

PSE Infinity LD 2200



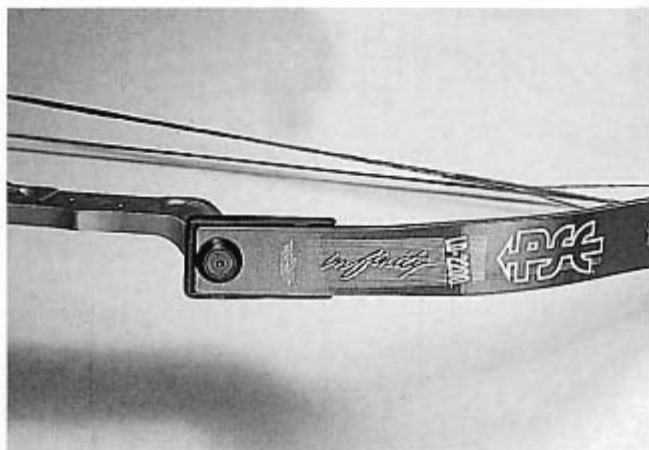
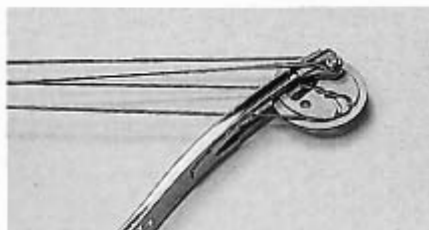
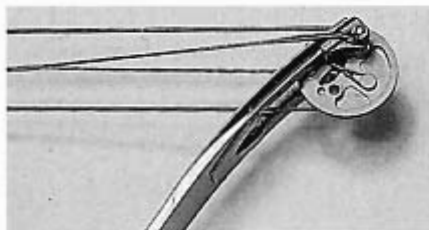
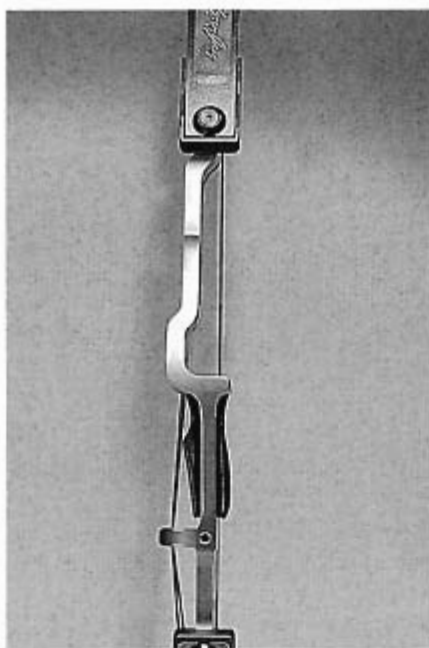
Nuova versione '95 di questo eccezionale compound da tiro alla targa. I flettenti leggermente più corti conferiscono maggior compattezza, pur mantenendo inalterate le caratteristiche di un arco che ha un successo meritato.

PSE, leader mondiale nella produzione

di archi compound, ci offre annualmente parecchie novità che a volte consistono in prodotti totalmente nuovi, a volte invece, quando il modello ha buone caratteristiche, viene proposto il cosiddetto restyling, che consiste in un parziale rinnovamento.

È il caso del PSE Infinity LD 2200, giunto ormai, se non vado errato, al terzo restyling giustificato da un progetto nato sotto una buona stella e ben accolto da parecchi arcieri che hanno trovato in questo modello un ottimo rapporto tra prezzo e prestazioni.

Il corpo centrale Infinity "LD" è in alluminio fresato, con finestra decentrata e numerose forature di alleggerimento. Questa parte dell'arco non ha subito variazioni rispetto alle precedenti versioni e mantiene quindi le stesse caratteristiche di stabilità e precisione, dettate dal disegno deflesso peculiare degli archi per il tiro alla targa. È stato abbandonato il vecchio separatore dei cavi in lega, per adottare quello nuovo in fibra di carbonio che accompagna ormai quasi tutti i modelli PSE. Sono disponibili due colori anodizzati, rosso e blu, in versione destra e sinistra, con l'impugnatura in



materiale plastico, dotata di regolazione laterale. La vera novità sono i flettenti, più corti di 1,5 pollici, che portano la

distanza asse/asse a 43", donando all'insieme maggior compattezza, senza nulla perdere a livello prestazionale. La

Alcune immagini del PSE Infinity LD 2200, ultimo modello della PSE, leader mondiale nella produzione di archi compound.

composizione dei flettenti comprende sempre la fibra di carbonio, hanno una forma leggermente ricurva e sono regolabili nel carico con un'escursione di 10 libbre, tramite due viti a brugola. Sono disponibili nell'unica configurazione 50-60 libbre.

Le pulegge Vector III, circolari, in lega, hanno il sistema di regolazione dell'allungo che comporta lo spostamento della corda in apposite tacche, con una variazione di mezzo pollice, per un totale di due pollici e sono disponibili in allunghi da 26" a 32".

L'operazione deve essere effettuata con l'ausilio di una pressa per compound. Il let-off, cioè la riduzione del carico, è del 65%.

Il sistema cavi/corda è interamente in fast-flight ancorato direttamente sulle pulegge da un lato e ad un ripartitore di coppia

dall'altro, formato dallo sdoppiamento del cavo, che evita indesiderate torsioni dei flettenti. Osservando la curva di trazione possiamo vedere il comportamento tipico delle pulegge circolari: il carico aumenta molto linearmente nel primo tratto, raggiungendo un picco che si estende per circa 2 pollici, scendendo poi sempre linearmente fino al let-off. La valle è molto stretta, meno di un pollice, ed il muro risale subito con determinazione, per cui è importante che l'allungo sia tarato in modo perfetto, per trovare con facilità il giusto ancoraggio. Il PSE Infinity LD 2200 oggetto del nostro test risultava tarato con valori di fabbrica per una regolazione del carico da 50 a 60 libbre, un let-off del 65% ed un allungo di 30". Molto interessante l'indicazione di non usare frecce di peso inferiore a 360 grani. L'arco è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distanza di quest'ultima dal punto di perno) di 9" 3/4 ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario.

È risultato un let-off del 60% ad un allungo AMO di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice 3/4).

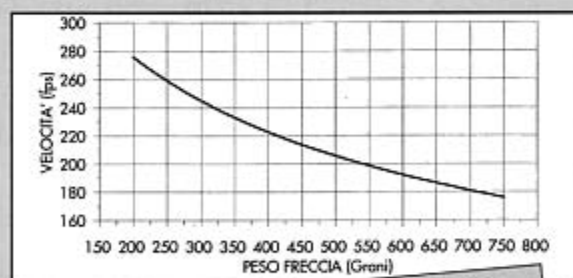
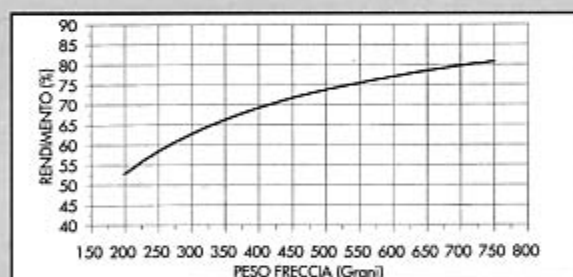
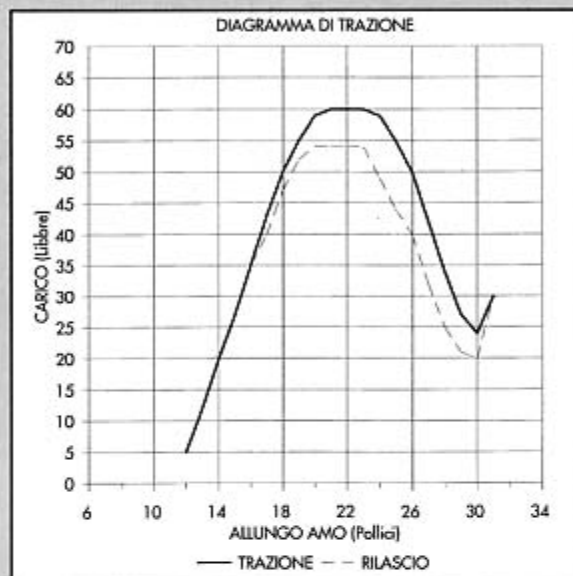
Il test è stato effettuato con l'usuale freccia da 540 grani, secondo le normative AMO, in modo da avere la possibilità di raffronti con altri archi. È chiaro che nella normale pratica del tiro alla targa vengono utilizzate frecce notevolmente più leggere, con le quali si ottengono dei valori di velocità e rendimento rilevabili dai rispettivi diagrammi. Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è molto elevato (75,3%), con una massa virtuale nella norma (177,6 grani) e poca energia persa per isteresi (7,5 ft/lb). Buono è il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,06.

La velocità di uscita della freccia è alta (200 fps) e, come per tutti gli altri dati, non si discosta di molto da quelli rilevati nella versione precedente. Il commento rimane perciò quello già espresso a suo tempo su queste pagine: il PSE Infinity LD 2200 è un arco stabile, dotato di una trazione dolce e regolare, con un rilascio preciso e privo di vibrazioni, anche in assenza di stabilizzazione, come è stato effettuato il test. **Per informazioni: Bignami Spa - Tel. 0471/810644.**

M.F.

SCHEDA TECNICA

Marca: PSE	Energia restituita (Er): 56,3 ft/lb
Modello: Infinity LD 2200	Perdita per isteresi (I): 7,5 ft/lb
Lunghezza: 43" asse/asse	Massa virtuale (Mv): 177,6 grani
Let-off: 65%	Peso freccia test (Pf): 540 grani
Peso: 2,3 kg	Velocità freccia (Vf): 200 fps
Altezza corda ottimale: 9" 3/4	Energia cinetica (Ec): 48,0 ft/lb
Tiller ottimale: 0	Rendimento AMO: 75,3 %
Energia accumulata (Eep): 63,8 ft/lb	Rapporto Eep/c: 1,06



IL PARERE DELL'ESPERTO

Un compound per il tiro alla targa dal prezzo accessibile ed elevate prestazioni.