

PSE SYNERGOS MACH 6

La sinergia è una misteriosa parola. Significa l'azione di più meccanismi che lavorano all'unisono per ottenere un unico risultato efficace. In questo caso l'azione è tendere l'arco, la sintesi di organizzazione è realizzata attraverso un superbo insieme di cavi, wheels, flettenti e sistemi di cablaggio, ed il risultato, veramente efficace, è una freccia che vola al massimo del rendimento. L'arco? Il Pse Synergos Mach 6.

Pse è l'unica casa costruttrice Usa che realizza in proprio ogni minimo componente dei suoi archi. Pure gli eccentrici vengono realizzati in proprio. Forse questo è uno dei motivi per cui un arco come questo è potuto giungere sul mercato. Mi spiego: all'arrivo del nostro soggetto per il test, ci siamo subito resi conto di trovarci di fronte a qualcosa di veramente grosso. La prima sensazione, intuiti-

GLI STANDARD DELLE PROVE

Le prove tecniche vengono effettuate secondo i seguenti criteri: **Archi compound** - carico di picco 60 libbre, allungo 30" (standard AMO). **Archi ricurvi** - carico 50 libbre, allungo 28" (standard AMO). **Freccie** - peso 540 grani, impennaggio naturale 5". Tutti i test di velocità sono tenuti su una media ponderata di 30 tiri con cronografo ALII Pains a fotocellula. I test di trazione sono effettuati con dinamometro a molla sensibilità ± 50 grammi.

**Diagramma di trazione
PSE SYNERGOS MACH 6**

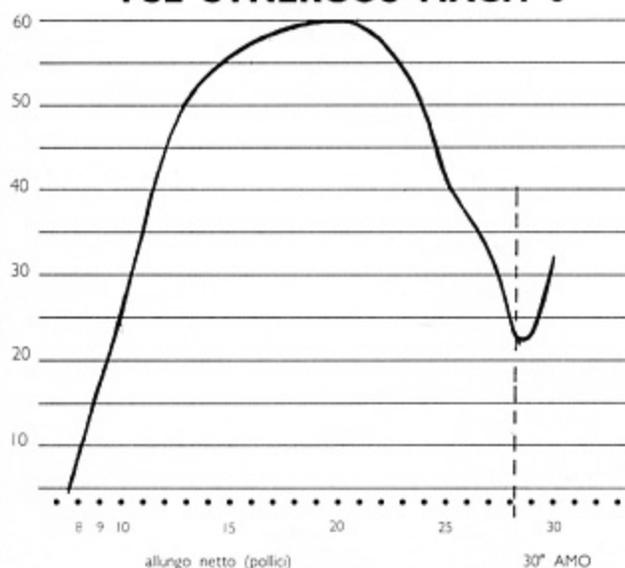
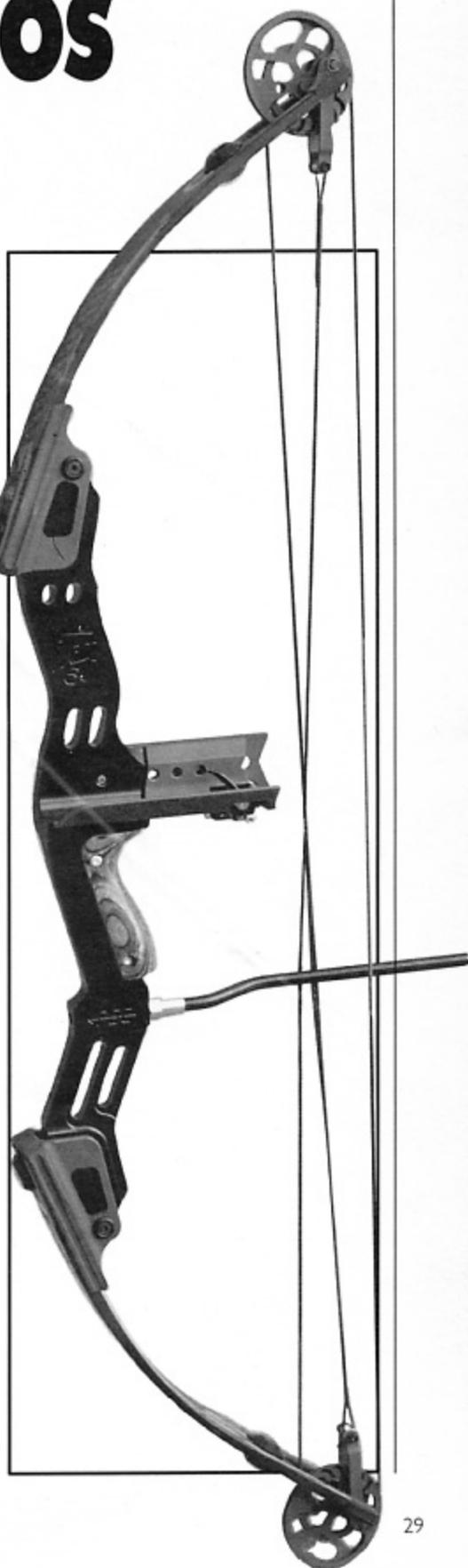


Tabella di trazione

Pollici (all. netto)	Libbre
7.5	0
9	20
10	24.2
11	30.5
12	37.4
13	49.6
14	51.3
15	53.4
16	55.1
17	57.3
18	58.4
19	59.55
20	59.70
21	59.3
22	57.3
24	51.8
25	41.8
26	38.5
27	36.3
28	25.5
29	30.8
30	34

Velocità 225 fps
asta XX75 2117
540 g. peso



INNANZITUTTO



LA PRECISIONE



**POTENTI - LUMINOSI
E DI FACILE IMPIEGO**

**MASSIMA PRATICITÀ
E LEGGEREZZA**



KONUS

Via Valpolicella, 45
37025 PARONA (VR)
Tel. 045/941577
Fax 045/941474
Telex 481525 KONUS I

IN VENDITA NEI NEGOZI
DI CINE, FOTO
OTTICA
ARMERIE

DESIDERO RICEVERE SENZA ALCUN
IMPEGNO IL DEPLIANT

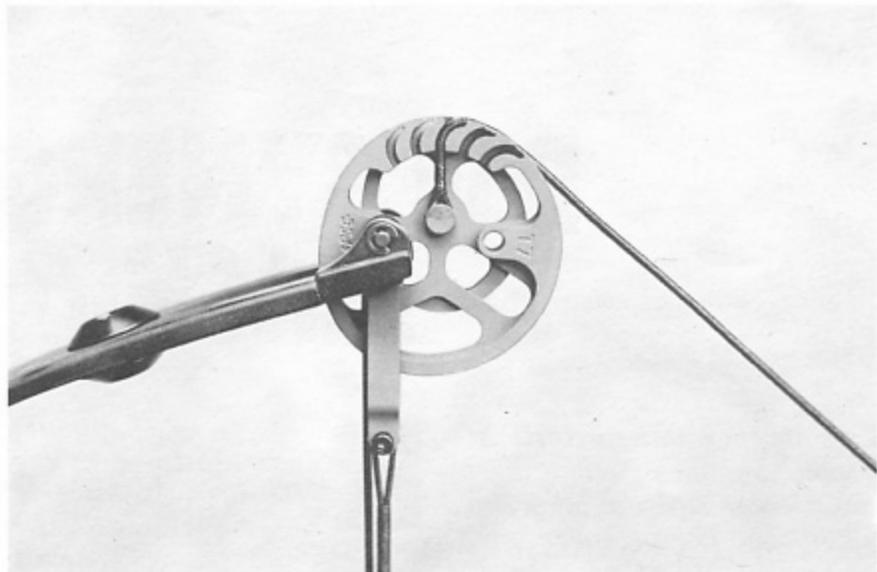
NOME
COGNOME
VIA
CAP CITTA'
TEL.

SPEDISCI A

KONUS Italia s.r.l.

Via Valpolicella, 45 - Parona 37025 - Verona

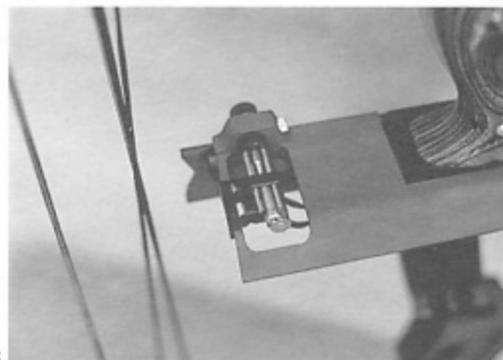
PROVA TECNICA



va, emotiva, a fior di pelle, è stata quella di essere vicini all'esemplare evoluto della specie, che deve ancora affermarsi ma che è destinato a definire un nuovo capitolo della storia della macchina compound. Ogni particolare è significativo, ogni meccanismo straordinariamente essenziale ma efficace. Tutto ciò non può riuscire «assemblando» varie dotazioni standard. Deve per forza essere il risultato di una vera e propria evoluzione di pensiero sulle basi di una idea ben chiara, di un progetto luminosamente semplice ma geniale. Le forme esteriori denunciano un arco estremamente tecnico. La sua linea è decisamente un inno alla tecnologia, senza nostalgici rimpianti romantici, senza ipocrisia. Metallo, grafite, cavi e corda in fast flight, tutto denuncia ciò che vuole sembrare: una macchina, ma tra le macchine, la formula uno. Ci occuperemo in seguito delle specifiche, tante e «diverse». Ma ciò che gli occhi colgono subito è quella spiccata tendenza a volersi differenziare da tutti, proprio tutti, i suoi colleghi, pur rimanendo arco compound con cavi ed eccentrici in cima ai flettenti.

degli stessi, solidale con essi, ed incernierato sul riser, mentre la regolazione del carico è affidata al solito vitone Allen; un vero uovo di Colombo, per ciò che riguarda solidità e precisione di vincolo di tutta la struttura «balistica». Il riser è di lega di alluminio 6061T6 ottenuto per estrusione. L'anodizzazione, in nero o grigio fumo, è ottenuta seguendo le specifiche dell'industria militare Usa.

La grip, in legno impregnato grigio, presenta un'altra golosa novità: attraverso due viti trasversali si può agevolmente modificare l'assetto della stessa, spostandola verso destra o sinistra, regolando così in modo preciso l'assialità del tiro in funzione delle caratteristiche dell'utente. Non è poco. L'arco può ospitare ovviamente tutte le over-



I flettenti nel box

Il riser è rientrante, in maniera decisa. Alleggerito su tutta la lunghezza da fori che «ventilano» la superficie con gli ovvi vantaggi. All'inserzione dei flettenti, la prima novità: un sistema di inscatolamento della base

- 1) L'eccentrico in azione in apertura completa
- 2) L'altra faccia della wheel
- 3) il «box» del flettente
- 4) visione laterale del riser «ventilato»
- 5) l'overdraw con regolazione micrometrica

LA VIA DEL RISPARMIO

Azienda leader, importiamo e distribuiamo il meglio della produzione mondiale di archi da tiro e da caccia, ricurvi e compound, con una completa gamma di accessori per soddisfare ogni esigenza.

Ma crediamo che una vasta scelta di articoli ed un grande assortimento non bastino, è per questo che a tutti i nostri clienti offriamo:

- **COMPETENZA, CORTESIA e DISPONIBILITÀ;**
- **UNA SERIA ED EFFICIENTE ORGANIZZAZIONE DI VENDITA PER CORRISPONDENZA CON SPEDIZIONI RAPIDISSIME;**
- **ASSISTENZA e GARANZIE;**
- **GRANDE CONVENIENZA.**

Ed in più, oltre 3.600 articoli a magazzino, 19 anni di esperienza arcieristica ed alcune migliaia di clienti: ecco le nostre armi vincenti!

Importiamo e distribuiamo le più prestigiose marche mondiali:

HOYT, EASTON, YAMAHA, ATHLETIC, MARTIN, EGERTON, ETERNUM, BORDER, ONEIDA, PSE, PEARSON, OREGON, DARTON, GOLDEN EAGLE, WESTERN, AGF, BEMAN, AFC, FLEX FLETCH, BJORN, ARIZONA, BEITER, BROWNELL, SPIN WING, JERRY HILL, BARNER, JIM FLETCHER, NEET, BOHNING, CHECK-IT, TOXONICS, SKORTEN, OKIE, CAVALIER, SAUNDERS, FAIL SAFE, FUTURA e tante altre. RIVENDITORE AUTORIZZATO BROWNING.

È ARRIVATO
il nuovo, velocissimo, Compound
DARTON LIGHTNING 500
ad un prezzo eccezionale

A tutte le società sportive ed a tutti gli arcieri tesserati, sconti speciali del 5%, e del 10%

Sconti ancora più elevati a società sportive e tesserati per acquisti consistenti



SPORT ARCO E FRECCIE PERCHÉ SPENDERE DI PIÙ?

SPORT ARCO & FRECCIE sas

Via L. Rossi 33 - 21040 SUMIRAGO (VA)
Telefono: 0331-909.549 (2 linee r.a.) -
Fax 0331/909.983

Vendita per corrispondenza

tutti i giorni (escluso festivi) 09:00-12:00 e 15:00-19:00

Vendita diretta: presso il negozio con orario
09:12:00 o 15:00-18:30. Chiuso Lunedì e festivi.

Inviatemi il nuovo catalogo illustrato 1990/91.
Allego L. 5.000 in francobolli.

Cognome _____

Nome _____

Via _____

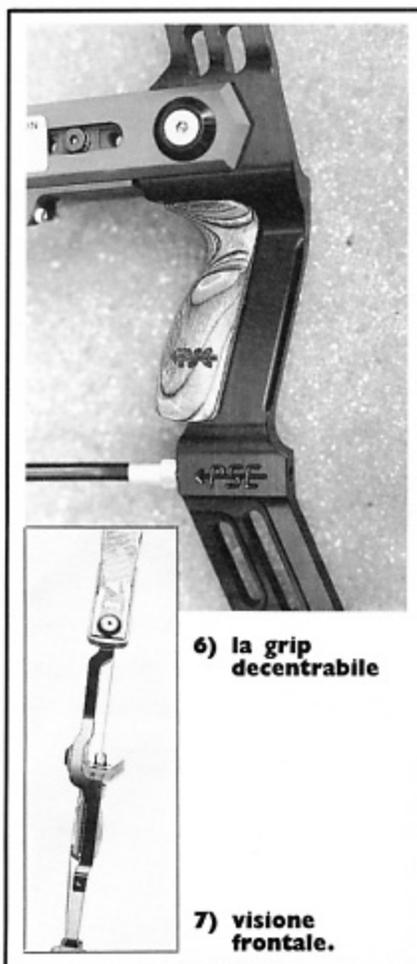
C.A.P. _____ Città _____

draw Pse, in particolare l'ultimo modello, con regolazione micrometrica a scatti del center shot.

Passiamo ai flettenti: interamente in magnaglass grafite, e dritti, sono di colore nero. Associati al riser di disegno deflesso, garantiscono velocità (basso brace height, lunga corsa della corda quindi grande spinta) e robustezza. Gli eccentrici sono quasi circolari a bassa ellitticità, delle wheels molto prossime a quelle della III^a generazione: assommano alle qualità di precisione degli eccentrici circolari le doti di velocità delle camme. Il picco è individuabile sul grafico al centro di un intorno di ben sei pollici, in cui si legge una escursione di poco più di una libbra. Cosa significa? Semplicemente un pacchetto di energia immagazzinata veramente cospicuo, elargibile al momento giusto alla freccia dopo una dolce accelerazione. I vantaggi della macchina compound ottimizzati, il tutto per la precisione ad alta velocità.

Come lavorare sempre in asse

Sul sistema degli eccentrici c'è altro da dire; è presente un sistema veramente geniale per regolare l'assetto di rotazione della ruota. Un piccolo cavalletto collegato al perno di rotazione da una parte, e vincolato al cavo di ritorno attraverso una piccola ma solida vite senza fine. Ruotandola si ottiene la variazione dell'angolo lungo il cui piano l'eccentrico ruota. È possibile, molto facilmente così, ovviare a ogni problema di disassamento del sistema. Non certo un'operazione semplice, pre-



sumiamo per utenti decisamente «scafati» e smaliziati, ma a noi entusiasma la possibilità di poter agire così a fondo di questa sinergica macchina, adattandola e correggendo su di essa ogni difetto... nostro. Velocità. Negli ultimi tempi si è assistito ad un vero «boom» di cannoni quasi supersonici. Sembra quasi che un arco, per potersi definire tale, debba far viaggiare le frecce

veloci quanto pallottole. Secondo la tendenza del mercato statunitense, che il nostro timidamente riflette, ciò è rispettato in quasi tutti i modelli di punta di ogni casa.

Pse non ha puntato in pieno a questo, a ragione, a nostro parere. Attenzione, si parla di un compound da 225 Fps (test Amo con 2117 da 540 grani, 30 pollici di allungo 91% di rendimento) quindi siamo già tra i superveloci. D'accordo ce ne sono di ancor più veloci in giro, ma la filosofia Pse è sempre stata dedicata alla precisione, in questo caso pure nell'ambito delle alte velocità. Un binomio tale è molto difficile da ottenere, se non con macchine studiate con molta attenzione. Questa serie «sinergica» coglie in pieno l'obiettivo, senza cedere ad alcun compromesso. La stabilità dell'arco, anche se privo di bilanciatura alcuna, è notevole. Il riser deflesso aiuta le altre velocità, ed il let off al 65% unito ad una valle così stretta (vedi grafico) lo dedica precipuamente al rilascio meccanico; sono presenti ben dieci microregolazioni dell'intervallo di cinque pollici per l'allungo. Un arco top level, quindi, per tiratori estremamente esigenti che potranno ottenere da esso quel qualcosa in più che sicuramente non si trova dietro l'angolo. La sua distribuzione è affidata a Bignami spa via Lahn 8, Ora (Bz). È giunto in Italia in un numero limitato di esemplari assieme al suo fratello Mach 5, con riser della consueta forma, flettenti ricurvi ed eccentrici Vector. Probabilmente più adatto al rilascio manuale, ma con tutti gli stessi accorgimenti «sinergici» del fratello. Synergos: mai un nome più adatto è stato affibbiato ad un arco. **ARCO**



ARCIERIA PARTENOPEA

di LUCIANO TURRINI • Via Terracina, 125 - Napoli

VENDITA PER CORRISPONDENZA DI ARCHI ED ACCESSORI

A tutti coloro che chiederanno il nostro listino prezzi e condizioni di vendita invieremo GRATUITAMENTE la Tabella comparativa a colori delle aste EASTON, BEMAN, EXACTA, ed il catalogo HOYT 1990.

Per ordini telefonici: ☎ 081/5709784-5709736 ● LINEA DIRETTA PERMANENTE LUCIANO TURRINI 0337/847522