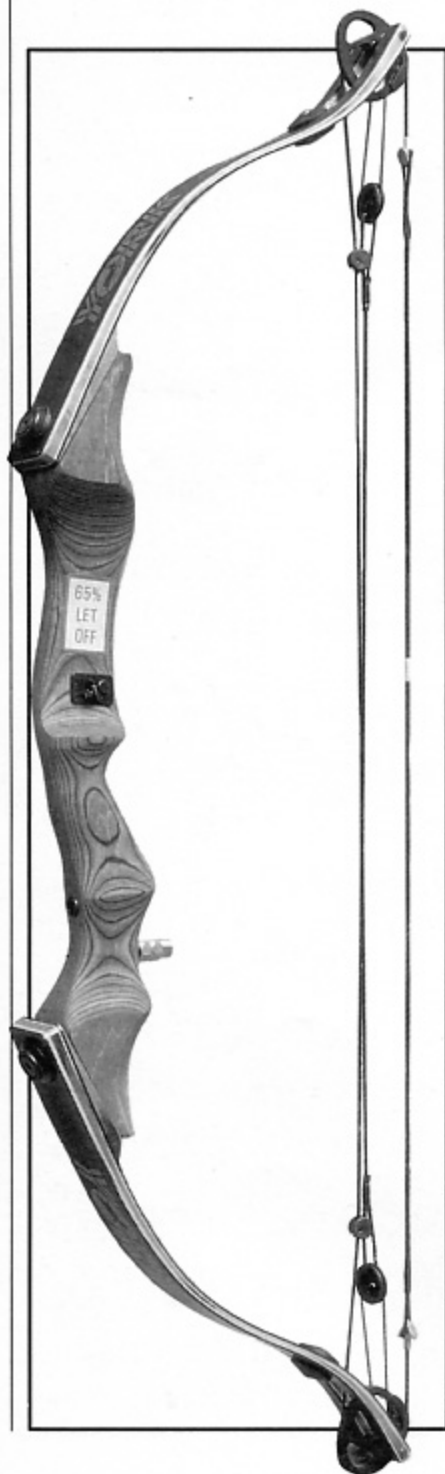


# YORK BOSS IL CALORE DEL LEGNO



**Corto, veloce e bello: dall'alto della sua esperienza la York Archery ci propone un piccolo ma versatile compound in linea con le correnti filosofie arcieristiche ed in più con il calore tradizionale del legno.**

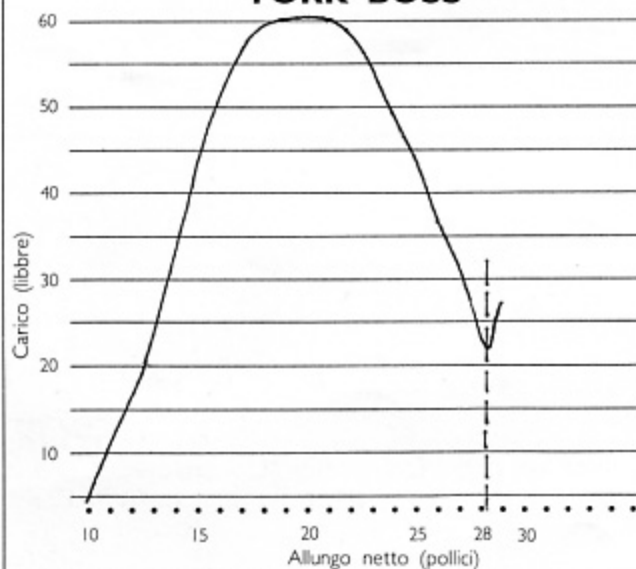
### GLI STANDARD DELLE PROVE

Le prove tecniche vengono effettuate secondo i seguenti criteri: **Archi compound** - carico di picco 60 libbre, allungo 30" (standard AMO). **Archi ricurvi** - carico 50 libbre, allungo 28" (standard AMO). **Freccette** - peso 540 grani, impennaggio naturale 5". Tutti i test di velocità sono tenuti su una media ponderata di 30" con cronografo AL11 Pairs a fotocellula. I test di trazione sono effettuati con dinamometro a molla sensibilità  $\pm 50$  grammi.

La York Archery (divisione della Woodcraft Equipment Corporation) è attiva dal 1922. Gli archi York sono stati i primi ad utilizzare le camme per le alte velocità. York fu anche la prima a spingere un sistema in cui la corda scorreva su di un piano verticale perfettamente corrispondente al piano di inerzia centrale dell'arco, in altre parole con la corda nel «dead center» dell'arco. Lo York Sto, testato su queste pagine in passato, ne è un esempio lampante. Curioso anche il sistema ideato per realizzare ciò: con la camma inferiore ribaltata, così da avere la corda alla sinistra dell'eccentrico superiore ed alla destra, in quello di sotto, e con la corda in asse alla mezzeria «fisica» dell'arco nel punto di propulsione della freccia.

York quasi per tutta la sua linea include archi corti, veloci, con gros-

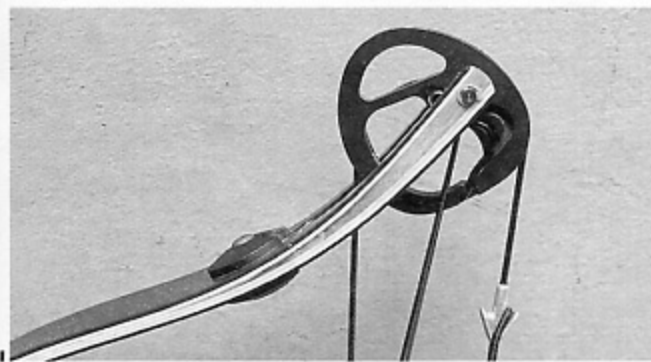
**Diagramma di trazione  
YORK BOSS**



**Tabella di trazione  
60 lb @ 30" AMO  
let-off 65%**

Allungo netto (pollici)	Carico (libbre)
10	0
11	10
12	17
13	20
14	31
15	41
16	50
17	55
18	59
19	60
20	60
21	60
22	59
23	55
24	54
25	44
26	42.2
27	33
28	25
29	23

Velocità 218 FPS  
asta XX75 2117  
540 grani



- 1 - L'eccentrico dello York Boss.
- 2 - Particolare del riser.
- 3 - Vista frontale del riser.
- 4 - Il flettente dello York Boss.



se camme, con riser metallici e di legno laminato.

Il nostro piccolo gioiello (è lungo solo 42") è proprio di legno laminato, graziosamente modellato secondo una moda tradizionale da arco custom, molto snello ed ampiamente finestrato, senza alcuna limitazione nell'uso delle frecce da caccia più corte che utilizzano i suoi colleghi metallici grazie allo scasso laterale, decisamente raro per un riser di legno. I flettenti ricurvi, poi, donano all'insieme armonia. La meccanica propulsiva dell'arco è ovviamente in linea con la filosofia York. Camme modulari del sistema «Trinity 2000» in lega di alluminio, eccentriche sì ma non esasperate, consentono buone velocità ma senza rinunciare alla stabilità (il brace height di 10 pollici contribuisce certamente a ciò).

Il test di trazione, eseguito con l'arco settato a 60 libbre (il let-off fisso è del 65%) a 30 pollici di allungo AMO presenta una curva caratteristica di un sistema a camme, il cui disegno è discretamente gentile nella fase di caduta del carico, ripido all'apertura.

La sua generosità è dato di fatto: 65 ft Lbs di energia accumulata lo propongono per la categoria degli archi da caccia.

### La ripartizione degli sforzi

Dal punto di vista del grafico del carico, i flettenti ricurvi pare contribuiscono ad «ammorbire» la ripartizione degli sforzi in fase di trazione. Molto si è discusso sull'utilità o meno di questa scelta. Non dimentichiamo che la corsa del flettente è molto scarsa in un compound. Non si può certamente pensare che il

flettente ricurvo, noto per le sue caratteristiche dinamiche nell'arco tradizionale (decisamente superiori rispetto al flettente dritto) riproponga in toto la sua forza in un sistema meccanico dove in realtà funge solo da «molla» propulsiva per gli eccentrici collegati tra loro con i cavi.

La ricurvatura della parte terminale è rigida, pressoché indeformabile, nell'escursione che viene compiuta durante la trazione. Funge quindi da braccio di leva modificando la traiettoria dell'eccentrico durante la sua rotazione-traslazione.

### Flettenti ricurvi

Questa modifica è più o meno accentuata in funzione del grado di ricurvatura e lunghezza del braccio di leva. L'unico dato oggettivo, ottenuto da comparazioni tra archi con caratteristiche identiche di lunghezza, carico di picco, geometria degli eccentrici, ecc...ma con flettenti ricurvi e non, è un lieve appiattamento degli scalini del grafico di trazione in prossimità del picco. Con una geometria a camme, questo può essere utile...Bruschi scalini non giovano, anche a costo di rinunciare a qualche ft Lbs in più.

Il test di velocità non smentisce la vocazione venatoria del nostro piccolo compound 218 Fps (test AMO condotto con corda in dacron) lo pongono decisamente in formula 1. È prevista la possibilità di disporre della corda in fast flight, collegata direttamente all'eccentrico, con relativi vantaggi conosciuti. È disponibile destro e mancino, con libbraggio 50-60# per allunghi compresi da 29" a 31". È distribuito da Adinolfi Via Brennero 10, 20052 Monza (Mi).

ARCO

