

## Fly Custom by Rosini, un sogno nel tradizionale

*Fly Custom scarico e armato. A sinistra la geometria reflex emerge chiara. A destra si nota l'unico raggio di curvatura dei flettenti, con un'altezza della corda di 7" per questo 66" con centrale in Bocote.*

**Un longbow made in Italy che rientra nei parametri ufficiali Ifoa grazie al profilo reflex. L'inserimento delle lamine di carbonio incrementano le prestazioni che equivalgono a quelle di un reflex-deflex.**

**S**i vola in alto con Fly Custom, il nuovo sorprendente longbow reflex di Danilo Rosini. Questo nuovo modello dell'artigiano bolognese rappresenta il compendio di una carriera ormai lunga, caratterizzato da una costante ricerca tecnica ed estetica. In tutti i suoi modelli Rosini ha sempre cercato di creare un connubio equilibrato tra esigenze tecniche, in particolare stabilità, precisione di tiro e design. L'arco presenta-

to in questa prova soddisfatto ancora una volta questi presupposti ed è il frutto di lunghe meditazioni sul delicato argomento dell'arco lungo.

I reflex-deflex moderni sono archi molto validi e il mercato offre un'ampia scelta, ma una buona fetta di coriacei "tradizionalisti" non si è mai lasciata convincere del tutto da un prodotto che troppo spesso è confezionato per enfatizzare le prestazioni dietro al cronografo, a scapito della precisione di tiro.

### PER ARCIERI MOLTO ESIGENTI

Fly Custom è un longbow reflex che rispetta perfettamente i parametri Ifoa, è costruito per soddisfare le richieste di un mercato molto esigente, e le scelte tecniche del costruttore la dicono lunga sulle caratteristiche di questo arco. Il centrale viene proposto in poche pregiate opzioni: Ebano, Cocobolo, Polissandro o Bocote. I flettenti sono costruiti esclusivamente in bambou e carbonio accoppiato alla fibra trasparente, con la possibilità di aggiungere tra carbonio e fibra sottilissime lamine di Bocote, Cocobolo, Radica di Castagno o Bubinga fiammato per un effetto estetico impareggiabile.

Le finiture dei puntali sono proposte esclusivamente in avorio fossile di Mammouth.

Fly Custom può essere costruito nelle lunghezze di 66", 68" o 70" e monta la corda fast flight con un brace height di 7" per il 66" e di 7 1/4" per il 68" e il 70".

Da questi particolari si desume come Rosini intenda creare con Fly Custom un microcosmo dedicato agli amanti di questa categoria, che negli ultimi tempi vede ingrossare sempre più le proprie fila, anche in previsione dei prossimi Campionati mondiali. L'arco del test è un 66" con centrale in Cocobolo, flettenti in bambou, carbonio e Bubinga fiammato sotto la fibra trasparente. I puntali sono in avorio fossile di Mammouth.

*A sinistra la presa della comoda impugnatura, a destra il centrale in splendido Bocote, con piccola punta in Mammouth.*

*Vista del fronte e retro dell'arco del test. A sinistra l'impugnatura moderatamente sagomata in Cocobolo con l'ampia finestra, al centro il retro dell'impugnatura rivestito in radica di Amboina. Da notare il decentramento della finestra per compensare il taglio prossimo alla mezzeria: un'innovazione di Rosini. A destra il puntale in Mammouth.*



**FLY**  
custom

*A sinistra centrale mancino in Ebano Makassar con zigrinatura opzionale sotto il palmo della mano. A destra retro del centrale in Bocote. Sotto le finiture in Mammouth dei puntali.*



*Il Flatbow reflex-delflex  
Due Lune di Rosini  
da 58" o 60".  
Entrambi in Ebano nero  
e Olmo rosso.*

### LA PERDITA DI ENERGIA È INAVVERTIBILE

Come possiamo osservare dalla curva di trazione lo sforzo per tendere l'arco è molto lineare, 3 libbre per pollice, con un leggerissimo stack negativo, cioè di un aumento dell'incremento del carico, intorno ai 28" di allungo, totalmente inavvertibile verificandosi alla

*Il noto longbow  
reflex-delflex indiano  
di Rosini. In versione  
particolarmente  
ricercata.  
I centrali della foto  
sono intarsiati  
con oltre 130 legni.*



fine della trazione. La perdita di energia per isteresi non è strumentalmente rilevabile. Molto alta la velocità rilevata: 197 fps con una massa virtuale di 153,6 gr. Il rendimento, ottenuto con la freccia test di 540 gr, è anch'esso rilevante:

77,9 per cento. Eccezionale il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c) che, molto raramente supera il valore di 1 negli archi tradizionali: 0,96.

Questo è un valore molto importante per valutare complessivamente un arco, perché è lo specchio delle sue prestazioni.

I valori di fabbrica indicano un carico di 56 libbre all'allungo di 28 pollici. Nel test di trazione il Fly Custom è arrivato a 62 libbre ad un allungo Amo di 30 pollici. Ricordiamo che l'allungo Amo è l'allungo netto, misurato dal punto di perno, più 1 pollice e  $\frac{3}{4}$ .

M.F.

Per informazioni:

**DANILO ROSINI** - Via Petrarca.16 - 40136 Bologna  
Tel. e Fax 051 583686 - Cell. 349 5366760. e-mail:  
danilo.rosini@virgilio.it - web: www.danilorosini.it

**FREE TIME** - Via Porrettana 135  
40044 Pontecchio Marconi (Bo) - Tel e Fax 051/6781437

## SCHEDA TECNICA

**MARCA:** Rosini  
**MODELLO:** Fly Custom  
**LUNGHEZZA:** 66"  
**PESO:** 0,7 kg  
**ALTEZZA CORDA OTTIMALE:** 7"  
**ENERGIA ACCUMULATA (Eep):** 59,6 ft lb  
**ENERGIA RESTITUITA (Er):** 59,6 ft lb  
**PERDITA PER ISTERESI (I):** 0,0 ft lb  
**MASSA VIRTUALE (Mv):** 153,6 grani  
**PESO FRECCIA (Pf):** 540 grani  
**VELOCITÀ FRECCIA (Vf):** 197 fps  
**ENERGIA CINETICA (Ec):** 46,4 ft lb  
**RENDIMENTO AMO:** 77,9 per cento  
**RAPPORTO Eep/c:** 0,96

