

L'implacabile Pse Venom

Molto veloce, stabile e maneggevole il nuovo compound della Pse stupisce per le sue eccellenti prestazioni. Racchiude in sé una forte semplicità costruttiva abbinata ad un'alta tecnologia.

Il nuovo Venom della Pse è un compound che racchiude in sé semplicità costruttiva ed alta tecnologia, caratteristiche essenziali per un utilizzo venatorio ed estremamente desiderabili per la pratica sportiva. Molto corto, 35 pollici asse/asse, il Venom mantiene comunque fluidità, precisione e stabilità grazie alla rivoluzionario mono-

co fino a 70 libbre, let-off fino all'80 per cento ed allungo di 29". L'arco è stato tarato a 60 libbre, con un'altezza della corda (distanzo di quest'ultimo dal punto di perno) di 8" ed un tiller uguale a zero. Usando il rilascio meccanico è questa la regolazione ottimale, mentre rilasciando con le dita è consigliabile un tiller positivo di 1/8". Il tiller è po-



camma NRG con caratteristiche per ora uniche. Interessante la soluzione dello stop per il let-off regolabile in sei posizioni tramite due sole viti. La regolazione dell'allungo avviene tramite sei moduli intercambiabili nelle misure da 25" a 30". In aggiunta vi è anche la possibilità di una regolazione fine dell'allungo, sulla camma, per un massimo di 1/2". La finestra, decentrata, ha un'altezza di 8 pollici e permette una visione del bersaglio sufficientemente ampia con estese possibilità di regolazione del mirino. L'impugnatura è in legno, caldo e piacevole da impugnare.

IL DISEGNO È RIFLESSO

Il disegno è riflesso, con i flettenti inseriti nelle sedi in lega con un angolo acuto molto accentuato, tanto da risultare quasi paralleli tra loro. Il carico è regolabile con un'escursione di 15 libbre tramite le classiche viti a brugola. La curva di trazione mostra il comportamento tipico delle camme di grosso diametro: il carico aumenta molto linearmente nel primo tratto, raggiungendo un picco che si estende per circa 7 pollici, scendendo poi sempre linearmente fino al let-off. La valle è ben definita ed il muro risale subito con determinazione. Il Venom Pse, oggetto del nostro test, ha i seguenti valori di fabbrica: regolazione del cari-

I flettenti sono inseriti nelle sedi in lega con un angolo acuto molto accentuato, tanto da risultare quasi paralleli tra loro. Il carico è regolabile con un'escursione di 15 libbre tramite le classiche viti a brugola. Lo stop per il let-off è regolabile in sei posizioni tramite due sole viti. La regolazione dell'allungo avviene tramite sei moduli intercambiabili nelle misure da 25" a 30".





sitivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. Il let-off, cioè la riduzione del carico, è stato tarato al 65 per cento ad un allungo Amo di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice $\frac{3}{4}$).

UN RENDIMENTO ELEVATO

Il rendimento, con lo freccia test di 540 grani, è abbastanza elevato (71,7 per cento), con una massa virtuale di 213,5 grani e poca energia persa per isteresi (3,3 ft lb). Ottimo è il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c), pari a 1,35. Come ci si poteva aspettare da un arco con queste caratteristiche, la velocità di uscita della freccia è notevole (220 fps), prestazione ottenuta senza la minima perdita di stabilità che, per un arco così corto, è veramente eccezionale, anche senza stabilizzazione.

Marco Fedeli

È distribuito da Big Archery, Via Lahn 1, 39040 Ora (BZ)
Tel. 0471 803000, Fax 0471 810899
www.bigarchery.it - email@bigarchery.it

SCHEDA TECNICA

MARCA: Pse
MODELLO: Venom
LUNGHEZZA: 35"
LET-OFF: 80%
PESO: 2,7 kg
ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 8"
TILLER OTTIMALE/MANUALE: 1/8"
TILLER OTTIMALE/MECCANICO: 0
ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 81,0 ft lb
ENERGIA RESTITUITA (Er): 77,7 ft lb
PERDITA PER ISTERESI (I): 3,3 ft lb
MASSA VIRTUALE (Mv): 213,5 grani
PESO FRECCIA (Pf): 540 grani
VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 220 fps
ENERGIA CINETICA (Ec): 58,0 ft lb
RENDIMENTO AMO: 71,7 per cento
RAPPORTO Eep/c: 1,35

DIAGRAMMA DI TRAZIONE

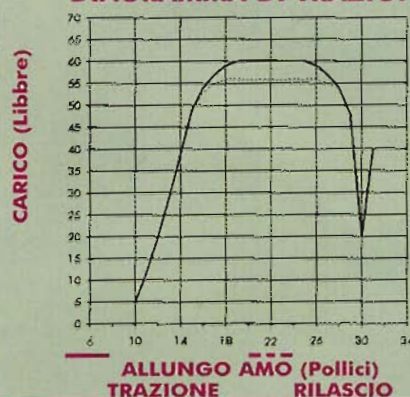


DIAGRAMMA DI RENDIMENTO



DIAGRAMMA DI VELOCITÀ

