quindi molto accentuato ed il picco si estende per 2



pollici scendendo poi dolcemente fino ad una valle stretta. La curva del rilascio indica una perdita di energia per isteresi con valori rientranti nella norma sopra i 20 pollici di allungo e praticamente inesistente almeno fino a 17".

I valori di fabbrica indicano una regolazione del carico da 50 a 60 libbre, un let-off del 65% ed un allungo di 30". Molto interessante l'indicazione di non usare frecce di peso inferiore a 360 grani. Il Pse Infinity LD 2200 in esame è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distanza di quest'ultima dal punto di perno) di 9" 3/4 ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la

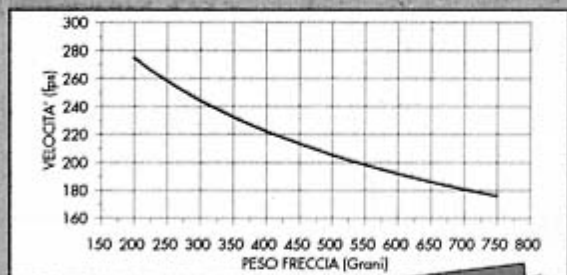
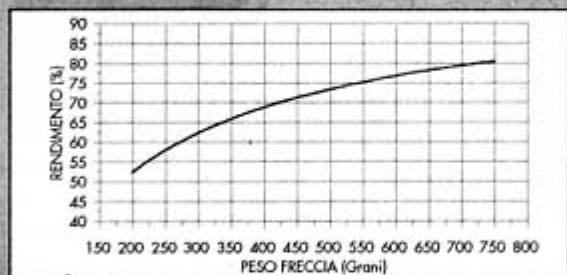
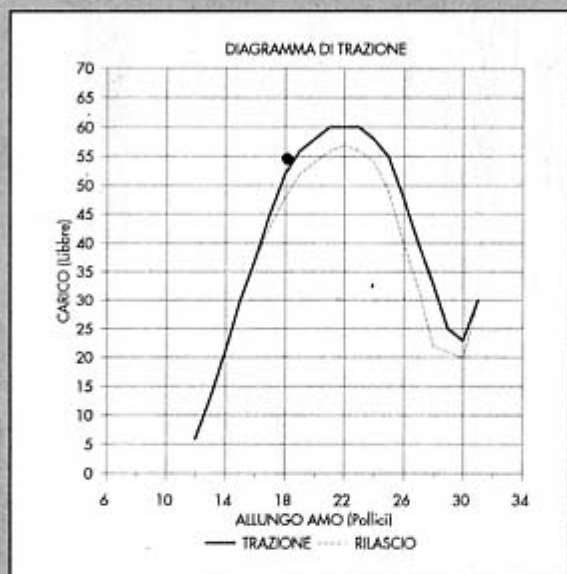
regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. È risultato un let-off, cioè la riduzione del carico, del 62% ad un allungo AMO di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice 3/4). Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è molto elevato (74,9%), grazie anche alla poca energia persa per isteresi (5,6 ft/lb) e ad una bassa massa virtuale (180,9 grani). La velocità di uscita della freccia è notevolmente migliorata con l'adozione dei nuovi flettenti (200 fps) anche se la freccia test da 540 grani non è certo la più adatta per un arco da tiro alla targa. Con una freccia da 300 grani passiamo infatti alla velocità di 245 fps. Il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico massimo (Eep/c) non è tra i migliori rilevati (1,07), ma ricordiamo l'utilizzo non esasperato dell'Infinity LD 2200. Sono molto importanti, in un arco di questo tipo, caratteristiche come stabilità e precisione ed il Pse Infinity LD 2200 ha senz'altro centrato tutti i suoi obiettivi. Infatti, anche senza stabilizzazione, come è stato effettuato il test, l'arco è stabile e, dopo una trazione dolce e regolare, rilascia la freccia con precisione ed assenza di fastidiose vibrazioni. È distribuito da Big Archery di Ora (Bz).

**Marco Fedeli**

## SCHEDA TECNICA

Marca: Pse  
Modello: Infinity LD 2200  
Lunghezza: 46" asse/asse  
Let-off: 65%  
Peso: 2,3 kg  
Altezza corda ottimale: 9" 3/4  
Tiller ottimale: 0  
Energia accumulata (Eep): 64,0 ft/lb

Energia restituita (Er): 58,4 ft/lb  
Perdita per isteresi (I): 5,6 ft/lb  
Massa virtuale (Mv): 180,9 grani  
Peso freccia test (Pf): 540 grani  
Velocità freccia (Vf): 200 fps  
Energia cinetica (Ec): 48,0 ft/lb  
Rendimento AMO: 74,9%  
Rapporto Eep/c: 1,07



### IL PARERE DELL'ESPERTO

Un compound per il tiro alla targa, dal prezzo accessibile ed elevate prestazioni.