

PRO LINE POINT BLANK TSUNAMI



La nuova gamma Pro Line Tsunami è un vero "maremoto" di novità e di prompenti innovazioni in una serie di archi compound ad alte prestazioni, destinati a mietere molti successi.

“**T**sunami” in giapponese significa “maremoto” e un altro nome non potrebbe essere più appropriato di questo, per un arco con una vitalità così prorompente.

La Pro Line Company, azienda di Hastings, Michigan, ha sempre costruito, fin dal 1966, compound ad alte prestazioni, e con il modello Tsunami ha senz'altro raggiunto un valido compromesso tra affidabilità e prestazioni da record. Ai recenti mondiali Bowhunter Iftaa in Canada, la versione Speedstick da 39" si è guadagnata il titolo.

La serie Tsunami è composta di cinque modelli che si differenziano tra loro per la lunghezza e la forma dei flettenti. Abbiamo un 39" con flettenti

diritti e tre archi con flettenti ricurvi da 41", 43" e 46", tutti dotati di High Speed Energy Wheels (Hew). Poi c'è il modello di punta Vegas con flettenti ricurvi, 47" asse/asse; con pulegge circolari, corpo centrale deflesso, adatto per il tiro alla targa. I flettenti del 46" e del 47" sono in legno caricati con fibre di carbonio.

Il Pro Line Tsunami preso in esame per il nostro test è il modello da 41". Il corpo centrale è una fusione di lega di magnesio, di forma riflessa, con finestra decentrata ed un corto accorciatore d'allungo (overdraw) incorporato con protezione per le punte da caccia. A richiesta viene fornita un'ulteriore appendice per accentuare la funzione dell'accorciatore. La finestratura è molto ampia e l'impugnatura è in un piacevolissimo rosewood. I colori disponibili sono quattro:

Caribbean Blue, Lava Red, Deep Ocean Green, Pacific Blue.

I flettenti sono stratificati con 4 fibre di carbonio sovrapposte ad orientamento incrociato, leggermente ricurvi, che raggiungono un livello di stress ottimale, regolabili nel carico per 15 libbre, tramite due viti a brugola. Sono disponibili nelle configurazioni da 35-50 a 65-80 libbre, in vari allunghi da 26" a 32".

Le pulegge, del tipo High Speed Energy Wheels (Hew), hanno il sistema di regolazione dell'allun-

go tramite sette comodissimi moduli da 1" ciascuno. Ogni serie di moduli è disponibile per un let-off, cioè la riduzione del carico, pari al 50, 60 o 65%. Il let-off di serie è del 60%. L'operazione di sostituzione dei moduli è estremamente semplice e può essere eseguita semplicemente con una chiave a brugola. Il sistema corda chiavi è interamente in fast flight ed è ancorato sopra una lunga boccia con completa assenza di giochi e quindi di usura.

La curva di trazione è molto regolare sia nel primo tratto ascendente che nel secondo discendente. Il “panettone d'energia” è molto contenuto ed il picco si estende per 2 pollici scendendo poi dolcemente fino ad una stretta valle. E' una distribuzione dell'energia estremamente razionale ed efficace soprattutto in termini di dolcezza nella trazione. La curva del rilascio indica una perdita di energia per isteresi molto accentuata sopra i 23 pollici di allungo, che inizia già dai 12". I valori di fabbrica indicano una regolazione del carico da 55 a 70 libbre, un let-off del 60% ed un allungo di 30".

Il Pro Line Tsunami in esame, tarato per un picco massimo di 60 libbre ad un allungo AMO di 30" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice 3/4), è risultato dare un let-off del 59%.

L'altezza della corda, la distanza di quest'ultima dal punto di perno, è risultata di 7" con un tiller uguale a zero, cioè uguale tra il flettente inferiore e quello superiore. Ricordo che il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo nel caso contrario.

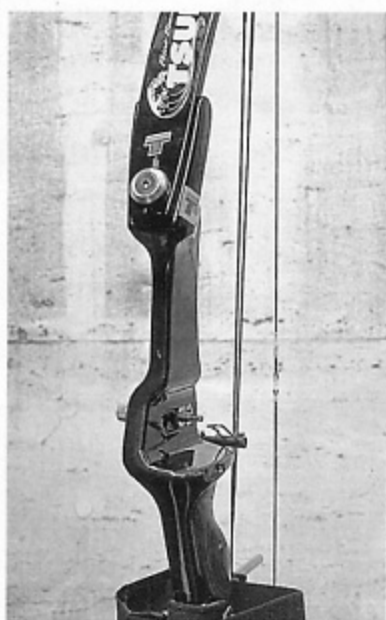
Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è molto elevato (76%), grazie anche ad una massa virtuale relativamente bassa (173,1 grani).

La perdita per isteresi è molto elevata, probabilmente a causa delle caratteristiche costruttive dei flettenti, ma ciò non influisce sulla velocità di uscita della freccia che è molto elevata (223 fps). Anche il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico massimo (Eep/c) è tra i migliori rilevati (1,32) e questo ci dà una chiara indicazione sulle capacità prestazionali di questo compound.

In conclusione possiamo senz'altro classificare il Pro Line Tsunami tra gli archi ad alte prestazioni. Anche senza stabilizzazione, come è stato effettuato il test, l'arco è molto stabile e, dopo una trazione regolare, rilascia la freccia con precisione ed una piacevole sensazione di prorompente potenza liberata.

E' distribuito da Tonolini di Brescia.

M. F.



Caribbean Blue, Lava Red, Deep Ocean Green, Pacific Blue.

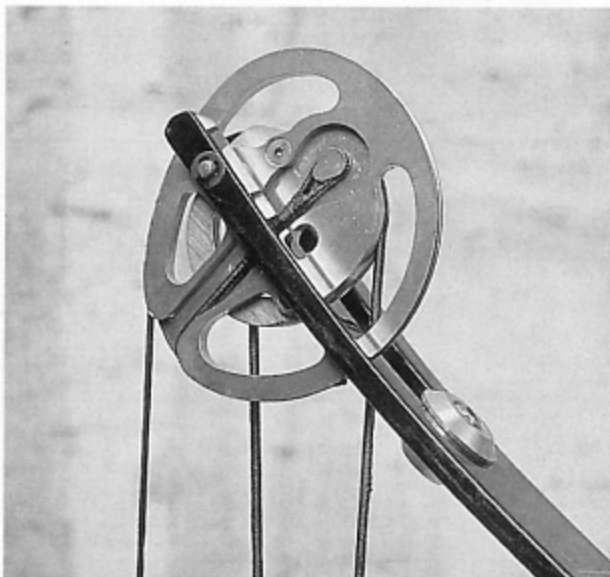
I flettenti sono stratificati con 4 fibre di carbonio sovrapposte ad orientamento incrociato, leggermente ricurvi, che raggiungono un livello di stress ottimale, regolabili nel carico per 15 libbre, tramite due viti a brugola. Sono disponibili nelle configurazioni da 35-50 a 65-80 libbre, in vari allunghi da 26" a 32".

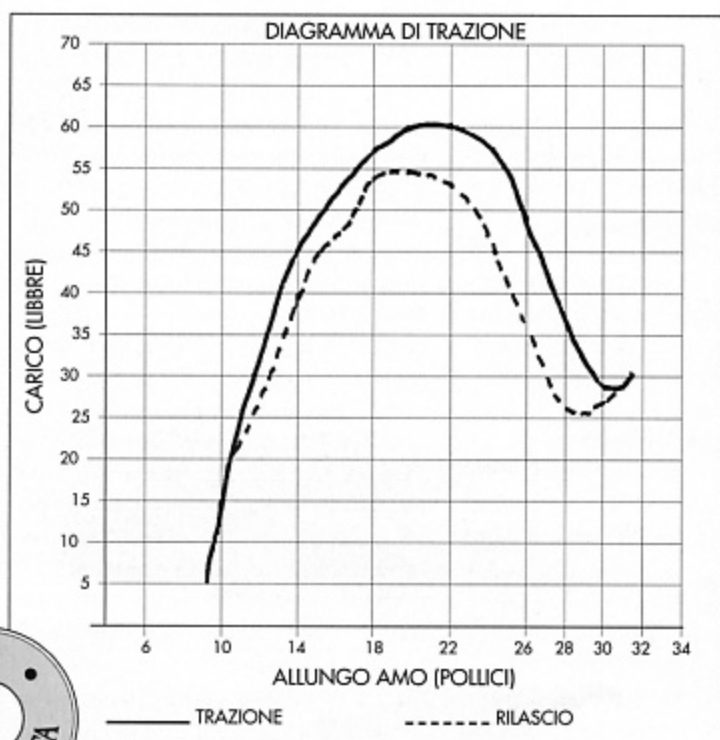
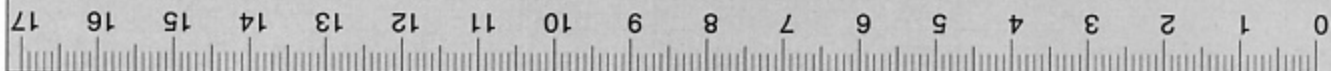
Le pulegge, del tipo High Speed Energy Wheels (Hew), hanno il sistema di regolazione dell'allun-

Sopra, a sinistra: l'impugnatura dello Tsunami in un piacevole legno di rosa.

Sopra, a destra: il corpo centrale riflesso dell'arco, in fusione di lega di magnesio, ha finestra decentrata ed un corto accorciatore di allungo con protezione per punte da caccia.

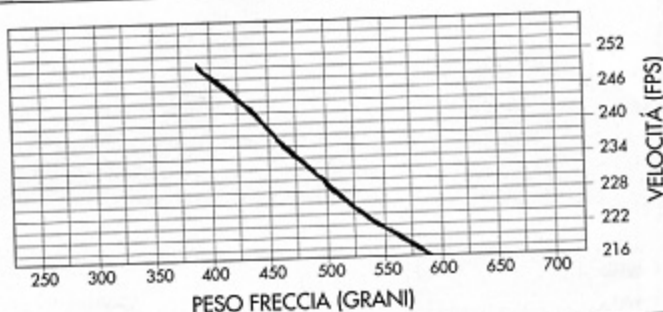
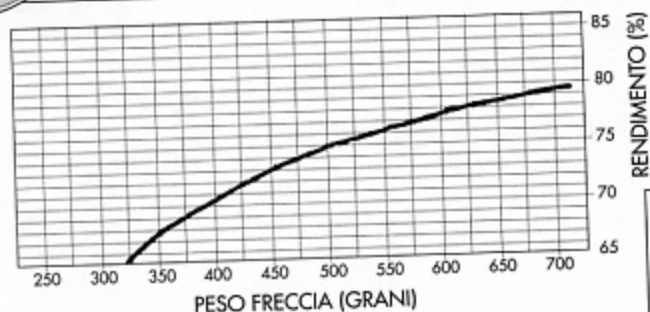
A fianco: le pulegge High Speed Energy consentono un'accurata regolazione dell'allungo mediante i sette moduli da un pollice ciascuno.





Marca: Pro Line
Modello: Point Blank
Tsunami
Lunghezza: 41"
asse/asse
Let-off: 60%
Peso: 2,3 kg
Altezza corda ottimale: 7"
Tiller ottimale: 0

Energia accumulata (Eep): 79,0 ft/lbs
Energia restituita (Er): 69,9 ft/lbs
Perdita per isteresi (I): 9,1 ft/lbs
Massa virtuale (Mv): 173,1 grani
Peso freccia test (Pf): 540 grani
Velocità freccia (Vf): 223 fps
Energia cinetica (Ec.): 59,8 ft/lbs
Rendimento AMO: 76%
Rapporto Eep/c: 1,32



IL PARERE DELL'ESPERTO

Un compound principalmente votato al tiro 3D ed alle competizioni di simulazione venatoria, dalle altissime prestazioni.



DA OGGI **MAXI PESCA**

DIVENTA ANCHE **MAXI ARCO**

300 mq. AL SERVIZIO DELL'ARCIERE
TUTTE LE MIGLIORI MARCHE
IMPORTAZIONI DIRETTE DALL'AMERICA

MAXI ARCO

SS DEI GIOVI 35 n° 14 BINASCO (MI)
TEL. 02/9053636 (Sopra al MAXI PESCA)