

Spigarelli Explorer

Splendida evoluzione del glorioso 1300, questo nuovo ricurvo da tiro alla targa si avvale delle numerose soluzioni tecniche studiate da Spigarelli per ottenere il massimo rapporto qualità/prezzo.

Dopo un passato glorioso di oltre nove anni di incredibili risultati agonistici il vecchio 1300 è andato in pensione, sostituito dall'Explorer che, basandosi sulle riuscite soluzioni tecniche già sperimentate sul fratello maggiore 2001, è stato completamente rivisto e migliorato anche esteticamente con una linea più tondeggiante e piacevole. Lo Spigarelli Explorer oggetto del nostro test è stato provato con due coppie di flettenti Spigarelli: al carbonio

e in fibra di vetro, entrambi da 70" e con un libbraggio nominale di 36 libbre. Il corpo centrale è in lega fresata, ha un disegno decisamente deflesso, per ottenere un volo della freccia stabile e preciso anche a lunghe distanze ed è ricco di forature di alleggerimento, con due sedi in cui possono essere inserite quattro coppie di pesi, forniti in dotazione, che hanno lo scopo di appesantire e bilanciare l'arco a proprio piacimento, che pesa soli 1,6 kg.

Attacchi compatibili

Gli attacchi sono compatibili Hoyt, per cui la varietà di flettenti a disposizione è amplissima, per tutte le esigenze sia tecniche che economiche. Il carico ed il tiller sono regolabili agendo, ad arco scarico, sulle due viti di regolazione, munite di blocco una volta trovata la giusta

combinazione tra i due flettenti. Come accessori vengono forniti il rest magnetico rotante e lo Spiga Click Botton. Il rest magnetico può essere ruotato per alzare la posizione di appoggio della freccia rispetto al piatto di finestra, agendo su due grani. Anche l'astina di appoggio ha una sua regolazione e può essere allungata o accorciata o modificato l'angolo di apertura. Di serie c'è anche un clicker graduato con squadretta di prolunga nel caso si volessero utilizzare frecce più lunghe. L'impugnatura è la Gold Medalist in plastica.

Il valore ottimale

Il valore ottimale dell'altezza della corda (distanza tra il punto di perno e la corda stessa) è stato ricercato sperimentalmente attraverso il cronotachigrafo. Il miglior valore di velocità della freccia è stato ottenuto ad un'altezza della corda di 8¹/₂ con un tiller positivo di 1/4". Il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo in caso contrario. La curva di trazione dei flettenti in carbonio e di quelli in fibra di vetro ha delle differenze così minime da non essere rilevanti graficamente. Per entrambi lo sforzo per tendere l'arco è lineare, di circa 2-3 libbre per pollice, con un leggerissi-



mo stack negativo, cioè di un aumento dell'incremento del carico, intorno ai 22" di allungo. La perdita di energia per isteresi è molto bassa, solo 0,3 ft/lb. La differenza tra i due tipi di flettenti salta fuori nella velocità di uscita della freccia, notevolmente più elevata con quelli in carbonio. Nei dati che seguono tra parentesi sono indicati i valori rilevati con i flettenti in fibra di vetro. La velocità rilevata è di 177 fps (170 fps) con una massa virtuale di 200,2 gr (245 gr). Il rendimento, ottenuto con la freccia test di 360 gr, è del 64,3 % (59,5 %). Ottimo il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico (Eep/c) che raggiunge il valore di 0,97 per entrambi i flettenti. Nel test di trazione entrambi i flettenti sono arrivati a 40 libbre ad un allungo Amo di 30 pollici. Ricordiamo che l'allungo Amo è l'allungo netto, misurato dal punto di perno, più 1 pollice e 3/4. Concludendo lo Spigarelli Explorer è un ottimo arco da tiro alla targa che si pone al top della categoria. Utilizzando i vari accessori di stabilizzazione si evidenziano ancora più le già spiccate caratteristiche rilevate in fase di test che è stato eseguito, come di consueto, ad arco nudo.

È distribuito da Arco Sport - Via Prenestina 252/E, Roma, Tel. 06/2148351/2147212, Fax 06/2147212.

M.F.



Nel corpo centrale in lega fresata vi sono due sedi in cui possono essere inserite quattro coppie di pesi, forniti in dotazione, che hanno lo scopo di bilanciare l'arco a proprio piacimento.



SCHEDA TECNICA

Sono indicati i dati con flettenti al carbonio e, tra parentesi, quelli con flettenti in fibra.

MARCA: Spigarelli

MODELLO: Explorer

LUNGHEZZA: 70"

PESO: 1,6 kg

ALTEZZA CORDA OTTIMALE: 8"½

ENERGIA ACCUMULATA (Eep): 38,8 ft lb

ENERGIA RESTITUITA (Er): 38,5 ft lb

PERDITA PER ISTERESI (I): 0,3 ft lb

MASSA VIRTUALE (Mv): 200,2 (245,0) grani

PESO FRECCIA TEST (Pf): 360 grani

VELOCITÀ FRECCIA (Vf): 177 (170) fps

ENERGIA CINETICA (Ec): 25,0 (23,1) ft lb

RENDIMENTO AMO: 64,3 (59,5) %

RAPPORTO EEP/C: 0,97

