



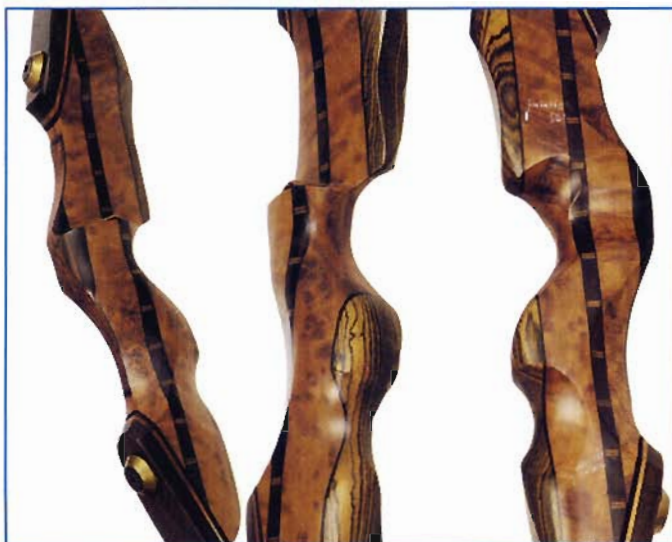
Furetto Elegance, un capolavoro di Rosini

Senza viti a vista sulla faccia posteriore, l'Elegance si presenta come il prodigio del prolifico artigiano bolognese. E le particolarità non finiscono qui vista l'altezza della corda.

Furetto è un arco ricurvo smontabile, di ridotte dimensioni, realizzabile nelle misure di 52", 54" o 56". La sfida degli archi corti ha sempre affascinato i costruttori; le ridotte dimensioni e il minore ingombro rappresentano un indubbio

vantaggio a caccia, ma anche in gara succede spesso che le asperità del bosco e le difficoltà tecniche dei tiri costringano l'arciere ad assumere posizioni non perfettamente omogenee anche alle lunghe distanze.

La costruzione custom consente poi di personalizzarne le caratteristiche in base, soprattutto, all'allungo dell'arciere che può tranquillamente superare i canonici 28". L'arco testato è lungo 56", ha



La velocità rilevata è di 193 fps con una massa virtuale di 163,6 gr. Il rendimento, ottenuto con la freccia test di 540 gr, è del 76,8 per cento. Ottimo il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c): 0,95.



vantaggio a caccia, ma anche in gara succede spesso che le asperità del bosco e le difficoltà tecniche dei tiri costringano l'arciere ad assumere posizioni non perfettamente omogenee anche alle lunghe distanze. Furetto ha una particolarità che lo distingue nettamente da tutti gli altri ricurvi corti presenti sul mercato: ha un'altezza della corda di soli 6" 1/2 e ciò consente alla corda di spingere la freccia con maggiore efficienza. Normalmente gli archi corti hanno un'altezza della corda di valore elevato, anche di 8". Questa nuova creazione del prolifico artigiano bolognese si pone quindi in diretta concorrenza anche con gli archi più lunghi.

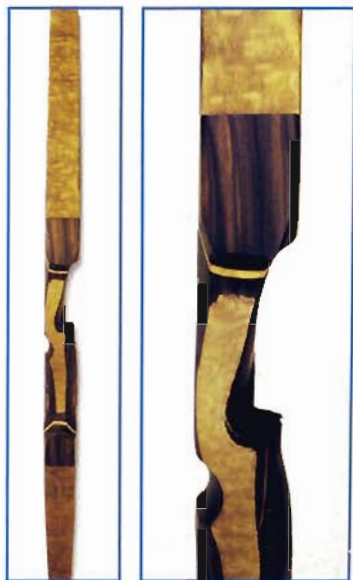
FLUIDITÀ DI TRAZIONE

Caratteristiche peculiari sono la fluidità di trazione, la stabilità ed infine la velocità di uscita della freccia tale da garantire para-

un corpo centrale in ebano makassar con intarsio sempre in ebano rinforzato con quattro sottili lamine di carbonio. I flettenti sono realizzati con una lamina centrale rastremata di bamboo, che Danilo Rosini realizza personalmente, e due sottili lamine in pregiatissima radica di castagno giapponese.

Il rivestimento esterno è in fibra di vetro trasparente di prima scelta.

La finitura Elegance dei flettenti, senza viti a vista sulla faccia posteriore, rende l'arco più snello ed elegante rispetto alla classica vite con boccola in ottone. I puntali sono in materiale fenolico e radica di castagno. La corda è in fast flight da 18 fili.





Come possiamo osservare dalla curva di trazione lo sforzo per tendere l'arco è lineare, 2 libbre per pollice, fino all'allungo di 22" dove aumenta a 3 libbre, con un leggero stack negativo, cioè di un aumento dell'incremento del carico, che però rimane costante fino all'allungo massimo. La perdita di energia per isteresi non è rilevabile strumentalmente. La velocità rilevata è di 193 fps con una massa virtuale di 163,6 gr. Il rendimento, ottenuto con la freccia test di 540 gr, è del 76,8 per cento. Ottimo il rapporto tra l'energia elastico potenziale ed il carico (Eep/c): 0,95. I valori di fabbrica indicano un carico di 55 libbre all'allungo di 28 pollici. Nel test di trazione il Furetto è arrivato a 61 libbre ad un allungo Amo di 30 pollici. Ricordiamo che l'allungo Amo è l'allungo netto, misurato dal punto di perno, più 1 pollice e 3/4.

M.F.

Per informazioni:
 Danilo Rosini,
 via Petrarca 16
 40136 Bologna;
 tel. e fax 051 583686,
 cell. 349 5366760
 danilorosini@danilorosini.it - www.danilorosini.it

SCHEDA TECNICA

MARCA: Rosini
MODELLO: Furetto Elegance
LUNGHEZZA: 56"
PESO: 1,4 kg
ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 6" 1/2
ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 58,2 ft lb
ENERGIA RESTITUITA (Er): 58,2 ft lb
PERDITA PER ISTERESI (I): 0,0 ft lb
MASSA VIRTUALE (Mv): 163,6 grani
PESO FRECCIA (Pf): 540 grani
VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 193 fps
ENERGIA CINETICA (Ec): 44,7 ft lb
RENDIMENTO AMO: 76,8 per cento
RAPPORTO Eep/c: 0,95

DIAGRAMMA DI TRAZIONE

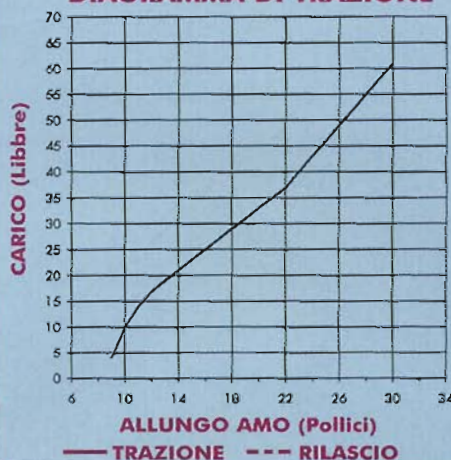


DIAGRAMMA DI RENDIMENTO



DIAGRAMMA DI VELOCITÀ

