

Nuovo Spigarelli 1300 Club

Un classico ricurvo da tiro alla targa progettato, messo a punto e perfezionato negli anni da uno dei più rinomati arcieri italiani. Ricerca tecnologica e perfezione dei particolari sono le sue migliori caratteristiche.



Chi non conosce Sante Spigarelli, da oltre vent'anni sulla breccia dell'arcieria italiana, prima come atleta e successivamente anche come costruttore e venditore. Tutta la sua produzione, che spazia da archi per il tiro alla targa che sfruttano una tecnologia estremamente avanzata, ad una vastissima gamma di accessoristica, è apprezzata in Italia ed all'estero.

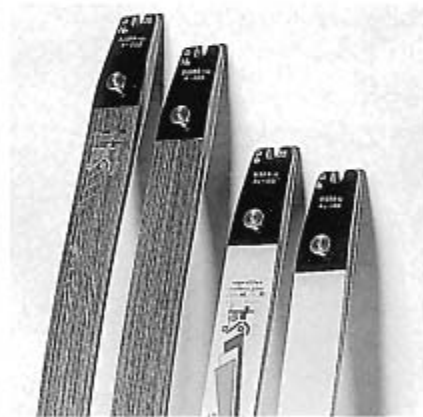
L'arco oggetto del nostro test è lo Spigarelli 1300 Club, rinnovato in alcuni particolari che lo rendono ancora più concorrenziale rispetto ad altre marche d'oltreoceano.

Il corpo centrale è la parte più interessante. Ricavato per fresatura da un blocco di lega leggera, è ricco di alleggerimenti nella struttura per renderlo più agile e maneggevole. Come quasi tutti gli archi destinati al tiro alla targa, dove le principali caratteristiche devono essere stabilità e

precisione, il corpo centrale ha una forma deflessa ed è disponibile in quattro diversi colori, in versione destra e sinistra. Lungo 25" viene fornito completo di clicker, di rest magnetico regolabile e di Spiga Botton. L'impugnatura



intercambiabile è in caldo legno, che contrasta piacevolmente con la finitura anodizzata del metallo. L'attacco dei flettenti è brevettato e permette la regolazione del carico agendo sulla classica vite a brugola, munita però di un'ampia piastra di contenimento



Lo Spigarelli 1300 Club alla prova dei fatti si è dimostrato un ottimo arco da tiro alla targa che si impone al top della categoria.

e di un sistema di bloccaggio ad espansione, che evita allentamenti dovuti alle vibrazioni. È interessante il fatto che gli attacchi sono compatibili con i flettenti Hoyt, per cui viene data all'arciere un'ampia possibilità di scelta.

I flettenti Spigarelli non hanno però nulla da invidiare alla concorrenza. Vengono forniti in due versioni: al carbonio ed in fibra di vetro, entrambi con l'anima in legno. Sono disponibili in lunghezze di 66", 68" e 70" con carichi che vanno da 28# a 50# con incrementi di 2 libbre. Non sono fornite indicazioni sull'altezza della corda (distanza tra il punto di perno e la corda stessa), per cui il valore ottimale è stato ricercato sperimentalmente attraverso il cronotachigrafo. Il miglior valore di velocità della freccia si è ottenuto ad un'altezza della corda di 9"1/2 con i flettenti da 68" utilizzati per il test ed un tiller positivo di 1/4", come consigliato

UNA VERDE IDEA NELL'ARCERIA ITALIANA



ARCHI, FRECCIE ED ACCESSORI

C.SO FRANCIA, 142 - RIVOLI (TO) - TEL. 011/959.6976



SCONTO 10%

A TUTTE LE SOCIETÀ CHE NE FARANNO RICHIESTA

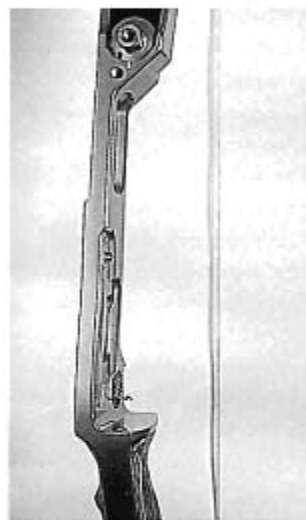


PER AVERE DI PIÙ A MENO!
I MIGLIORI PRODOTTI NAZIONALI ED ESTERI,
IL MIGLIOR SERVIZIO PER CORRISPONDENZA

YAMAHA EOLLA CERAMIC SCONTO 20%

CORSO FRANCIA 142/A
10090 RIVOLI (TO) TEL. 011/9596976

da Spigarelli. Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. Come possiamo osservare dalla curva di trazione, lo sforzo per



tendere l'arco è estremamente lineare, 2-3 libbre per pollice, con un leggerissimo stack negativo, cioè di un aumento dell'incremento del carico, intorno ai 23" ma poi la curva si stabilizza con incrementi fissi di 2 pollici. Il grafico riporta la curva ottenuta con i flettenti in carbonio. Con i più economici flettenti in fibra di vetro la forma non cambia di molto per cui non vengono pubblicati i grafici, ma vengono riportati nel testo i valori ottenuti, evidenziati tra parentesi. La perdita di energia per isteresi è estremamente bassa, solo 0,4 (0,3) ft/lb. La velocità rilevata è di 207 (200) fps con una

massa virtuale di 121,7 (161,5) gr. Il rendimento, ottenuto con la freccia test di 300 gr, è ottimo: 71,1 (65,0) %.

Molto buono il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c) che, molto raramente supera il valore di 1 negli archi tradizionali: 0,91 (0,93).

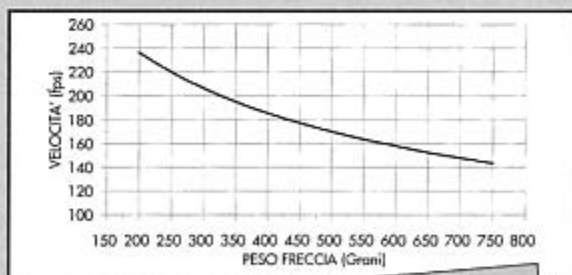
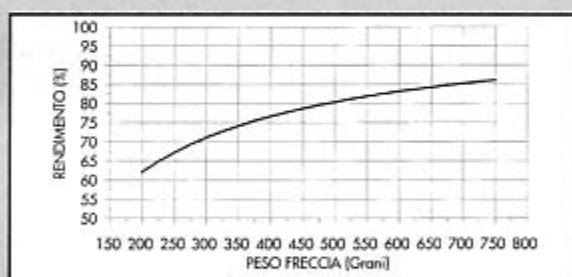
Questo è un valore molto importante per valutare complessivamente un arco, perché è lo specchio delle sue prestazioni.

I valori di fabbrica indicano un carico 38 libbre all'allungo di 28 pollici per entrambe le coppie di flettenti, carbonio e fibra. Nel test di trazione il 1300 Club è arrivato a 44 libbre, con entrambi i tipi di flettente ad un allungo AMO di 30 pollici. Ricordiamo che l'allungo AMO è l'allungo netto, misurato dal punto di perno, più 1 pollice e 3/4.

In conclusione, lo Spigarelli 1300 Club è un ottimo arco da tiro alla targa che si pone al top della categoria. Con i suoi 1400 grammi di massa non stanca mai la mano, anche appesantito dai vari accessori di stabilizzazione che rendono ancora più evidenti le già spiccate caratteristiche rilevate in fase di test che è stato eseguito, come di consueto, ad arco nudo. È distribuito da Arco Sport di Roma.

M.F.

Marca: Spigarelli	Perdita per isteresi (I): 0,4(0,3) ft/lb
Modello: 1300 Club Carbonio (Fibra)	Massa virtuale (Mv): 121,7(161,5) grani
Lunghezza: 68"	Peso freccia test (Pf): 300 grani
Peso: 1,4 kg	Velocità freccia (Vf): 207(200) fps
Altezza corda ottimale: 9" 1/2	Energia cinetica (Ec): 28,5(26,7) ft/lb
Energia accumulata (Eep): 40,0(41,0) ft/lb	Rendimento AMO: 71,1(65,0) %
Energia restituita (Er): 39,6(40,8) ft/lb	Rapporto Eep/c: 0,91(0,93)



IL PARERE DELL'ESPERTO

Un arco ai massimi livelli per il tiro alla targa.