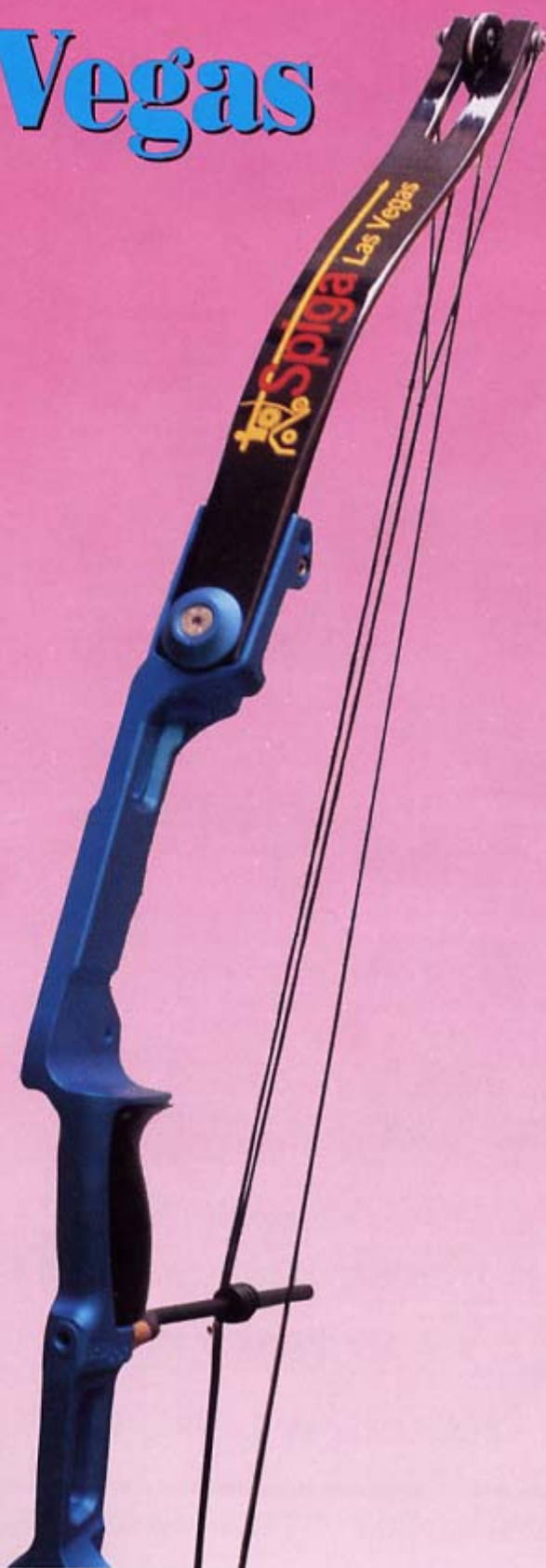


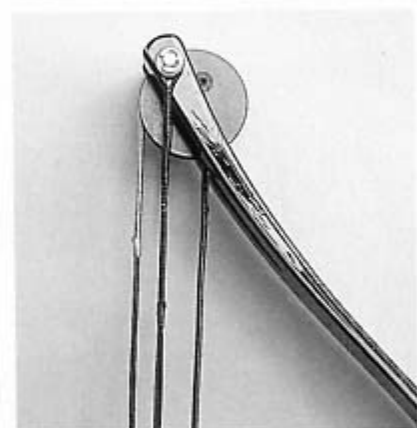
Spiga Las Vegas



Nel battezzare questo compound con il nome della più famosa gara indoor del mondo, Spigarelli ha voluto sottolineare l'alta tecnologia con cui è stato progettato. Dotato di accorgimenti tecnici brevettati, è uno degli archi più all'avanguardia del momento.

Sante Spigarelli, nome conosciutissimo dell'arcieria italiana, raccoglie successi da oltre vent'anni, come atleta prima e come costruttore e super tecnico in seguito. I suoi prodotti, archi ed accessoristica, sono rinomati in Italia ed all'estero almeno quanto i suoi record sportivi. Il compound da tiro alla targa Spiga Las Vegas, oggetto di questo test, è un modello in cui l'alta tecnologia è stata applicata senza lesinare, studiando nei minimi dettagli ogni soluzione, allo scopo di eliminare il più possibile tutti quegli inconvenienti che possono in qualche modo rendere sgradevole la vita dell'arciere. Il corpo centrale è naturalmente il pezzo forte. E' ricavato per fresatura da un trafilato di 6 cm di alluminio Anticorodal 60/61, ottenendo uno spazio per il passaggio della freccia di ben 25mm.

Numerose sono le forature di alleggerimento ed è già predisposto con alcune boccole filettate per il montaggio dei vari accessori dedicati o compatibili. Essendo un arco destinato al tiro alla targa, dove le principali caratteristiche devono essere stabilità e precisione, il corpo centrale ha una forma deflessa, proprio per venire incontro a queste esigenze, ed è disponibile in quattro diversi colori anodizzati, cromato a richiesta, in versione destra e sinistra. L'impugnatura intercambiabile è in materiale plastico o in legno, alta o bassa. L'attacco per i flettenti è un gioiello di precisione. Denominato Spl (Spiga Perfect Line) permette di avere un perfetto allineamento costante e regolabile dei flettenti e del *center shot*. Il sistema consiste in un attacco autocentrante ed in un pettine mobile che, scorrendo orizzontalmente, permette una perfetta regolazione del *center shot*, aiutandosi anche con le comode tacche già predisposte sul centrale. I flettenti sono in fibra di vetro e carbonio, decisamente ricurvi, regolabili nel carico per 15 libbre, tramite due viti a brugola.



Sopra: particolare del riser, in alluminio Anticorodal fresato ed alleggerito, e della grip in materiale plastico; numerose boccole filettate sono predisposte per il montaggio degli accessori. A fianco: puleggia circolare ad unica gola. A fronte: il riser in vista laterale (sopra) ed il preciso sistema di attacco dei flettenti denominato Spl (sotto).

Sono disponibili nelle configurazioni 25-40, 35-50 e 45-60 libbre.

Le pulegge circolari, caratterizzate da un'unica gola, sono in lega leggera e sono disponibili in cinque dimensioni, per allunghi da 25" a 33". Il *let-off*, cioè la riduzione del carico, è del 50 o 60%. La corda e i cavi sono in *fast flight*, ancorati all'esterno del flettente sul perno della puleggia

per evitare effetti torsionali in massimo allungo. Purtroppo l'esemplare inviatoci per eseguire il test non rispondeva alle caratteristiche di standard richieste, essendo dotato di ruote da 1" 3/4 che davano un allungo di 27". Ricordo che gli standard delle "prove tecniche" di ARCO prevedono per i compound 60 libbre a 30" di allungo AMO. Il test è stato ugualmente

eseguito, però non può essere raffrontato con quelli effettuati con parametri differenti.

La curva di trazione ci rivela come le pulegge di forma circolare contribuiscono a rendere lo sforzo per tendere l'arco molto regolare sia nel primo tratto ascendente che nel secondo discendente. Il "panettone d'energia" è quindi praticamente inesistente, acquistando la forma di picco che si estende per 2 pollici scendendo poi dolcemente fino ad una valle abbastanza larga. La curva del rilascio indica una perdita di energia per isteresi poco accentuata, anche se si presenta per quasi tutto l'arco di utilizzo.

I valori di fabbrica indicano una regolazione del carico da 45 a 60 libbre, un *let-off* del 60% ed un allungo di 27".

Tarato al massimo possibile lo Spiga Las Vegas in esame ha espresso un picco massimo di 58 libbre, con un *let-off* del 55% ad un allungo AMO di 27" (allungo netto al punto di perno più 1 pollice 3/4). L'altezza della corda, la distanza di quest'ultima dal punto di perno, è risultata di 8" 3/4 con un tiller positivo di

ARCHERY
CENTER
di A. COLOMBINI



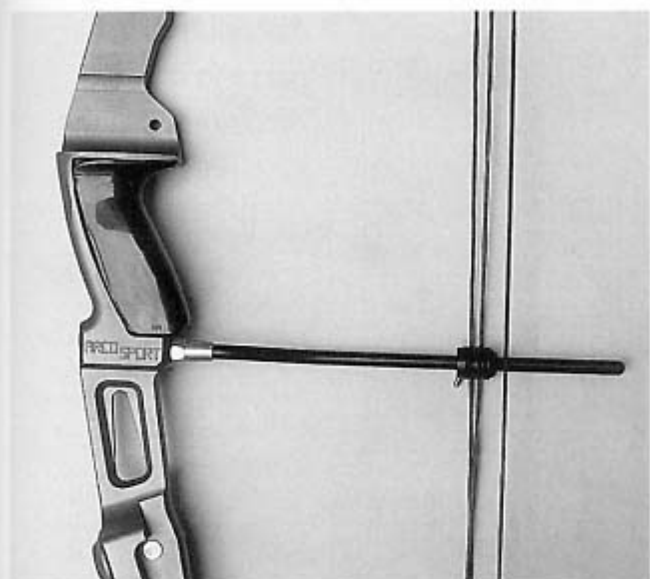
L'INNOVAZIONE
E L'ESPERIENZA

Hoyt USA

VIENI A PROVARE LA NUOVA LINEA DI ARCHI '94

TRADIZIONALI E COMPOUND

ARCHERY CENTER C.SO AMEDEO 202 - 57125 LIVORNO - TEL. 0586/898687



1/8". Ricordo che il tiller è positivo quando la distanza tra la corda ed il flettente superiore è maggiore della distanza tra la corda ed il flettente inferiore. Il tiller è negativo nel caso contrario.

Il rendimento, con la freccia test di 540 grani, è abbastanza elevato (68,6%), grazie anche alla minima energia persa per isteresi (3,3 ft/lb), anche se la massa virtuale è un poco alta (247,4 grani). La velocità di uscita della freccia non è molto elevata (177 fps), ma è chiaro che la freccia test non è certo la più adatta ad un arco da tiro alla targa. Dal diagramma della velocità rileviamo che con una freccia da 360 grani, senz'altro più adatta, possiamo infatti a 200 fps. C'è da rilevare inoltre, che il carico di picco non ha raggiunto il valore

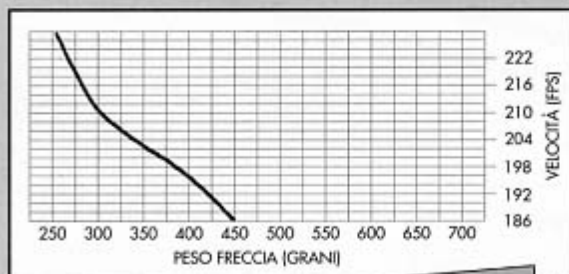
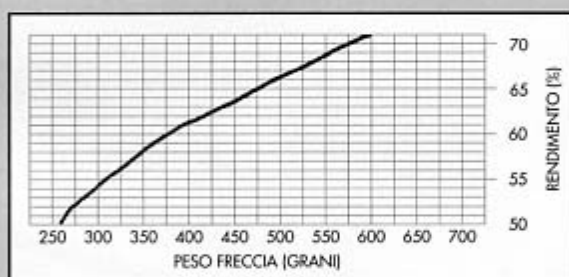
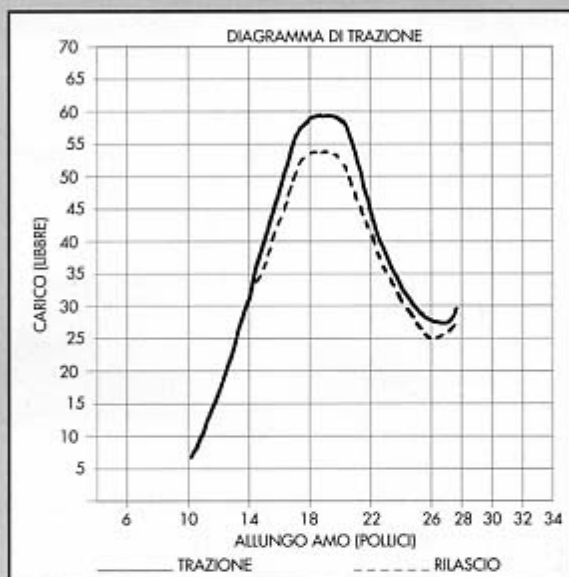
codificato per il test AMO di 60 libbre e che quindi non è raffrontabile con altre precedenti prove tecniche.

Il rapporto tra l'energia elastica potenziale ed il carico massimo (Eep/c) non è tra i migliori rilevati, ma ricordiamo l'utilizzo non esasperato dello Spiga Las Vegas. Sono molto importanti, negli archi da tiro alla targa, caratteristiche come stabilità e precisione e lo Spiga Las Vegas ha senz'altro centrato questi obiettivi. Integrandolo infatti con adeguata stabilizzazione (il test è stato eseguito ad arco nudo), l'arco accentua le caratteristiche, già eccezionali per sua natura, di precisione ed assenza di fastidiose vibrazioni. E' distribuito da Arco Sport di Roma.

Marco Fedeli

Marca: Spigarelli
Modello: Spiga Las Vegas
Lunghezza: 46" asse/asse
Let-off: 60%
Peso: 2,3 kg
Altezza corda ottimale: 8" 3/4
Tiller ottimale: 1/8"
Energia accumulata (Eep): 34,6 ft/lbs

Energia restituita (Er): 54,6 ft/lbs
Perdita per isteresi (I): 3,3 ft/lbs
Massa virtuale (Mv): 247,4 grani
Peso freccia test (Pf): 540 grani
Velocità freccia (Vf): 177 fps
Energia cinetica (Ec.): 37,4 ft/lbs
Rendimento AMO: 68,6%
Rapporto Eep/c: 0,9



IL PARERE DELL'ESPERTO

Ideale per chi ama l'arcieria tradizionale, in gara come a caccia.