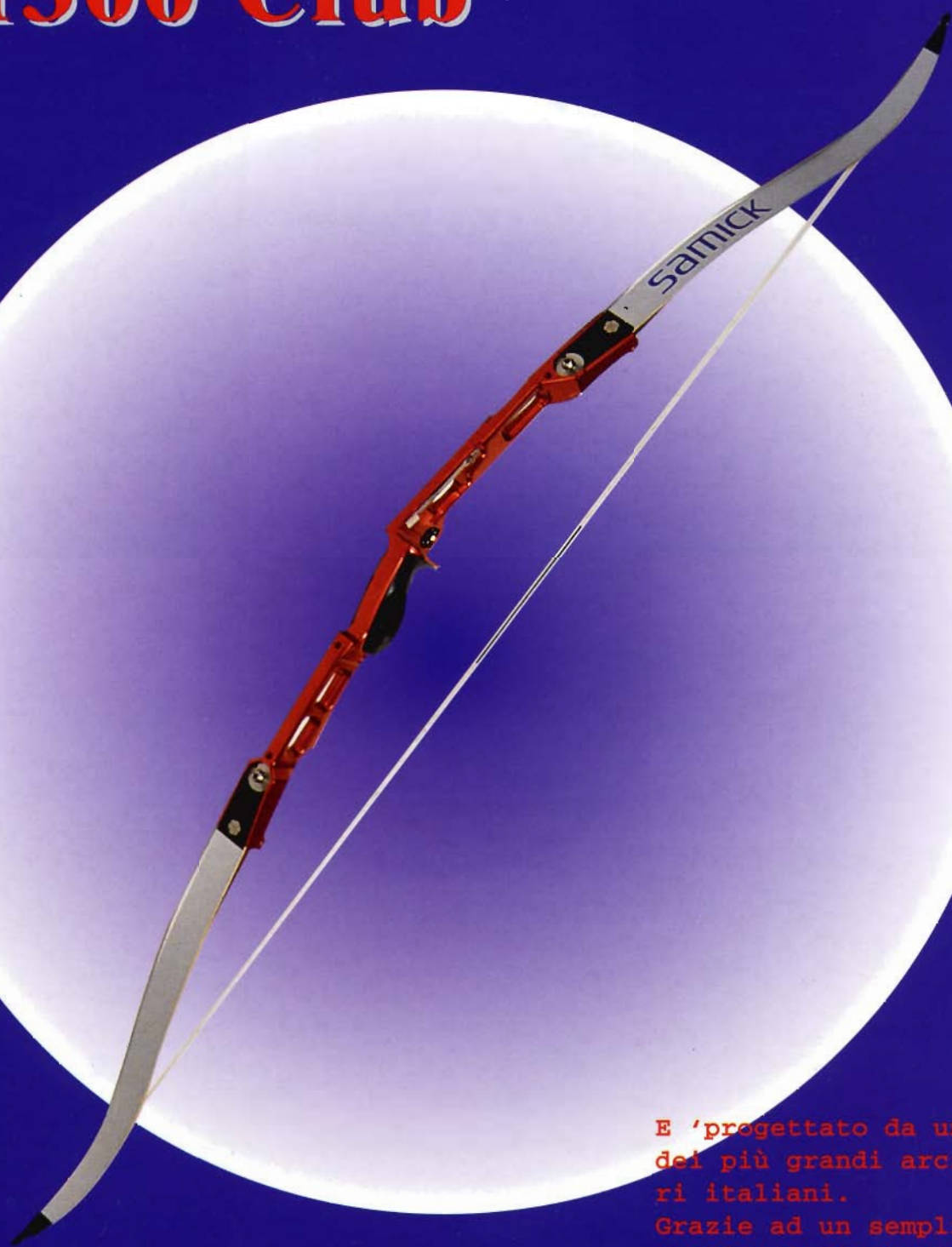


PROVA TECNICA

Spigarelli 1300 Club



E 'progettato da uno
dei più grandi arcie-
ri italiani.
Grazie ad un semplice
cambio di flettenti
si incrementano le
sue già ottime pre-
stazioni e con i suoi
1400 grammi non stan-
ca mai la mano.

P ROVA TECNICA

Da oltre vent'anni sulla breccia, prima come atleta e poi anche come operatore commerciale, Sante Spigarelli offre una produzione arcieristica tra le più complete e tecnologicamente avanzate. La sua esperienza gli ha permesso di creare una linea di accessori che sono il naturale compendio degli archi che si possono trovare nel suo negozio.

Molto interessante è l'arco oggetto del nostro test, lo Spigarelli 1300 Club che viene proposto nella configurazione con i flettenti Samick in legno e fibra di vetro. Questa combinazione è l'ideale per chi si avvicina per la prima volta al tiro alla targa: con una spesa sicuramente accessibile a tutti si entra in possesso di un corpo centrale ad altissima tecnologia che può successivamente essere accoppiato a dei flettenti Hoyt in fibra o in carbonio, quando mutano le esigenze dell'arciere in seguito all'evolversi delle sue capacità tecniche. Il corpo centrale del 1300 Club è ricavato per fresatura da un blocco di lega leggera, alleggerito nella struttura in vari punti. Si fregia della vittoria di Alessandro Rivolta nel Campionato europeo Indoor di quest'anno.

Di forma deflessa, come la maggior parte degli archi destinati al tiro alla targa, dove le principali caratteristiche devono essere stabilità e precisione, è lungo 25" e viene fornito completo di clicker graduato, di rest magnetico regolabile e di Spiga Botton. L'impugnatura è in plastica. L'attacco dei flettenti è brevettato ed è compatibile con i flettenti Hoyt. La regolazione del carico avviene agendo sulla classica vite a brugola, munita però di un'ampia piastra di contenimento e di un sistema di bloccaggio ad espansione, che evita allentamenti dovuti alle vibrazioni e mantiene la taratura del carico e del tiller.

Non vengono fornite indicazioni sull'altezza della corda (distanza



tra il perno e la corda stessa), per cui il valore ottimale è stato ricercato sperimentalmente attraverso il cronotachigrafo. Il miglior valore di velocità della freccia è stato ottenuto ad un'altezza della corda di 10" con i flettenti da 66" utilizzati per il test ed un tiller positivo di 1/4", come consigliato da Spigarelli. Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario.

Come possiamo osservare dalla curva di trazione lo sforzo per tendere l'arco è lineare, di circa 2 libbre per pollice, con un leggerissimo stack negativo, cioè di un aumento dell'incremento del carico, intorno ai 22" di allungo. La perdita di energia per isteresi è bassa, solo 0,8 ft/lb. La velocità rilevata è di 170 fps con una massa virtuale di 339,1 gr. Il rendimento, ottenuto con la freccia test di 360

Di forma deflessa come la maggior parte degli archi destinati al tiro alla targa, dove le principali caratteristiche devono essere stabilità e precisione, il nuovo Spigarelli 1300 Club è lungo 25" e viene fornito completo di clicker graduato, di rest magnetico regolabile e di Spiga Botton.





gr, è del 51,5%. Eccezionale il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c) che raggiunge il valore di 1, riguardo raramente superato 1 negli archi ricurvi.

I valori di fabbrica indicano un carico di 38 libbre all'allungo di 28 pollici. Nel test di trazione il 1300 Club è arrivato a 45 libbre ad un allungo AMO di 30 pollici. Ricordiamo che l'allungo AMO è l'allungo netto, misurato dal punto di perno, più 1 pollice e 3/4. Concludendo, lo Spigarelli 1300 Club è un ottimo arco da tiro alla targa che si pone al top della categoria. Con i suoi 1400 grammi di massa non stanca mai la mano, anche appesantito dai vari accessori di stabilizzazione che rendono ancora più evidenti le già spiccate caratteristiche rilevate in fase di test che è stato eseguito, come di consueto, ad arco nudo.

E' distribuito da Arco Sport, via Prenestina, 252 E (Roma) - Tel. 06/2148351-2147212.

SCHEDA TECNICA

MARCA: Spigarelli

MODELLO: 1300 Club

LUNGHEZZA: 66"

PESO: 1,4 Kg

ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 10"

ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 44,9 ft/lb

ENERGIA RESTITUITA (Er): 44,1 ft/lb

PERDITA PER ISTERESI (I): 0,8 ft/lb

MASSA VIRTUALE (Mv): 339,1 grani

PESO FRECCIA (Pf): 360 grani

VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 170 fps

ENERGIA CINETICA (Ec): 23,1 ft/lb

RENDIMENTO AMO: 51,5%

RAPPORTO Eep/c: 1,00

IL PARERE DELL'ESPERTO:

Il top per il tiro alla targa

